

## **Jamaica Plain/Roxbury Plan de Acción de Transporte**

### *17 de julio, 2018 Resumen de Reunión Pública*

#### *Escuela Secundaria Boston English*

Esta fue la tercera reunión en un proceso para desarrollar mejoras de transporte a corto y largo plazo en el corredor de Washington Street/Columbus Avenue entre Forest Hills, la Plaza Egleston y Jackson Square. Esta reunión proporcionó una actualización de las investigaciones y proyectos prioritarios (proyectos que ya han sido priorizados por la comunidad, y sobre los que se está comenzando a trabajar), y fue una oportunidad para que el público priorizara los temas de acción (proyectos que están emergiendo de este proceso). Después de una presentación, la sala se abrió para una casa abierta en la que los mandantes expresaron sus preferencias usando pegatinas de punto, y luego el grupo volvió a reunirse para un informe.

Aproximadamente 34 personas asistieron, además del personal de la Ciudad del Departamento de Transporte de Boston (BTD), la Agencia de Planificación y Desarrollo de Boston, y el Departamento de Policía de Boston, así como un representante de MassDOT y el MBTA. También asistió un representante de la oficina del Representante Malia.

BTD presentó el cronograma y el proceso del proyecto, incluyendo un resumen de los comentarios recogidos en la segunda reunión comunitaria del 29 de marzo de 2018. El equipo subrayó que este proyecto se basa en el plan JP/Rox, y que la equidad y la asequibilidad guiarían el proceso. También hubo interpretación simultánea en español vía auricular para proporcionar cualquier ayuda durante la reunión.

El equipo del proyecto presentó los resultados de las investigaciones sobre las condiciones futuras y el estacionamiento. Estos resultados informarán el desarrollo de los elementos de acción. Se proporcionó el progreso en proyectos prioritarios (Egleston Square/Columbus Ave, Demora de Autobús y Paradas, Conectividad del Corredor Sudoeste y Cruces y Reino Público). Una visión general de los comentarios de la comunidad escuchados en la segunda reunión pública, pop-ups, y WikiMap en línea, proporcionaron contexto para los veintitrés elementos de acción que se mostraron en la habitación.

Después de la presentación, el equipo del proyecto tomó preguntas aclarantes antes de tomar una pausa para la casa abierta. Un asistente preguntó cómo los elementos de acción mejorarían la accesibilidad y la seguridad para las familias y los ancianos. La Ciudad respondió que muchos de los elementos de acción potenciales se centran en hacer el movimiento del área seguro y agradable para las personas que no pueden o deciden no conducir.

También se le preguntó al equipo sobre el estacionamiento. El equipo del proyecto señaló a los posibles elementos de acción que abordan las preocupaciones de estacionamiento, en



particular la expansión de permisos residenciales y una Encuesta de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM), y alentó a más conversación sobre el tema a través de la casa abierta. Una pregunta final preguntó sobre el desalentar la posesión de un automóvil, como por medio de los precios de la congestión. La Ciudad notó que todos los elementos de acción potenciales y los proyectos prioritarios podrían estimular un cambio en la conducción, pero que el precio de la congestión requeriría una conversación mucho más amplia en toda la ciudad, fuera de este plan de transporte vecinal.

Los asistentes a la reunión fueron invitados a explorar la casa abierta, donde había tablas delineando los elementos de acción, agrupados de acuerdo a los siguientes temas: Medioambiente Peatonal, Reino Público, Ambiente de Bicicletas, Calmando el Tráfico, Zona Flexible, y Tránsito. También rotaron a través de una sesión específicamente enfocada en el Progreso del Proyecto de Prioridad de la Plaza Egleston. Los asistentes usaron pegatinas con código de color para mostrar preferencia por los elementos de acción y escribieron comentarios y preguntas sobre notas pegadizas para complementar las pegatinas.

Después de aproximadamente una hora, los miembros del equipo del proyecto presentaron un resumen general de los comentarios de cada estación. La discusión con respecto a la Plaza de Egleston incluyó el concepto de un carril para girar a la izquierda, deseo para una intersección más pequeña, y coordinación con artículos de la acción del tránsito. En la estación de calmando el tráfico hubo un enfoque en la intersección de las calles de Centre Street/Columbus Avenue/Ritchie Street. La conversación de tránsito giró en torno al balance de las instalaciones de bicicletas y las instalaciones de autobuses. En los tableros de la zona flexible, las preocupaciones expresadas fueron sobre el concepto para los metros, los espacios de estacionamiento para visitantes, y los datos locales para mejorar TDM. Conversaciones de mejoramiento de bicicletas se enfocaron en el Corredor Suroeste y conexiones. La calle Atherton fue sugerida como el más prometedor para reflujos, y los asistentes sugirieron centrarse en las mejoras de intersecciones. Para las condiciones peatonales, se continuó expresando la preocupación sobre la anchura delgada de las aceras, denotando específicamente la demografía de la gente que camina por Amory. La estación del reino pública recibió mucho entusiasmo incluyendo para el urbanismo táctico en el cuadrado de Egleston, pero algunos asistentes eran escépticos en cuanto a la puesta en práctica en el vecindario.

## Próximos Pasos

El equipo del proyecto terminó la reunión tomando nota de que los temas para la próxima vez incluirían los resultados de la votación de elementos de acción y una actualización sobre el estacionamiento fuera de la calle. En esa reunión, las sesiones pueden incluir estaciones de planificación de elementos de acción, actualizaciones de progreso en proyectos prioritarios, y una reunión de diseño final de la Plaza Egleston. Durante el resto del verano, los pop-ups y una encuesta en línea complementarían la encuesta de pegatinas en punto para aquellos que no pudieron asistir en persona. La próxima reunión pública se prevé para el otoño.