

與您交流

從2019年9月到2020年3月上旬，我們聽到了：

- **45** 位居民參加了四個社區的社區步行活動；
- **6** 個不同的社區組織參加；
- **192** 位居民在網上提交了他們的建議和想法；
- **257** 社區居民在辦公時間內與我們交流；還有
- **45** 位居民參加了開放日的活動。

主題

感謝您分享您的經驗和想法。以下是我們聽到的一些主要話題：

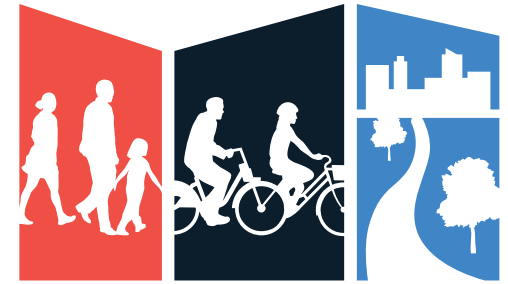
- 人行信號在每個交叉路口的運作都不一樣。一些居民已經熟悉了他們的運作方式，但是很多居民覺得很困惑。
- 在我們的研究區域，行人感到不安全，因為在多車道上有超速問題。這些街道就像是社區內部和社區之間的障礙。
- 許多居民想騎單車，但擔心研究區域複雜的街道和十字路口。如果設有單車設施，居民會很樂意騎車。
- 騎車的居民覺得研究區域的十字路口因拐彎和交叉交通複雜，感到壓力大。為了避免出現交通事故，有些騎車的人被迫要在人行道上騎車。這個現象會嚇到一些行人。
- 應更好地管理繁忙的路邊空間，以減少雙重停車。我們需要更多的空間來進行商業裝載以及乘客的上下車。



居民在街上散步會很輕鬆愉快。安全，分開的自行車道將為居民，公司，當地商業提供服務和聯繫。從濱海藝術中心（Esplanade）到波士頓公園（Boston Common）到西南走廊，居民和社區將共同探索波士頓的社區和標誌性公園。

boston.gov/connect-downtown

connect-downtown@boston.gov



connect downtown

連接市區項目（Connect Downtown）市中心的居民——通過重新設計我們市區附近的標誌性街道，將居民，通勤者和遊客連接起來。

今年秋天，我們計劃對交通信號進行改造，並在市區的某些街道上建立永久性的單車道。我們的改造將集中於公共花園和波士頓公園附近的街道。

該項目的第二階段將在冬季和明年春季繼續進行。我們將專注於特定的交叉路口。我們將添加新的單車道至現有的單車道網絡裡。

指導原則

行人優先。使用可行的工具來提高安全性，無論任何年齡和任何身體狀況的居民。為過馬路的行人提供更多的空間和時間。

服務所有年齡段的居民。旨在創造一個空間，使每個人，包括耆英或年輕人，都可以安全舒適地生活。

建立階梯型機會。設計將居民連接到重要目的地的街道：工作中心，學校，醫療保健設施和開放空間。促進安全，提供可負擔的交通。

提供適合波士頓的設計。使用最有效的設計工具來適應不斷變化的運輸需求並增強我們歷史悠久的公共區域。

在波士頓散步應該輕鬆愉快。

連接市區項目 (Connect Downtown) 將加強研究區域內行人的舒適性。我們將使用有效的辦法來提高所有年齡和能力的居民的安全性。

用單車連接社區

連接市區項目 (Connect Downtown) 將建立安全，舒適的單車道網絡。我們的目標是連接最繁忙的地方，多居民聚居的區域並為街道上每個人提供最佳安全的改進單車網絡。

安全改善

加寬人行橫道 Extra-wide crosswalks

較寬的人行橫道，較寬的坡道，可容納各種情況的行人。

行人先行 Pedestrian head start

行人先過馬路，4-6秒后，才給司機綠燈。

平行行人信號 Concurrent walk signals

行人與在同一方向汽車交通上同時亮綠燈，方便行人過馬路。行人有更多的時間過馬路，信號燈等待時間較短。

獨立單車道 Separated bike lane

行車道與人行道分開，為居民和家庭提供安全舒適的騎行環境。

