

GENERALES

¿Cuál es el presupuesto para este proyecto?

- ▶ El alcalde Martin J. Walsh incluyó este proyecto en su propuesta para el Plan Capital de este año fiscal, después de la recomendación del Jefe de Calles Chris Osgood y el Comisionado de Transporte Provincial Gregory Rooney. El proyecto fue priorizado basado en las prioridades de planificación para mejorar la seguridad, la equidad, y la inclusión, como expresan en el plan Go Boston 2030 y el Franklin Park Action Plan. El presupuesto fue revisado por el Consejo de la Ciudad de Boston el la primavera del 2020 y adoptado el 1.º de julio. Ese proyecto está incluido en la línea de presupuesto llamada “Strategic Bike Network”.
- ▶ Estamos seguros de que se pueden hacer mejoras a través de soluciones con construcción acelerada, accesibilidad en las paradas de autobuses, modificaciones en la sincronización de los semáforos, y nuevas rampas.

¿Cuál es el cronograma del proyecto?

- ▶ Con el apoyo de las comunidades vecinas al proyecto, para este otoño podemos comenzar a calmar las velocidades de los automóviles y crear una experiencia más cómoda para los que andan a pie y en bici. Algunos de los cambios necesarios, como las mejoras de las paradas de autobuses, requieren más tiempo para diseñar y construir. Estos cambios a American Legion se harán en fases en los próximos años.

¿Cuáles serán los impactos en el estacionamiento?

- ▶ Nuestro diseño balancea el estacionamiento disponible con la creación de ciclovías seguras. Muchos de los hogares y negocios en American Legion ya tienen estacionamiento particular disponible en sus propiedades.
- ▶ Una de las metas de este diseño es mantener la mayor cantidad de estacionamiento en la calle que sea posible. En algunos lugares, el estacionamiento tendrá que ser restringido. Hemos hecho ajustes en algunos segmentos para solucionar las preocupaciones sobre estacionar que oímos durante nuestras reuniones con la comunidad.
- ▶ En general:
 - De Cummins a Mt. Hope, hemos podido mantener la mayoría del estacionamiento.
 - Entre Mt Hope y Walk Hill, conservaremos el estacionamiento en la calle que está próximo al Haley Pilot School.
 - En la zona entre Franklin Hill Ave y Blue Hill Ave mantendremos todo el estacionamiento en dirección norte. En dirección sur, hemos creado 23 espacios de estacionamiento para todo el día, incluyendo 5 que son accesibles para vans.

¿Podría la ciudad cambiar el nombre de American Legion Highway a otro nombre que no incluya el término “Highway” (carretera)?

- ▶ Más que el nombre de la calle, el diseño es el que permite e incluso estimula el exceso de velocidad. Con este proyecto nos hemos enfocado en usar herramientas de diseño para controlar velocidades y mejorar la seguridad y confort de los peatones, ciclistas y personas esperando el autobús.
- ▶ Un grupo de vecinos coordinado puede presentar una petición al Public Improvement Commission (Comisionado de Mejoras Públicas) para cambiar el nombre. Más información sobre este proceso está disponible en: boston.gov/public-improvement-commission

¿Cómo evaluarás los resultados de este proyecto?

- ▶ Estamos usando cada herramienta que tenemos disponible para mejorar la seguridad y reducir velocidades. Estas herramientas han sido estudiadas y evaluadas, y deberían tener un impacto positivo en la seguridad. Además, estaremos evaluando los resultados cualitativos de esta intervención. Por ejemplo, ¿se sienten más seguras las personas que viven en American Legion al cruzar la calle? O ¿se sienten más cómodas esperando al autobús?

Cómo es que este diseño apoya las metas climáticas de la ciudad?

- ▶ Nuestro plan de transporte, Go Boston 2030, fue guiado por un compromiso a la resiliencia climática, la equidad, y la oportunidad económica. Este proyecto de American Legion proviene de este plan.
 - Para más información sobre GO Boston 2030 puedes visitar la pagina web: boston.gov/go-boston-2030
- ▶ Mejoras para caminar y andar en bici es una de las estrategias de nuestro *Plan de Acción Climática* (Climate Action Plan). Estamos mejorando las aceras, y las ciclovías para que sean más cómodas para todos, desde los más chicos a los mayores.
 - Para leer más sobre el *plan de Acción Climática* visita: boston.gov/departments/environment/boston-climate-action

EXCESO DE VELOCIDAD

¿Qué hace este diseño para reducir las carreras callejeras? ¿Qué puedes hacer para parar las carreras callejeras en American Legion?

- ▶ Las carreras callejeras son una actividad común en varios vecindarios de Boston, desde Back Bay hasta Mattapan. Hemos investigado estrategias que se han empleado en otras ciudades de los Estados Unidos, y también lecciones de otras calles en Boston. Desafortunadamente, nuestras herramientas de diseño son limitadas --- y como en muchos otros sitios, en Boston la regulación de esta práctica recae en la policía.
- ▶ Las carreras callejeras son más frecuentes en sitios que tienen tramos largos de dos o más sendas con pocas interrupciones. Nuestro proyecto reduce la cantidad de

sendas donde es posible. Esto tiene un doble efecto, no permite carreras de lado a lado y al mismo tiempo facilita que los vehículos vayan al límite de velocidad ya que tienen que viajar a la misma velocidad de los vehículos que están a su alrededor.

- ▶ Nuestros datos de velocidad indican que durante **todo el día** hay excesos de velocidad muy altos y peligrosos. Aunque nuestras herramientas para enfrentar las carreras callejeras son limitadas, nuestras herramientas de diseño reducirán las velocidades durante las horas que los residentes caminan al parque, visitan las tiendas, y llevan sus hijos a la escuela.

¿Puedes instalar policías acostados en American Legion?

- ▶ Los policías acostados no son una herramienta de ingeniería apropiada para una calle de la escala de American Legion, donde viajan entre 25.000 y 29.000 vehículos al día. Este volumen de tránsito diario destruiría cualquier dispositivo elevado que utilicemos.
- ▶ Solo instalamos policías acostados en una serie repetitiva en calles de barrio, pequeñas y locales. Instalaremos policías acostados en calles en el vecindario de Mt. Hope/Canterbury por parte del programa Neighborhood Slow Streets (Calles Calmadas de Vecindario).

Puedes instalar más señales con el límite de velocidad en American Legion? ¿Y radares medidores de velocidad?

- ▶ Por ahora no pondremos nuevas señales con el límite de velocidad. Una vez que los cambios propuestos sean implementados podemos hacer un nuevo estudio de velocidades con las nuevas condiciones. Este estudio se lo entregaríamos al State Department of Transportation (Departamento de Transporte del Estado). Si las velocidades se reducen lo suficiente podremos cambiar los límites de velocidad en American Legion.
- ▶ Podemos evaluar sitios para instalar radares medidores de velocidad en el futuro. Este tipo de señalización es efectiva para reducir velocidades muy altas. Sin embargo, los problemas de velocidad en American Legion no serán resueltos con este tipo de intervención.
 - También queremos ser cautelosos en American Legion porque a veces estos radares pueden tener el efecto contrario: cuando se usan para medir quién va más rápido.

¿Cuándo fue el último estudio de velocidades en American Legion?

- ▶ El estudio de velocidades fue hecho el martes, 30 de abril y el miércoles 1.º de mayo, del 2019.

¿Cuál es la velocidad pico que grabaron durante el estudio?

- ▶ Capturamos a unos cuantos conductores -- 2 o 3 dependiendo del segmento -- que estaban viajando con velocidades de entre 75 y 80 mph. Pero lo más importante es que vemos porcentajes muy altos de viajeros conduciendo a más de 35 mph, esto

incrementa la posibilidad de accidentes graves que resultan en lesiones severas o letales.

¿Dieron multas por violación de velocidades durante la recogida de datos en el estudio de velocidades?

- ▶ Nosotros no tenemos acceso a la base de datos de multas del Boston Police Department (Departamento de Policías de Boston; BPD), pero sabemos que ellos se mantienen activos en American Legion para disuadir las carreras callejeras.

EN BICI

¿Cómo es que este diseño hará más segura la entrada y salida de los estacionamiento en apartamentos, centros comerciales y escuelas? ¿No será más peligroso con la ciclovía?

- ▶ Vamos a reducir el ancho de las sendas, nuestra meta es que los conductores conduzcan a velocidades más seguras por American Legion. Una vez que las velocidades se reduzcan será más fácil salir de y entrar a estacionamientos y habrán menos conflictos. Los conductores también tendrán que doblar más despacio, lo que significa que tendrán más tiempo para ver a las personas en la acera y en la ciclovía.
- ▶ Un espacio exclusivo para andar en bici que está separado de los motoristas y los peatones crea una calle más segura para todos.

¿No es más peligroso doblar cuando hay ciclovías si también tienes estacionamiento, por la poca visibilidad?

- ▶ Nuestro diseño incluye las restricciones de estacionamiento necesarias para crear una visibilidad más alta de la existente, especialmente cerca de las entradas y salidas de estacionamientos.
- ▶ Cuando diseñamos ciclovías podemos introducir “intersecciones desplazadas” -- este diseño obliga a doblar más despacio y permite que los conductores vean mejor a las personas en bici y cruzando la calle.

¿Cómo limpiarás la calle y quitarás la nieve con las ciclovías y los bolardos?

- ▶ La ciudad tiene barredoras y camiones quitanieves más pequeños que podemos usar en las ciclovías. Durante la etapa de diseño trabajamos y coordinamos con el Public Works Department (Departamento de Obras Públicas, PWD) para que la obra cumpla con sus requisitos.
- ▶ Monitorearemos el estado de los bolardos flexibles, durante el invierno y después, y compraremos extras para reemplazar los dañados. También estamos explorando materiales más duraderos para el futuro.

¿Qué tipo de “protección” anticipas para las ciclovías protegidas?

- ▶ Usaremos bolardos flexibles en unas bases modulares de plástico. Hemos observado que este diseño es más duradero que el poste singular. También podemos investigar

otras herramientas, una vez que tengamos un consenso sobre el diseño del proyecto con la comunidad y observemos cómo el proyecto se despliega.

- ▶ Monitorearemos el estado de los bolardos flexibles, durante el invierno y después. Compraremos extras para reemplazar los dañados. También estamos explorando materiales más duraderos para el futuro.

¿Por qué las ciclovías que quieren instalar no están protegidas a lo largo de todo el proyecto?

- ▶ Hoy en día no hay ciclovías protegidas en American Legion. Las que existen son discontinuas y estresantes. Con este proyecto nuestra propuesta es crear ciclovías, exclusivas y protegidas en casi todo el proyecto. Sin un gran proyecto de reconstrucción no tenemos el espacio suficiente para construir zonas de amortiguamiento y barreras físicas en estos sitios:
 - 150 pies al sur de la intersección Canterbury/Kingbird, en dirección al sur.
 - 225 pies en dirección sur hacia Cummins Highway en American Legion.
- ▶ Más del 97 % del total del proyecto (2,2 millas) tendrá ciclovías exclusivas y protegidas.

Explica porqué la ciclovía rumbo norte acaba en Franklin Hill Ave.

- ▶ Una de nuestras metas para este proyecto es mejorar la función de American Legion como conexión entre las comunidades que viven a su alrededor y a los espacios verdes en Mattapan, Roslindale, Dorchester y más allá. Al dirigir a los ciclistas que viajan rumbo norte a una ciclovía bidireccional en el lado oeste de American Legion, creamos una ruta directa a Franklin Park para las personas en bicicletas. Usando Circuit Drive, los ciclistas pueden llegar a Morton Street y de ahí al Arboretum y el Southwest Corridor.
- ▶ Podemos revisar la conexión al norte después de una conversación con la comunidad para el proyecto Blue Hill Ave Transportation Action Plan.

A PIE

¿Cómo mejora, este diseño, la experiencia del peatón? Podemos agregar más sombra? Podemos agregar más iluminación?

- ▶ Estaremos ajustando los semáforos para proporcionar más tiempo a los peatones para cruzar la calle, siguiendo nuestras guías actuales sobre señalizaciones en intersecciones.
- ▶ Estás viendo cómo podemos añadir, por lo menos, dos cruces peatonales más en sitios que nos han pedido: cerca de la entrada a Circuit Drive y en Stella Road. Podemos estudiar más lugares para añadir cruces peatonales que nos sugieran.
- ▶ Refrescaremos los cruces peatonales que ya existen para que sean más visibles.
- ▶ Las ciclovías exclusivas son útiles para distanciar las aceras de las sendas para vehículos. Al reducir el ancho de las sendas para vehículos en algunas zonas y reducir el número total de sendas en otros, podemos reducir las velocidades en

American Legion. Otro beneficio de reducir las velocidades es que los vehículos producirán menos ruido en sus trayectos.

- ▶ Revisaremos el equipamiento existente de iluminación en American Legion junto con el Public Works Department (Departamento de Obras Públicas; PWD) para comprobar que cumplan con las normativas vigentes.
- ▶ Añadir más árboles en este momento está fuera del ámbito del proyecto, aunque sí podemos pedirle al Parks Department (Departamento de Parques) que considere agregar más árboles en la zona.

Las aceras están rotas y llenas de baches, ¿las van a reparar con este proyecto?

- ▶ Los problemas de las aceras deben ser reportados al 311. Si PWD puede repararlas fácilmente mandarán a un equipo para hacer las reparaciones. Si el problema requiere una reparación más extensa, la condición es anotada y evaluada para ser añadida al programa anual de reconstrucción de aceras.
- ▶ Estamos priorizando la implementación rápida de intervenciones que tendrán un gran efecto en la seguridad de American Legion. La reconstrucción de aceras es un proceso que dura varios años y es bastante caro. Revisaremos sitios que necesiten mejoras críticas para mejorar la accesibilidad y programaremos la reconstrucción de estos sitios para las próximas temporadas.

¿Pueden limpiar las calles y las aceras más a menudo? Hay vidrio roto y basura por todas partes.

- ▶ Nuestro Public Works Department (Departamento de Obras Públicas; PWD) barre la vía con regularidad pero no las aceras. Puede reportar al 311 si hay vidrios rotos o basura en la acera y mandarán a alguien al sitio para limpiarlo.

Sobre la extensión del tiempo para que los peatones crucen, ¿las señales peatonales que existen ahora están en fases simultáneas o exclusivas? ¿Existe señalización que restrinja que los vehículos doblen con la luz roja para reducir conflictos? Si no hay, ¿qué cambios están contemplando?

- ▶ El plan no contempla cambios en el tipo de fases que tienen las señalizaciones peatonales. Queremos recordar que:
 - Las señales para cruzar exclusivas son, en general, en las que más tiempo tienes que esperar antes de cruzar la calle pero todos los conductores en todas las direcciones paran al tener luz roja.
 - Con las señales simultáneas para cruzar la calle, en general, los peatones no esperan tanto para cruzar pero algunos conductores tienen luz verde que les permite doblar aunque la luz del cruce peatonal esté encendida.
- ▶ Los cruces peatonales en American Legion tienen los siguientes tipos de fases.
 - Franklin Hill Ave - cruce exclusivo
 - Canterbury/Kingbird - cruce simultáneo
 - Walk Hill - cruce exclusivo
 - Canterbury - cruce exclusivo

- Mt Hope - cruce simultáneo
- ▶ Extenderemos el tiempo que los peatones tienen para cruzar la calle, para que cumplan las normativas vigentes.
- ▶ Cuando estábamos observando American Legion notamos una falta de señales que indiquen a los vehículos que no pueden doblar con la luz roja. Normalmente BTM coloca estas señales que indican la restricción cuando hay una fase exclusiva para peatones. Vamos a presentar esta observación al Equipo de Señalización para que lo incorporen en su análisis de American Legion.

TRÁFICO VEHICULAR

¿Este cambio en American Legion empeorará el tráfico en otras calles? ¿Cómo prevendrán que los conductores no corten camino por las calles del vecindario?

- ▶ Los cambios que hemos propuesto están diseñados para acomodar los volúmenes de tráfico que hay hoy en día (de entre 25.000 a 30.000 vehículos al día). Anticipamos que la mayoría de conductores tendrán pocos retrasos en los semáforos. La cantidad de tiempo que tardarán en viajar por los segmentos aumentará pero eso será porque los conductores no están conduciendo con exceso de velocidad, y eso es positivo.
- ▶ No implementamos herramientas que prevengan que los conductores vayan por ciertas calles públicas.
- ▶ American Legion es una calle muy importante para conectar con la red de calles de Boston, no es muy probable que los conductores vayan por otras calles.
 - Con los policías acostados y otras mejoras en Canterbury, dentro del vecindario Mt. Hope/Canterbury, pensamos que esas rutas no serán atractivas a los conductores que quieren ahorrar tiempo.
- ▶ Estamos trabajando para implementar diseños de Neighborhood Slow Streets en 15 zonas, representando más de 40 millas de calles en la ciudad, incluyendo en el vecindario de Mt Hope/Canterbury. Este verano la construcción se atrasó pero continuaremos trabajando con el contratista para implementar los cambios próximamente.

¿Es verdaderamente necesario mantener 4 sendas de tránsito en American Legion?

- ▶ Si, en American Legion viajan de 25.000 a 30.000 vehículos diarios. Estamos reduciendo el número de sendas donde sea posible. Con estos volúmenes de tránsito tan altos veríamos colas extremadamente largas en los semáforos si solo hubiera una senda para que los conductores esperen.

¿Cómo se aplicarán las nuevas restricciones al doblar que han propuesto?

- ▶ Nuestra intención es cerrar algunas de las brechas en las islas de tránsito. Cierres parciales permiten que los conductores puedan doblar pero a una velocidad más calmada. En algunos sitios, veremos cómo podemos cerrar estas brechas para prevenir giros que son inseguros para conductores y peatones. No queremos limitar

acceso si no es necesario, solo cerraremos las brechas que mejoren la seguridad para todos.

¿Hay algún plan para mejorar la entrada a la rampa a Morton Street desde American Legion, para los conductores?

- ▶ Si, los conductores que tienen que doblar a la izquierda para entrar o salir de la rampa a Morton Street solo tendrán que cruzar una senda de tránsito y la ciclovía, haciendo este giro mucho más seguro. Los conductores que tienen que doblar a la derecha para entrar o salir de la rampa a Morton Street solo tendrán que cruzar la ciclovía. Además, cambios en la geometría de la calle a través de bolardos flexibles y señalizaciones en el pavimento hará más corta la distancia que los peatones tienen que cruzar y calmará la velocidad en la que los vehículos doblan para entrar a la rampa de Morton Street.

TRANSPORTE/ AUTOBUSES

¿Pueden mejorar el servicio de autobús en American Legion?

- ▶ El MBTA (Massachusetts Bay Transportation Authority) es el que toma las decisiones sobre el nivel de servicio de cada ruta de autobús. En respuesta a la pandemia, COVID-19, el MBTA ha efectuado cambios para favorecer el distanciamiento físico y optimizar el servicio con recursos limitados. Durante este otoño la ruta 14 seguirá operando con la misma frecuencia que antes de la pandemia. Algunas rutas que pasan por Blue Hill Avenue y Seaver Street aumentarán su frecuencias.
- ▶ Aunque la Ciudad no decide la frecuencia de los autobuses trabajaremos con el MBTA para modificar las paradas de autobuses en American Legion. Queremos asegurarnos de que las paradas están posicionadas en los sitios más apropiados para los pasajeros y el funcionamiento de la ruta. Queremos construir bases de concreto para mejorar la accesibilidad de las paradas para personas que usen sillas de ruedas y otros dispositivos de movilidad asistida. También, estamos buscando la manera de comprar bancos para que los pasajeros de autobuses puedan esperar más cómodamente.

SUPLEMENTOS DEL ÁMBITO DEL PROYECTO.

Hay un arroyo que corre a lo largo de American Legion pero está cubierto, ¿podría ser destapado y restaurado?

- ▶ Restaurar las vías fluviales es una visión ambiciosa pero que sobrepasa las metas de este proyecto. Este tipo de proyecto requiere un proceso con un cronograma de más de una década y necesita involucrar a muchas agencias y departamentos a diferentes niveles del gobierno. Este tipo de proyectos también requieren un presupuesto mucho más alto de lo que tenemos disponible en el presupuesto de capitales del Departamento de Transporte (BTD).

¿Van a reparar la intersección de American Legion/Cummins/Canterbury?

- ▶ Para hacer cambios en esta intersección necesitamos hacer una reconstrucción completa, incluyendo las aceras, las islas, la infraestructura de las señales, etc. En este proyecto estamos enfocados en hacer cambios que mejoren la seguridad en American Legion con herramientas que son rápidas y no requieren mucha construcción. Es posible que en el futuro esta intersección sea priorizada en nuestro proceso de desarrollo para el presupuesto capital.
- ▶ Estamos trabajando en conectar la ciclovía hacia el este vía Cummins, algunos cambios serán necesarios para crear la conectividad en bici entre American Legion y Cummins. Usaremos señalizaciones verticales y horizontales.

¿Por qué no incluyeron la porción de American Legion que se extiende desde Cummins hasta Hyde Park en este plan de estudio y diseño?

- ▶ Para este proyecto nos enfocamos en las secciones de American Legion que forman parte de la red de altas colisiones en la ciudad de Boston. Esta red incluye los segmentos al norte de Cummins y al lado de Franklin Park. Estos segmentos también fueron identificados en nuestro plan Go Boston 2030 como un segmento de prioridad para construir la red de ciclovías de la ciudad y como una barrera para acceder al Franklin Park.
 - Puedes ver los mapas de la red de altas colisiones en: boston.gov/vision-zero
- ▶ Siempre podemos investigar este segmento para el futuro. Evaluamos proyectos potenciales todos los años cuando creamos nuestra propuesta del presupuesto capital.

¿Por qué no van a trabajar en Walk Hill Street al mismo tiempo?

- ▶ Todos los años evaluamos calles para que sean añadidas al presupuesto capital. Walk Hill no está en nuestro plan capital en este momento.

¿Extenderán las ciclovías de Cummins Highway de Harvard a American Legion?

- ▶ Si, en este momento estamos trabajando en un plan de diseño para completar esta parte de la red de ciclovías.

¿Podríamos plantar más árboles y/o jardineras con sistemas de biofiltración?

- ▶ En este momento no tenemos planes para añadir más verde en el proyecto. Tampoco tenemos el presupuesto para grandes obras de trabajo en las aceras. Podemos abogar por que se añada a futuros presupuestos.

PREGUNTAS SOBRE LAS REUNIONES

¿Todas las preguntas serán archivadas y disponibles al público?

- ▶ Esta reunión ha sido grabada y estará disponible después de que sea transcrita para poder proporcionar subtítulos. Pondremos un resumen de las conversaciones y

responderemos todas las preguntas que no tuvimos tiempo de responder durante las reuniones virtuales.

¿Por qué no podemos ver las preguntas de otros participantes en la reunión?

- ▶ Esto es una práctica estándar en reuniones virtuales. Esto nos permite monitorear las preguntas en caso de que contengan algún material o lenguaje inapropiados. Leeremos todas las preguntas que podamos durante las reuniones y pondremos un resumen en la página web del proyecto.

¿Cuándo estará la presentación disponible en línea?

- ▶ Nuestra meta es poner todos los materiales de la presentación este mes. Debemos transcribir las reuniones y añadir subtítulos antes de subir los videos. También subiremos otros materiales relevantes, como las preguntas y respuestas, la presentación, y folletos que hemos repartido.

ENCUESTA DE LIVABLESTREETS ALLIANCE

¿Cómo se hizo la encuesta?

- ▶ LivableStreets contrató a varios vecinos como Embajadores de la Calle para que administraran la encuesta en persona y en línea. La encuesta fue hecha durante seis semanas entre julio y septiembre del 2020. También hablaron con otros vecinos sobre sus experiencias y recolectaron sus historias.

¿Cuántas personas respondieron en total?

- ▶ 459

¿Cuántas de las personas que respondieron viven en las vecindades cerca de American Legion?

- ▶ La mayoría de las personas que respondieron la encuesta son residentes de vecindarios cerca de American Legion. Algunas de las personas que respondieron la pregunta “¿dónde vives?” incluyeron su código postal, otros respondieron con su dirección, el nombre de su barrio, o su calle. Esta variedad de respuestas complica el análisis para dar una respuesta exacta. De todas las personas que respondieron la pregunta “¿dónde vives?” (430 en total) y dejaron su código postal solo 11 *no estaban en un vecindario con límites en American Legion.*