



CONNECT DOWNTOWN:

連接市中心：

劍橋街

(CAMBRIDGE STREET)

常見問題回答

2022 年 2 月發布

我們總結並回答您從 2021 年秋季開始，關於 [連接市中心：劍橋街 \(Cambridge Street \)](#) 的問題。這關於項目社區對話的第一階段。您在我們舉行的一系列面對面的戶外活動、一對一的虛擬會議，以及通過電子郵件和信件，與我們分享了您的問題。

跳轉到：

Jump to:

[普通信息](#)

[駕駛和路肩使用](#)

[可能的設計選擇](#)

[相關項目](#)

[其他主題](#)

一般信息

您為什麼考慮在 劍橋街 (Cambridge Street) 建設單車道？

劍橋街 (Cambridge Street) 是我們全市單車網絡的重要的一部分。它將您與市中心及周邊地區的工作、學校和居民資源聯繫起來。幾條繁忙的單車路線——包括朗費羅橋 (Longfellow Bridge)、保羅達德利懷特 (Paul Dudley White) 單車道和 查爾斯街 (Charles Street) ——與 劍橋街 (Cambridge Street)。但是，劍橋街 (Cambridge Street) 對騎單車的人來說並不安全，而且代替路線甚少。

最近的交通計劃將 劍橋街 (Cambridge Street) 作為改善單車設施的優先走廊。其中包括 波士頓2030計劃 ([Go Boston 2030](#)) 和火車北站地區流動性行動計劃 [North Station Area Mobility Action Plan \(NSAMAP\)](#)。您的意見可以幫助我們制定這些計劃。

自從我們在 2019 年秋季啟動連接市中心 ([Connect Downtown](#)) 計劃以來，我們已經收到了數百人的反饋。其中許多人向我們講述了您對劍橋街 (Cambridge Street) 的感受。

是否有足夠多的人使用劍橋街 (Cambridge Street) ，是否值得增加單車道？

雖然劍橋街 (Cambridge Street) 騎單車條件不太理想，但許多人還使用這條街騎車。以我們的單車數量數據顯示，整個季節，劍橋街 (Cambridge Street) 也是騎單車的重要走廊。許多醫院工作人員和其他核心工作人員，都使用單車為上班和下班之用。

- 在溫暖的月份，騎單車的人，約佔高峰交通的 12% 。
- 在較冷的月份，騎單車的人，占高峰交通的 7%¹

劍橋街 (Cambridge Street) 是屬於全市交通事故最高的前 3% 街道，需要交通事故都涉及及到騎單車的人。我們需要為騎單車的人提供安全的走廊。

以安全、舒適的單車設施，可以幫助我們實現全市交通和可持續發展目標。您將有更多選擇在波士頓前往市中心，及周邊地區的工作，使用學校和公民資源。

這個項目的進度時間表？

2021 年秋季，我們開始探索設計方案，並在 2022 年繼續我們的工作。我們正在聆聽您對劍橋街 (Cambridge Street) 的看法，並與您進行對話。我們希望在 2022 年，能與您分享最更新的設計概念。

我們的目標是使用「快速建築」材料，如靈活的護柱、預製混凝土的路肩石、道路劃線、標牌和改變信號時間。這使我們能夠在更短的時間內設計和建築項目。

¹ 根據 2020-2021 年 3 月、6 月、9 月和 2021 年 12 月 [季度期間單車統計](#) 收集得到的數據

你如何讓人們認識這個項目？

我們寄出了 11,275 張明信片，沿著西端（West End）和培根山（Beacon Hill）街道張貼和分發傳單，並向 420 個聯繫人士，發送電子郵件。我們還與社區協會和建築管理組織分享信息。

我們在2021年八月，九月和十月在劍橋街 (Cambridge Street) 舉辦了一系列面對面的“會面”活動。這些活動時間在工作時間的上午和下午，及週六下午進行。我們以郵寄和電郵通知、社交媒體和傳單等方法，向居民通知活動系列的資料。

我們提供並會繼續提供一對一的網絡會議，或電話會議，讓居民與項目團隊成員，可以進行交流。您可以在這裏[預約](#)。

當我們有重要信息需要通知的時候，我們會使用一系列的溝通渠道來聯繫居民。

您將如何使用從公眾收集的反饋？

您的反饋有助於指導我們做出設計的決策。當我們有了首選的概念設計及需要分享時，我們會繼續以您的回應，對設計進行微調。我們在整個項目期間，會繼續回答您提出的問題。本文就是到現在為止，集合了大家最常見的提問。

駕駛和路肩的使用

該項目將如何影響交通？

我們的目標，是確保每個人的使用都是安全的。目前，我們還沒有設計概念。但是，當我們有具體概念的時候，我們將分享有關設計，及設計如何能對交通影響的資訊。

與任何項目一樣，我們使用流量的數據，來模擬我們的提議，及提出改變將會如何影響交通。我們在大流行前已有了一個交通模型，它將為我們提供有關設計。我們還在查看2021年11月的數據，以更了解目前的交通情況，及如何使用此走廊。

停車情況會怎樣？

我們還沒有設計的概念。隨著我們繼續，我們可能會提出改變，以修訂法規來幫助及實現項目之目標。我們將與您分享、討論和微調任何提議的更改。我們有詳細關於現時路邊法規，及戶外用餐的信息。

戶外用餐會受到影響嗎？

我們將與劍橋街（Cambridge Street）所有商戶合作，以最大程度了解和滿足大家的需要，包括有關戶外用餐區。

您的項目會否影響商鋪的送貨及送餐服務？

劍橋街（Cambridge Street）是一個充滿活力的小型商業社區。我們知道，培根山（Beacon Hill）周邊的劍橋街（Cambridge Street）都依靠路肩，來送貨和作為其他用途。以外，他們除了使用劍橋街（Cambridge Street）來接收貨物和供應品，就沒有其他途徑了。所以在我們的設計中，將會顧及最小型商戶的路肩通道，為最大的優先考慮。

您能否將送貨時間，限制在某個特定時間（例如清晨）以減少劍橋街（Cambridge Street）雙重停車的問題？

隔夜送貨可能對住在劍橋街（Cambridge Street）的居民會造成很大影響。小商戶占了培根山（Beacon Hill）旁邊的劍橋街（Cambridge Street）大部分商業鋪位。他們通常無法控制送貨時間是什麼時候的。

可行的設計選擇

這個項目將會對劍橋街（Cambridge Street）的行人和過馬路的居民帶來什麼影響？

你們當中的很多人，已與我們分享了對劍橋街（Cambridge Street）步行的感受。我們的設計將盡可能優先考慮對交叉路口的行人。我們設計概念雖然還沒落實，但應該會改善，包括步行人士的情況，例如交通燈信號時間變化，和增加照準線。

我們從研究中了解到，單車設施也可以改善行人的使用體驗。在增加了獨立單車道的街道上的居民報告表示：他們發現人行道上騎單車的人減少了，對步行的使用體驗提高了，過馬路的安全感也提升了。²

你會在劍橋街（Cambridge Street）設置保護式獨立單車道嗎？

我們在評估劍橋街（Cambridge Street）的各種設計方案。我們的目標之一是為騎單車的居民提供專用及安全的使用空間。

以我們有關的單車數量數據顯示，即使在新冠（COVID-19）大流行期間，騎單車的人在繁忙時段佔劍橋街（Cambridge Street）交通高峰的12%。³ 並且，劍橋街（Cambridge Street）在 [全市範圍內由於騎單車造成交通事故的街道中前3%](#)。我們需要顧及騎單車的人，提供安全的街道環境。

我們會考慮的一些設計包括兩側的單向單車道，和不同設計的雙向單車道。我們的設計目標是盡可能以舒適的單車道，同時考慮所有居民的要求。我們還需要考慮到設計上會受到的一些限制：

- 劍橋街（Cambridge Street）有幾個路段，從路肩到路肩的寬度非常有限。在這些路段，我們需要進行重大改造，為獨立的單車道騰出空間。雖然我們未來可能有機會進行重大改造，但我們也在嘗試希望能及早完成。
- 我們正在仔細考慮劍橋街（Cambridge Street）的需要，包括步行人士的舒適和安全性。我們還需要注意消防部門的需求，能安全送讓患者前往麻省總醫院（MGH）。

您能把單車道放在劍橋街（Cambridge Street）中間嗎？

我們正在考慮不同的選擇，包括這個提議在內。然而，在道路中間的單車道並不是劍橋街（Cambridge Street）最好的選擇，因為在多個十字路口有很多轉彎車輛。如果要落實

² Monsere, C., Dill, J., McNeil, N., Clifton, K., Foster, N., Goddard, T., Berkow, M., Gilpin, J., Voros, K., van Hengel, D., & Parks, J. (2014年6月)。綠色車道的教訓：評估美國獨立的單車道 (NITC-RR-583)。國家交通與社區研究所 (NITC)。

³ 根據2020-2021年3月、6月、9月和2021年12月 [季度期間單車統計](#) 收集得到的數據

這個想法，我們必須對中間和交通信號燈進行重大的改造。這種規模的改造，將會大大延遲項目的時間。

你會如何保持保護式的單車道？

我們承諾維持在波士頓，有獨立及所有季節合用的單車道。在單車道上，可以使用我們擁有的小型清掃車和鏟雪車。我們確保設計符合我們公共工程部門之設備的要求。如果我們使用彈性柱，我們會監控彈性柱的損壞情況，並至少每季度更換一次。我們將購買額外的彈性柱，來更換已損壞的柱子。我們也在尋找更耐用適合的材料。

你會考慮在 查爾斯街 (Charles Street) 考慮單車道嗎？

我們聽說很多人要求在查爾斯街 (Charles Street) 加上單車道。我們還知道查爾斯街 (Charles Street) 在繁忙時段⁴單車佔全部交通的25%。

查爾斯街 (Charles Street) 是連接市中心 (Connect Downtown) 研究區內的眾多街道之一。我們正在分階段進行連接市中心 (Connect Downtown) 項目。2020年，我們對市區單車網絡進行了重大擴大，並改善了步行信號。在2021年和2022年，我們正在關注劍橋街 (Cambridge Street)，以及公共花園 (Public Garden) 附近十字路口進一步改善。我們還沒有關於查爾斯街 (Charles Street) 項目的時間表，但我們已經聽取到了您的訴求，我們明白它對市中心街道網絡的重要性。

查爾斯廣場 (Charles Circle) 屬於項目的一部分嗎？

我們的項目覆蓋範圍是劍橋街 (Cambridge Street) 在法院街 (Court Street) (市府中心) 和西雪松街 (West Cedar Street) 紅線 (Red Line) 高架橋經過劍橋街 (Cambridge Street) 之間。劍橋街 (Cambridge Street) 這一段由波士頓市管轄。

你們當中，很多人都希望看到查爾斯廣場 (Charles Circle) 也能夠提供單車道的願望。查爾斯廣場 (Charles Circle) 大部分地區由州政府保護及文娛康樂部 [Department of Conservation and Recreation] (DCR) 管轄。DCR 的管轄範圍從西雪松街 (West Cedar

⁴ 根據 2019-2021 年季度單車統計收集的數據。

Street) , 並從那裡向西延伸。如果要改善查爾斯廣場 (Charles Circle) 需要與DCR密切協調。我們定期與DCR開會, 他們也了解該項目。但是, 我們不想推遲我們在波士頓市府管轄的劍橋街 (Cambridge Street) 部分進行改善計劃, 與此同時, 推進我們積極與DCR的討論。

市府會在查爾斯/麻省總醫院 (Charles/MGH) 車站後面添加行人橫道嗎?

我們知道一些地鐵乘客從查爾斯/麻省總醫院 (Charles/MGH) 車站後面離開, 並穿過劍橋街 (Cambridge Street) 。通過 [北站地區交通行動計劃](#), 我們探索在這裏增加行人橫道的可能性。而且, 我們聽到了大家的提議, 在這個項目中添加行人橫道。但是這超出了我們近期項目的範圍, 因為:

- 增設行人橫道將需要比我們近期做得更多的設計和施工的工作。
- 這個位置跨越管州政府的轄範圍。因此, 我們無法在此項目計劃的短期內及在時間上自行進行修改。
- 該區域存在一些獨特的設計挑戰。我們預計這個區域行人橫道設計需要很高的安全標準。

隨著我們繼續與 DCR 和其他州政府機構進行對話, 改善查爾斯/麻省總醫院 (Charles/MGH) 車站將是我們的優先關注事務。

相關項目

這個[將對紅綫藍綫 \(Red-Blue Connector \) 連接項目](#)有什麼影響?

麻省灣交通局 (MBTA) 正在研究將藍綫延伸 查爾斯/麻省總醫院 (Charles/MGH) 車站。雖然這項研究目前得到了資助, 但興建本身還沒有得到資金和規劃。這種規模的項目可能需要很長時間才能完成。我們為未來的項目預早計劃, 而我們正在尋找辦法讓劍橋街 (Cambridge Street) 可以在短期內完成, 改造成更適合步行和騎單車使用的街道。

擬建的麻省總醫院 (MGH) 臨床醫學大樓開發，會對該項目有什麼影響？

麻省總醫院 (MGH) 開發項目可能需要五到十年的時間。我們正在與(麻省總醫院) MGH 合作創造一個公共空間，並制定一個與劍橋街 (Cambridge Street) 項目一致的目標。我們將繼續與(麻省總醫院) MGH 合作，確保在施工活動期間，充分保護單車和行人通道的使用。

市政府對MGH 臨床醫學大樓的開發項目可能導致更嚴重交通堵塞有什麼解決辦法？

波士頓市通過波士頓規劃與發展局 (BPDA) 和 波士頓交通部 (BTD) 直接與社區合作，了解關注麻省總醫院 (MGH) 項目可能出現的社區關注問題。波士頓市，機構、社區和麻省總醫院 (MGH) 將繼續商討關於交通、馬路信號燈時間，和公共區域變化的相關問題。

波士頓的所有大型新項目，都必須減少車出行次數。 [我們開發了一個工具來幫助做到這一點](#)。交通需求管理 (TDM) 積分系統工具，准許開發人員從多種策略中進行選擇，以幫助管理人們的出行。這些策略鼓勵人們少開車、多使用公交和騎單車、拼車和使用汽車共享。該工具適用於總面積超過 50,000 平方英尺的大型新開發項目。開發商提交 TDM 計劃作為交通發展審查過程的一部分。

其他問題

作為這個項目的一部分，你會種植更多的樹木嗎？

我們了解健康城市樹冠的重要性。添加樹木，需要一個完整的過程，來確定樹種和場地適宜性，制定詳細的排水和施工計劃，並確定長期維護計劃。這種規模的工程超出了我們近期項目的範圍。而這項工作適合未來劍橋街 (Cambridge Street) 可行的整體改建計劃。

波士頓市目前正在製定 [都市森林計劃](#)，這將有助於在市內保護和增加樹木種植。

該項目將影響緊急車輛通行嗎？

我們知道 劍橋街 (Cambridge Street) 是通往 麻省總醫院 (MGH) 和消防站的重要通道。考慮到這些需求，我們將審核對交通模式和道路容量的任何改變。

劍橋街 (Cambridge Street) 是[全市涉及騎單車的交通事故中位居前3%的街道](#)。我們需要為騎單車的人提供安全的通道，以減少該區的緊急救援次數。

你將如何防止騎單車的人嚇到步行人士？

您分享了在步行時，被騎單車的人嚇到的經歷。您也擔憂這個項目可能會使該情況變得更嚴重。為騎單車的人提供自己的專用車道，其實可以使大家更加安全。使步行和騎單車的人士，雙方更容易看到對方。騎單車的人不太可能在車輛之間穿梭。而且，隨著我們在波士頓周圍建造更多保護式獨立單車道，我們預計越來越少人，會選擇在人行道上騎單車。

根據居民報告，居住在有保護式獨立單車道的街道，在增加了保護式獨立單車道的街道上，在行人道上騎單車的人減少了，對步行的體驗滿意度提高了，及過馬路的安全感也提升了。⁵

我們鼓勵使用[單車信號](#)來使得騎車人的行為更加可以預測。該信號是專門為騎單車人士設計的。通常，它們有一個特殊的單車形狀的信號，而不是圓形或箭頭。有單車信號的交叉路口，騎車人更加願意遵守交通。⁶

我們可以根據工程指南在劍橋街 (Cambridge Street) 上增設使用。

我們知道你們中的一些人，在人行道上騎單車有過不愉快的經歷。您已向我們詢問有關在人行道上騎單車的相關法律信息。如果人們在街道上，騎單車感到不安全，波士頓市是准許在人行道上騎單車的。您可以在這裏了解更多關於[單車相關法律](#)信息，這法律是由州立法機構制定的。

⁵ Monsere, C., Dill, J., McNeil, N., Clifton, K., Foster, N., Goddard, T., Berkow, M., Gilpin, J., Voros, K., van Hengel, D., & Parks, J. (2014, June). *Lessons From The Green Lanes: Evaluating Protected Bike Lanes In The U.S.* (NITC-RR-583). National Institute for Transportation and Communities (NITC).

⁶ Monsere, C., Dill, J., McNeil, N., Clifton, K., Foster, N., Goddard, T., Berkow, M., Gilpin, J., Voros, K., van Hengel, D., & Parks, J. (2014, June). *Lessons From The Green Lanes: Evaluating Protected Bike Lanes In The U.S.* (NITC-RR-583). National Institute for Transportation and Communities (NITC).

您將使用什麼材料來建造這個項目，它們是否符合培根山（Beacon Hill）的歷史設計？

當我們有設計概念之後，我們會與培根山建築區委員會（Beacon Hill Architectural District Commission）聯繫，以確認材料和使用是否恰當。

FOOTNOTES

根據 2020-2021 年 3 月、6 月、9 月和 2021 年 12 月 [季度期間單車統計](#) 收集得到的數據

Monsere, C., Dill, J., McNeil, N., Clifton, K., Foster, N., Goddard, T., Berkow, M., Gilpin, J., Voros, K., van Hengel, D., & Parks, J. (2014 年 6 月)。綠色車道的教訓：評估美國獨立單車道 (NITC-RR-583)。國家交通與社區研究所 (NITC)。

根據 2020-2021 年 3 月、6 月、9 月和 2021 年 12 月 [季度期間單車統計](#) 收集得到的數據

根據 2019-2021 年季度單車統計收集的數據。

Monsere, C., Dill, J., McNeil, N., Clifton, K., Foster, N., Goddard, T., Berkow, M., Gilpin, J., Voros, K., van Hengel, D., & Parks, J. (2014 年 6 月)。綠色車道的教訓：評估美國獨立單車道 (NITC-RR-583)。國家交通與社區研究所 (NITC)。

Monsere, C., Dill, J., McNeil, N., Clifton, K., Foster, N., Goddard, T., Berkow, M., Gilpin, J., Voros, K., van Hengel, D., & Parks, J. (2014 年 6 月)。綠色車道的教訓：評估美國獨立單車道 (NITC-RR-583)。國家交通與社區研究所 (NITC)。