



# REUNIÓN PÚBLICA: COLUMBUS AVENUE CARRILES DE BUS Y MEJORAS PARA PEATONES

Participa en nuestra encuesta de Columbus Avenue: [bit.do/columbussurvey](https://bit.do/columbussurvey)

Únete a la lista de correos del proyecto: [bit.do/columbusemail](https://bit.do/columbusemail)

ASISTE A UNA REUNIÓN PÚBLICA PARA  
SABER MÁS Y DARNOS TUS OPINIONES

## Reunión por la noche

**Cuándo** Lunes, 27 de enero, 5-8pm

**Dónde** Egleston YMCA  
3134 Washington St  
Roxbury, MA 02119

## Reunión por la tarde

**Cuándo** Jueves, 30 de enero, 3-6pm  
Fecha en caso de nieve:  
Jueves, 6 de febrero, 3-6pm

**Dónde** La Biblioteca Pública de  
Egleston Square  
2044 Columbus Ave,  
Roxbury, MA 02119

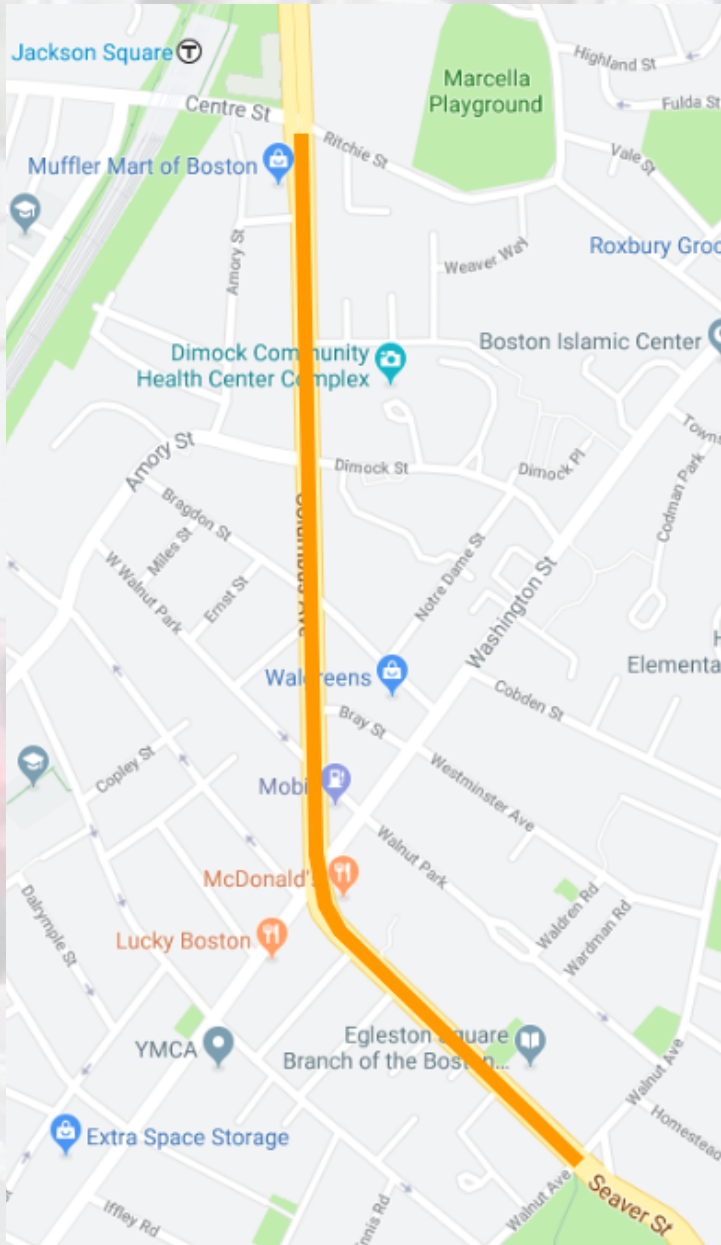
*Habrà servicio de traducción  
disponible en español*

## LO QUE HEMOS OÍDO

- **Retrasos para buses:** La congestión en hora pico ralentiza los buses.
- **Condiciones incómodas:** Viajar por Columbus Avenue se siente incómodo para las personas que caminan, usan la bicicleta o andan en bus.
- **Estacionamiento:** Es importante mantener estacionamiento en la calle y gestionarla mejor.
- **Semáforos:** Se podría mejorar la programación de algunos semáforos para el tráfico general y los peatones.

## MEJORAS PLANEADAS

- **Carriles de buses** mejorarán la fiabilidad de los buses y ahorrarán entre 4 y 7 minutos para viajes en bus por el corredor.
- **Paradas mejoradas** tendrán información sobre la llegada de buses en tiempo real, marquesinas, iluminación, señalización mejorada y botones para llamar a la policía en caso de emergencia.
- **La seguridad peatonal** será mejorada con accesibilidad para personas con discapacidades, nuevos semáforos para peatones y distancias reducidas para cruzar la calle.
- BTD trabajará con la comunidad para evaluar **mejoras para bicicletas**.



## ¿Qué está pasando?

- Se construirán **nuevos carriles de bus, paradas de buses, y mejoras para peatones** en Columbus Avenue entre Jackson Square y Walnut Avenue en la primavera de 2020.
- **Paradas de bus** se ubicarán en plataformas en el centro de la calle accesibles con cruces de cebra, parecido a las paradas de la Línea Verde del MBTA.
- **Se mejorará la gestión del estacionamiento** mediante mejores regulaciones.

## ¿Por qué pasa esto?

- **Para asegurar más fiabilidad y ahorrar tiempo para viajes en bus.**
- **Para mejorar la seguridad para peatones** con distancias reducidas para cruzar la calle y mejores semáforos para peatones.
- **Apoyo comunitario:** Con base en los comentarios del público y análisis técnicos, la instalación de carriles de bus en Columbus Avenue es una recomendación clave del **Plan de Acción de Transporte de JP/Rox**



**JP/Rox Transportation Action Plan**

## ¿PREGUNTAS?

Contacta a William Moose: [william.moose@boston.gov](mailto:william.moose@boston.gov)  
Página web del proyecto: [bit.do/columbusbuslanes](http://bit.do/columbusbuslanes)