Arboles de las Calles y la Reconstrucción de Cummins Highway

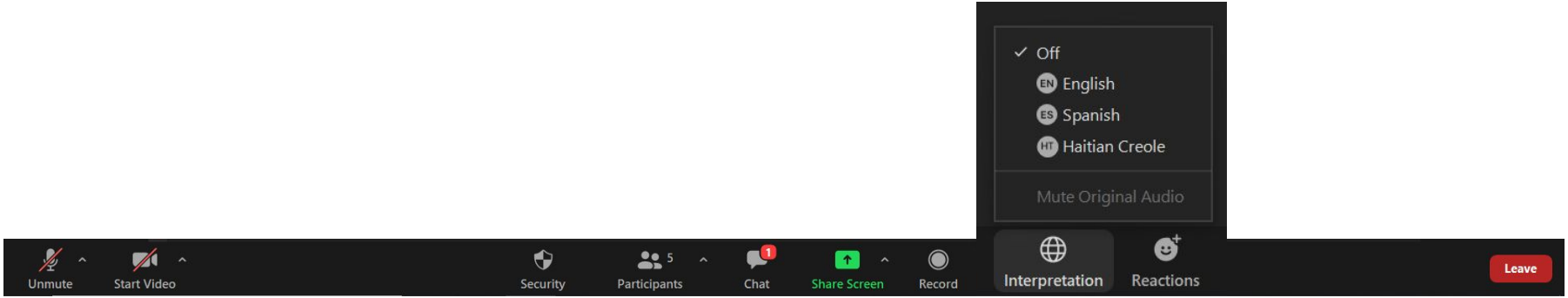
23 de febrero de 2022

Public Works | Transportation

Welcome! ¡Bienvenidos! **Akeyi!**

- Si hablas español y prefieres escuchar la reunión en esta lengua utiliza el botón de “Interpretation” (Interpretación) para acceder al canal de audio en español.

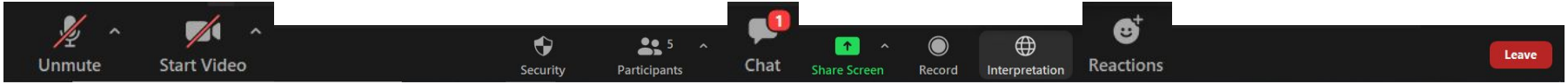
- *Si w pale Kreyòl Ayisyen e w prefere tande reyinyon an nan lang sa a tanpri sèvi ak bouton "Interpretation" (Entèpretation) pou w jwenn aksè ak chèn odyo pou Kreyòl Ayisyen an.*



Welcome! ¡Bienvenidos! **Akeyi!**

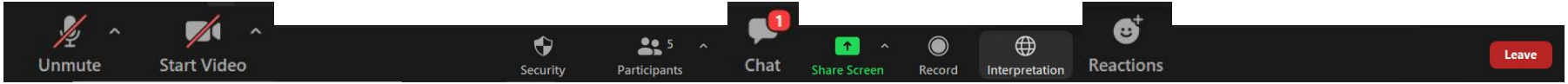
- This meeting **will be recorded**.
  - Esta reunión **será grabada.**
  - *Reyinyon sa a **ap anrejistre**.*

- Update your name in Zoom to include your preferred name and your pronouns.
  - Actualiza tu nombre en Zoom con tu nombre preferido y tus pronombres.
  - *Aktyalize non w sou Zoom pou w mete non prefere w ak pwonon w.*



Welcome! ¡Bienvenidos! **Akeyi!**

- Your microphones are turned off to start. You will need to unmute to speak. Joining via phone? Press ***6** to unmute.
  - Tu micrófono está apagado al empezar. Tendrás que reactivarlo para hablar. ¿Participando por teléfono? Presiona ***6** para reactivar el micrófono.
  - *Mikwo w fèmen pou kòmanse. Ou pral bezwen ouvri mikwo a pou w pale. W ap konekte pa telefòn? Peze ***6** pou ouvri mikwo a.*
- You can use non-verbal feedback options. Raise your hand or leave a message in the chat box if you have a question. If you called into the meeting, use ***9** to raise your hand.
  - Puedes utilizar las opciones de reacción no verbales. O dejar un mensaje en el chat si tienes alguna pregunta. Si estás llamando por teléfono usa ***9** para levantar la mano.
  - *Ou gendwa sèvi ak opsyon fidbak non-vèbal. Leve men w oswa kite yon mesaj nan bwat tchat la si w genyen yon kesyon. Si w konekte nan reyinyon an, sèvi ak ***9** pou leve men w.*



DON’T LOOK AT YOUR SCREEN WHILE DRIVING

Hello! ¡Hola! ***Bonjou!***

Jeffrey Alexis

Ingeniero Principal, Departmento de de Obras Públicas

Maggie Owens

Planificador y Analista, Departamento de Parques y Recreo de Boston

Kyle Zick

Arquitecto Paisajista, Kyle Zick Landscape Architecture, Inc.

Jen Rowe

Planificador de Transporte Activo, Departamento de Transporte

Objetivos de la Reunión

Aprenda lo que la Ciudad está pensando acerca del futuro de los árboles de la calle

- Actualizaciones sobre el Plan de Bosques Urbanos de Boston
- El papel de los árboles de la calle en el Bosque Urbano
- Cómo la Ciudad planta, apoya y protege a los árboles de la calle
- Cómo Ud puede ayudar a cuidar los árboles de la calle

Aprenda acerca del Proyecto de Reconstrucción de Cummins Highway

- Objetivos y oportunidades del proyecto
- Lo que hemos aprendido sobre los árboles de calle existentes en Cummins
- Cómo protegeremos a los árboles existentes y diseñaremos los árboles nuevos
- Próximos pasos del proyecto

Rediseño temporario de la Cummins Highway

Esta semana hemos finalizado la prueba en la Cummins Highway. Hasta que comience la construcción, la calle será como era antes.

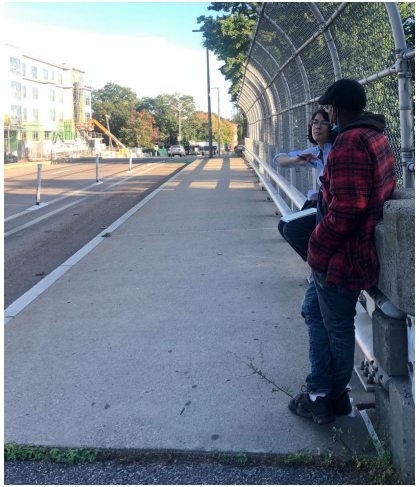
Durante el último año, recogimos datos sobre la velocidad del tráfico, los tiempos de viaje y su experiencia de un carril en cada dirección. Visite boston.gov/cummins-highway para revisar los datos que recogimos.

Los datos recogidos servirán para diseñar la nueva Cummins Highway, pero su opinión sigue siendo crucial.

Reconstrucción de la Cummins Highway

No podemos elaborar un diseño sin su aportación. Usted ayudará a dar forma a cómo debe ser Cummins durante los próximos 70 años.

Actualmente, estamos realizando alcance a la comunidad para informar el diseño final.



We plan to reconstruct Cummins Highway

Cummins Highway no ha sido actualizada desde la primavera de 1955.

Los tranvías que recorrían Cummins fueron eliminados en 1953 para darle más espacio al automóvil.

El diseño de la calle refleja las prioridades de la década de los 50: facilitar el paso de no-residentes por nuestros vecindarios.

RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

Durante un proyecto de reconstrucción reconstruimos por completo la calle, incluyendo aceras, bordillos, iluminación pública, señalizaciones, semáforos, pavimento en la vía, y reemplazamos o actualizamos los servicios públicos si es necesario.

La Ciudad tiene un presupuesto de aproximadamente **$24 millones** para la reconstrucción de Cummins Highway.

RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

- **Avanzar los objetivos de Go Boston 2030:**
  - Mejorar la seguridad en nuestras calles
  - Reducción de emisiones
  - Invertir en las comunidades para lograr la equidad en el acceso a las oportunidades

RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

- *Avanzar los objetivos de Go Boston 2030*
- **Asociarnos con otros departamentos de la Ciudad para avanzar en nuestros planes colectivos:**
  - Informar a los residentes de los trabajos que se están produciendo en la Ciudad
  - Mejorar la colaboración en nuestro trabajo y lograr los objetivos de los vecindarios y de la ciudad

RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

- *Avanzar los objetivos de Go Boston 2030*
- *Asociarnos con otros departamentos de la Ciudad para avanzar en nuestros planes colectivos*
- **Colaborar con los residentes para avanzar en sus objetivos:**
  - Conocimiento de y participación en los esfuerzos que le interesan
  - Confirmar su visión de futuro a través de nuestros proyectos

Plan de Bosques Urbanos

Healthy Places

Tres planes que colaboran para un Boston más saludable:

Tres planes que colaboran para un Boston más saludable:
El estudio de resiliencia al calor identifica estrategias para abordar los futuros impactos del calor extremo. El objetivo es aumentar la resiliencia de toda la ciudad.

Plan de Bosques Urbanos
El plan de 20 años se diseñará para establecer objetivos en toda la ciudad para la protección y expansión del dosel.

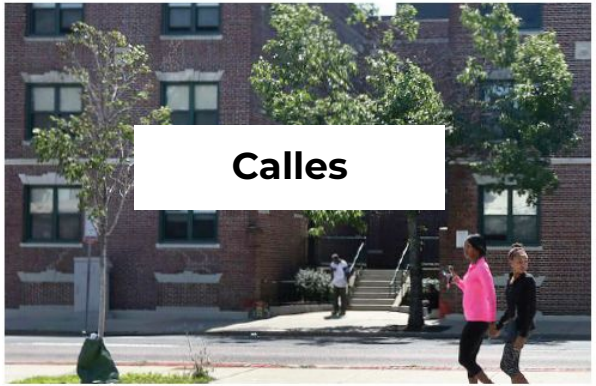
Plan de Espacios Abiertos y Recreo
Actualización del plan de siete años para mejorar y proteger los espacios abiertos de Boston.

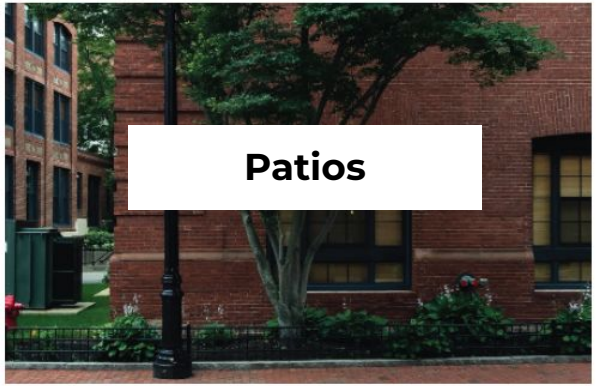
Plan de Bosques Urbano

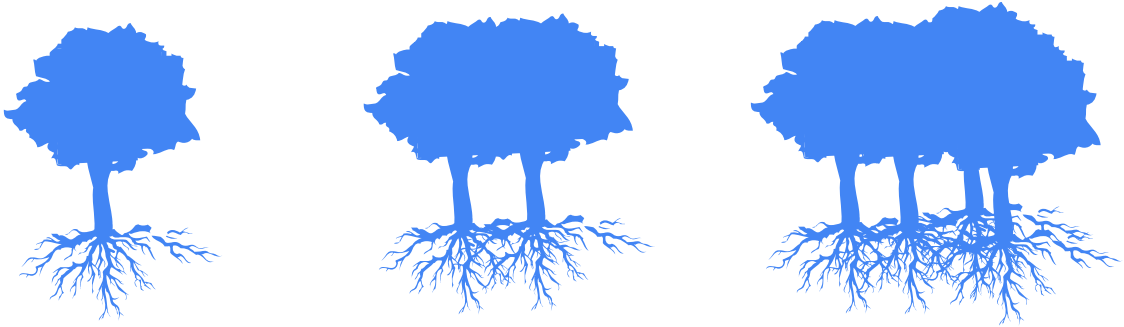
Todos los árboles, todos los cuidadores, todo el paisaje. De A a Z: Visión, valores, política, práctica, financiación, diseño

- Diseñar un bosque que concuerde con los ideales de la comunidad
- Apoyar el trabajo comunitario
- Regular los árboles en las propiedades privadas
- Evaluar y recomendar cambios en las prácticas, la financiación y las políticas de la ciudad.
- Desarrollo de la fuerza laboral: empleos en el cuidado de los árboles

Plan de Bosques Urbano

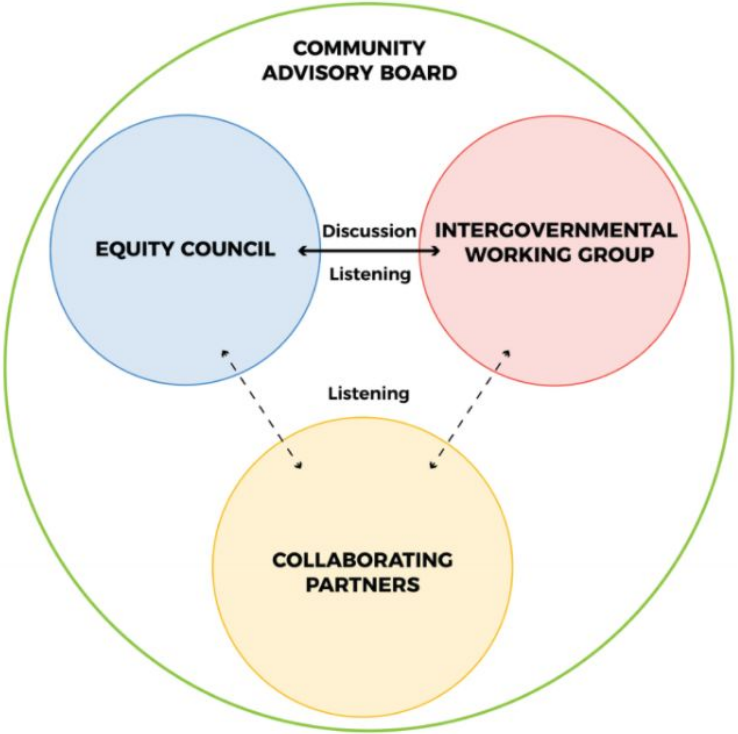






Plan de Bosques Urbano

- Junta Asesora Comunitaria
  - Más de 60 miembros
  - Consejal de Equidad
  - Socios Colaboradores
  - Grupo de Trabajo Intergubernamental
- Estos organismos trabajan juntos a través de una serie de talleres y reuniones para informar el plan.



Plan de Bosques Urbano

- Redactar objetivos y recomendaciones
  - Jornada de Puertas Abiertas virtual en toda la ciudad: 14 de marzo a las 17:30 horas.
- ¿Su grupo comunitario tiene una reunión en los próximos meses?
  - ¡Háganoslo saber! Nos gustaría asistir y compartir más información sobre el proyecto.
- ¿Tiene preguntas sobre el proyecto o los árboles?
  - Consulte la página del Plan de Bosques Urbanos: boston.gov/urban-forest-plan
  - O llame o envíe un correo electrónico a Maggie Owens: 617-961-3025, maggie.owens@boston.gov

PASO **1** ESTAMOS AQUÍ

CONDICIONES Y ANÁLISIS EXISTENTES

PASO **2** AQUÍ

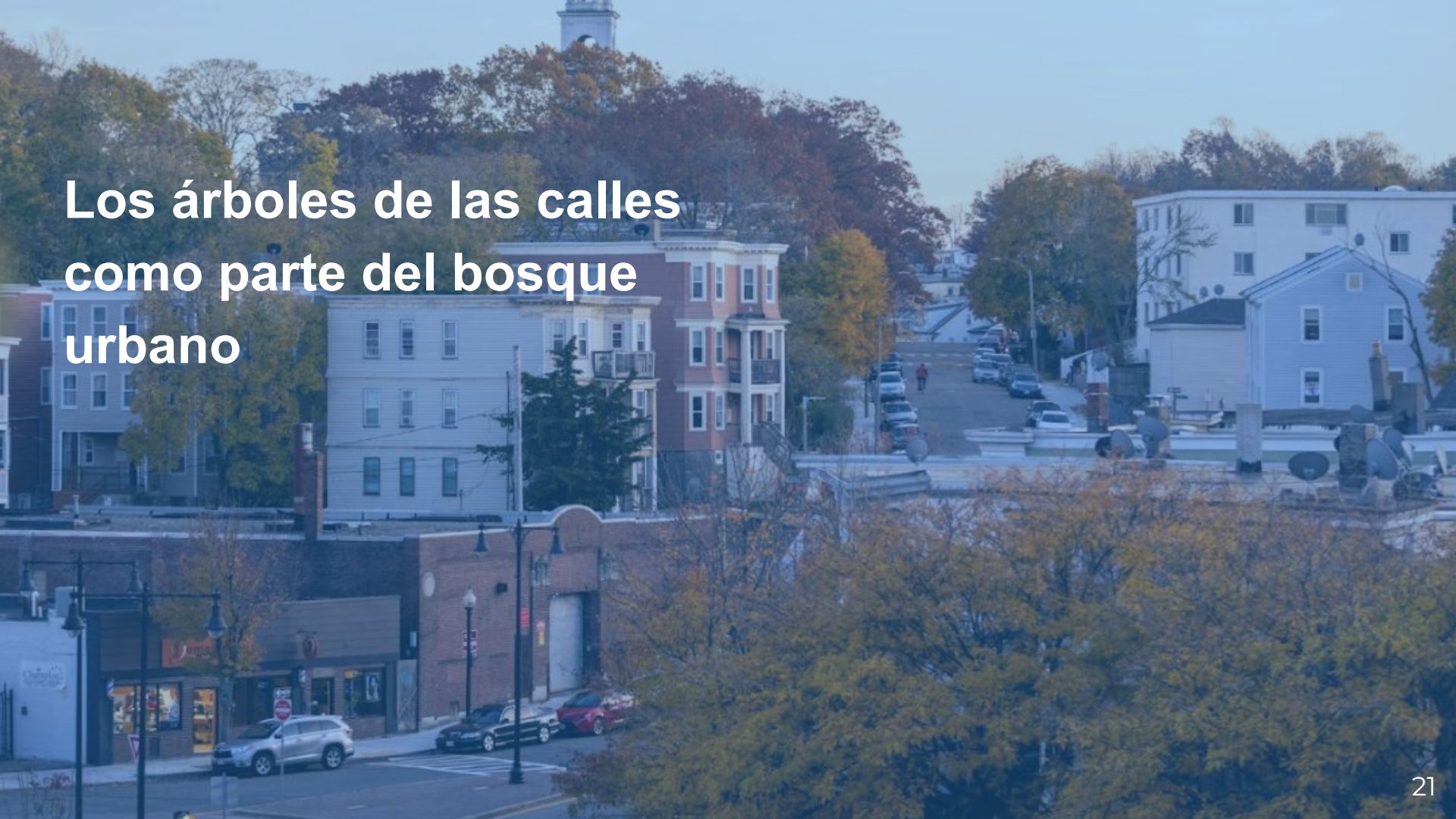
PARTICIPACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS Y DEL PÚBLICO (A PARTIR DE MAYO)

PASO **3** ... Y AQUÍ

ESTABLECIMIENTO DE OBJETIVOS Y RECOMENDACIONES (A PARTIR DEL OTOÑO DE 2021)

PASO **4**

INFORME Y APLICACIÓN (A PARTIR DE LA PRIMAVERA DE 2022)



Los árboles de las calles como parte del bosque urbano

Árboles de la Calle

Beneficios para la salud pública

- Valor cultural
- Reducción del calor y mejora de la calidad del aire
- Captación de aguas pluviales
- Hábitat de la vida silvestre
- La calidad del aire no es un asunto directo

Terminología de los árboles de la calle

Dosel

Derecho de paso público (ROW)

Pozo del árbol

Volumen de tierra

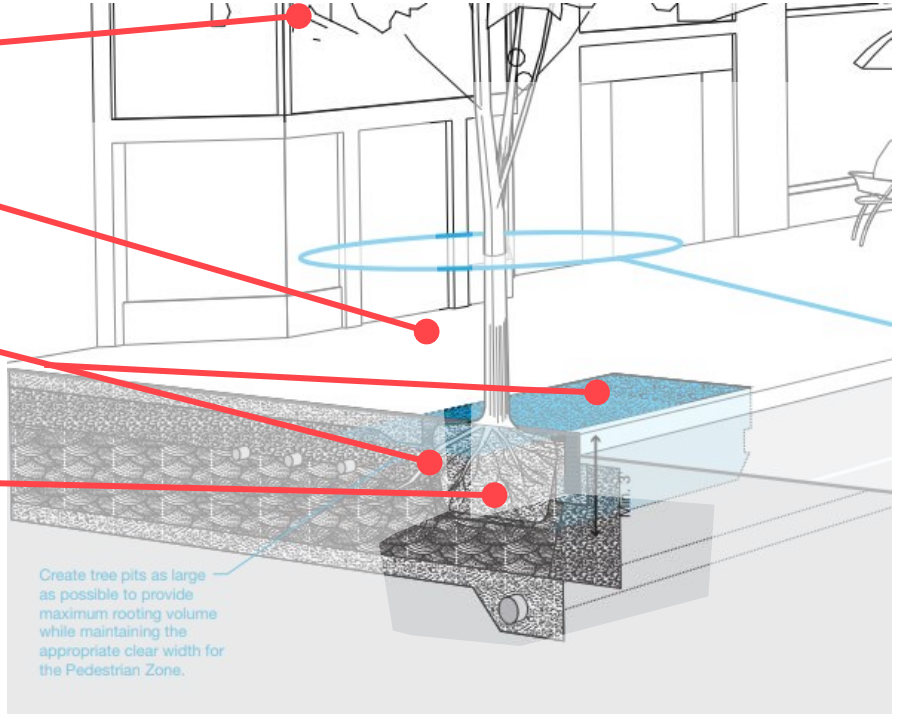


Image from [Boston Complete Streets Guidelines]

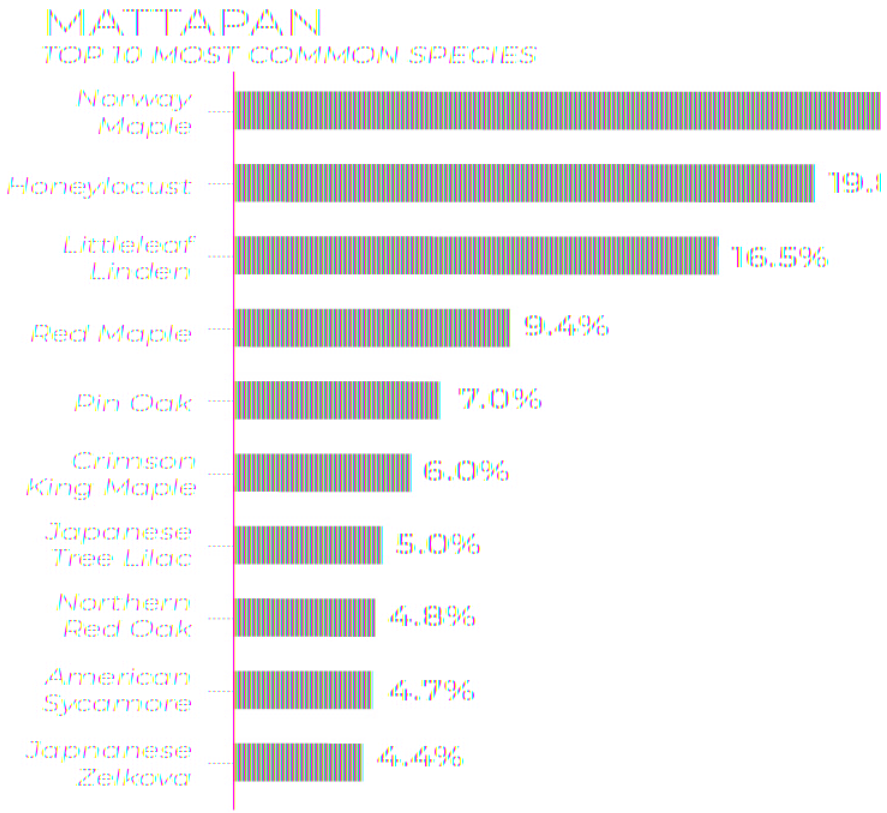
Árboles de la Calle

- Mas de 38.000 árboles de calle
- Unos 3.800 pozos vacíos o posibles lugares de plantación
- Variedad de especies y edades
- 10,6% del total del dosel de árboles
  - 2019: 869 acres (+23 acres desde 2014)
  - Combinación de crecimiento y pérdida

Vea las principales especies de su barrio o explore el mapa visitando: boston.gov/urban-forest-plan

Street Trees

- Mas de 38.000 árboles de calle
- Unos 3.800 pozos vacíos o posibles lugares de plantación
- Variedad de especies y edades
- 10,6% del total del dosel de árboles
  - 2019: 869 acres (+23 acres desde 2014)
  - Combinación de crecimiento y pérdida



El Cuidado de los Árboles de la Calle

Mantener la vida en un medioambiente difícil

Proteger los árboles existentes es una de las cosas más importantes que podemos hacer

Maintaining life in a tough environment

- **Desafíos para la salud**: Desechos de perros, sal, compactación del suelo, sequía, vandalismo, daños mecánicos, plagas/enfermedades, construcción, tormentas, volumen de tierra, sombras
- **Mantenedores**: ¡Todos!
  - miembros de la comunidad, a veces acuerdos especiales (MOUs), cualquiera que trabaje en el paso público.
- **Remover:** árboles muertos, moribundos o peligrosos. O bien, árboles de calle sanos que han sido aprobados a través de una Audiencia de Árboles.

Plantar vida en un medio ambiente difícil

- **Ubicación:** ¿Hay espacio suficiente para crear un pozo? Hay suficiente espacio para que el árbol crezca? Entraría el árbol en conflicto con otras infraestructuras? Más detalles en boston.gov/trees
- **Especies:** Plantar un número diverso de especies para construir un bosque urbano más resistente. Reduce la posibilidad de que un solo problema de salud acabe con largas extensiones de árboles (calor, sequía, enfermedades, plagas, etc.).
    - Consideraciones adicionales: altura, propagación, vigor, deshechos de los árboles

Plantar vida en un medio ambiente difícil

- La plantación se produce de varias maneras:
  - Solicitudes por el 311
  - Proyectos de carreteras
  - Proyectos de urbanización*
- * Proyectos de urbanización
  - Plantar árboles adicionales en las calles.
  - Cualquiera puede solicitar la remoción de árboles sanos de la vía pública a través del proceso de Audiencia de Árboles. Si se aprueba, hay que pagar un cargo por la retirada, que a veces puede recuperarse plantando nuevos árboles.
  - Todo lo que vaya más allá del diseño estándar del pozo necesitará un acuerdo especial de mantenimiento en el que un tercero se comprometa a hacerse responsable del árbol.

Sustaining life in a tough environment

Mantener la vida en un medio ambiente difícil

- Cómo ayudar:
  - Presente un caso al 311 para solicitar la plantación o el mantenimiento de un árbol
  - Mantenga a los perros alejados de los pozos. Mantenga la basura fuera de los pozos
  - Evite pisar los pozos
  - Riegue los árboles jóvenes

Obtenga más información sobre el cuidado de los árboles de la calle y cómo solicitar un árbol de la calle o solicitar su remoción: boston.gov/trees

El Futuro de los Árboles de la Calle

Crecimiento y ampliación de la cobertura del dosel

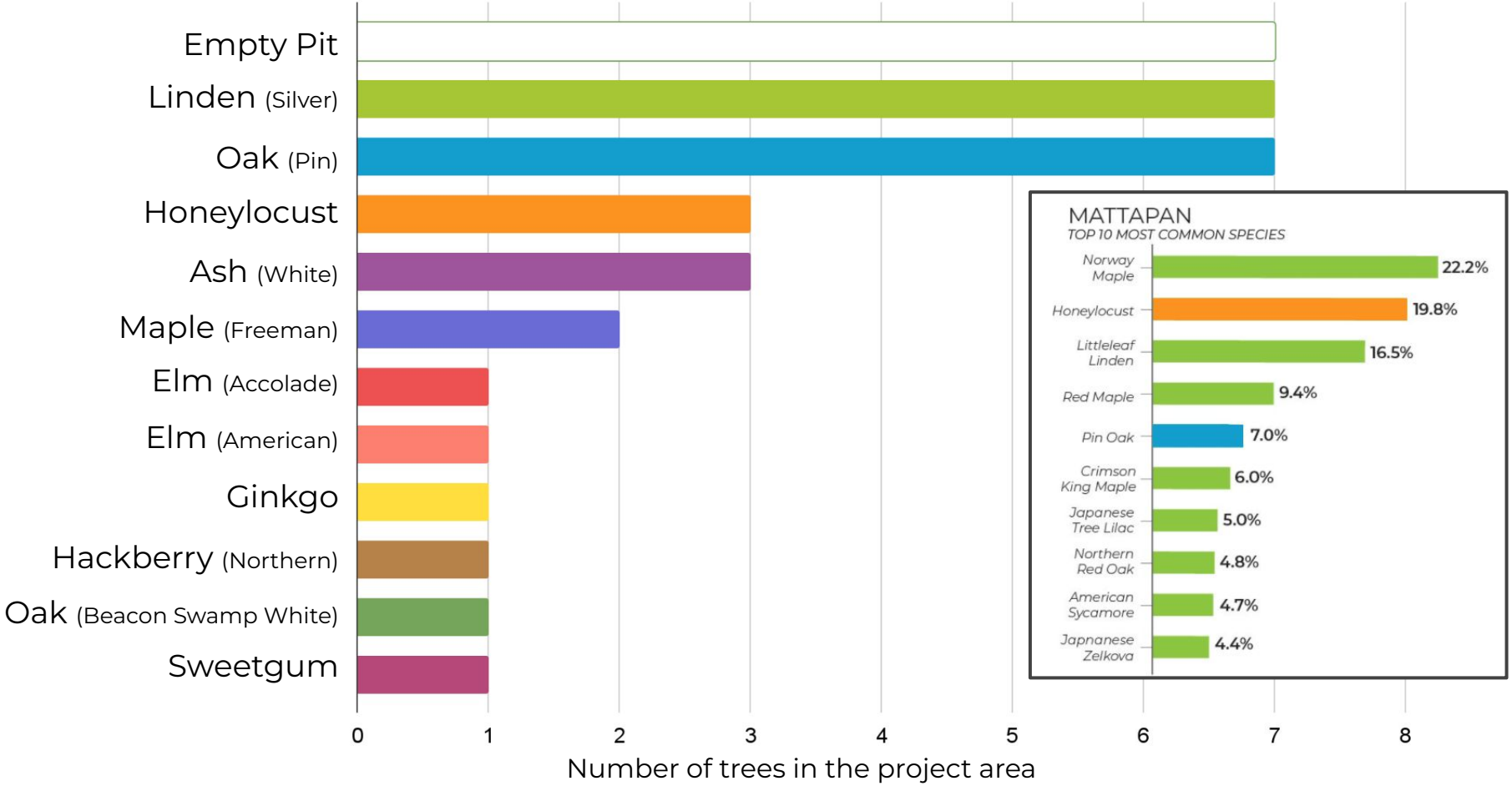
- Adopción en toda la ciudad de objetivos de bosques urbanos
- Financiación para el mantenimiento
- Niveles de personal y desarrollo de la mano de obra
- Priorización de ubicaciones
- Diseño de pozos
- Diversidad de especies
- Prácticas y políticas
- Encontrar formas de apoyar el trabajo comunitario

Planificación de los árboles en Cummins Highway

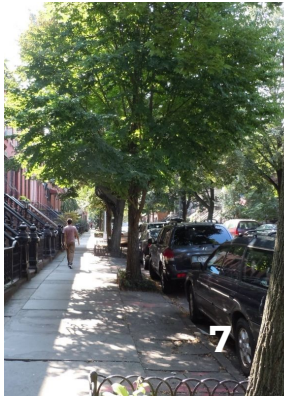
Tenemos el potencial de añadir muchos más árboles en Cummins

Este tramo de ~1 milla de Cummins tiene sólo 28 árboles (y 7 pozos vacíos)

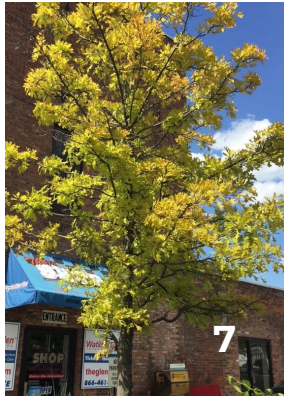
Linden and oak trees are the most common trees on Cummins



Especies de árboles en Cummins Highway



Linden (Silver)



Oak (Pin)

Honeylocust

Ash (White)

Maple (Freeman)

Elm (Accolade)

Elm (American)

Gingko

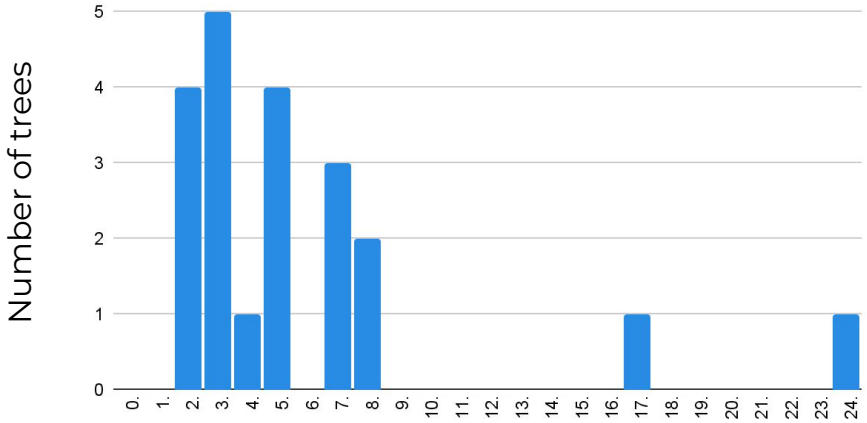
Hackberry (Northern)

Oak (Beacon Swamp White)

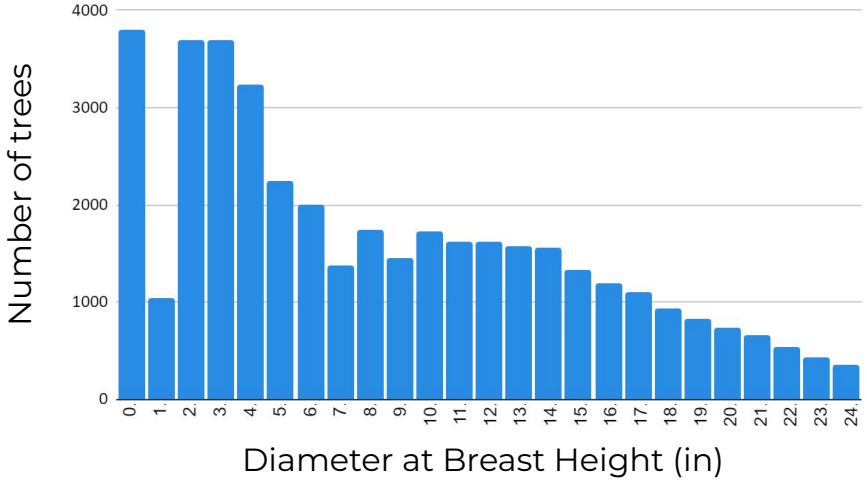
Sweetgum

Los árboles a lo largo de Cummins tienden a ser árboles más pequeños

Árboles en Cummins Highway (dentro del área del proyecto)



Todos los Árboles de Calle (en toda la ciudad)



Algunos árboles en Cummins no están muy sanos (a partir de mayo del 2021)

- Tres fresnos están muertos o en declive
- Tres tilos están en un estado entre pobre y regular

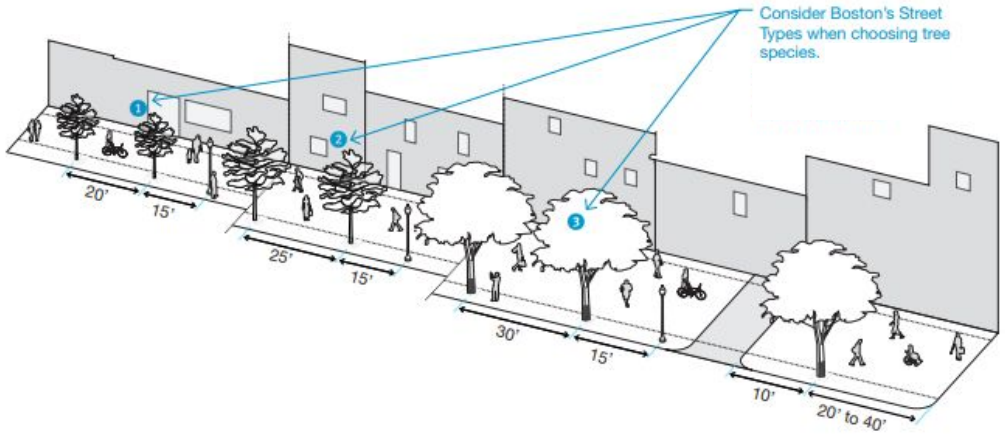
Protección de nuestros árboles existentes durante la construcción

Utilizaremos:

- Tablas para proteger los camiones
- Cercas alrededor del pozo para proteger las ramas y las raíces
- Aire de alta presión para abordar a la compactación de tierra por la maquinaria pesada

Añadiendo nuevos árboles en Cummins

- Aspiramos a que los árboles de calle estén distanciados uniformemente a lo largo de todo el proyecto
- 3 pies de distancia es ideal para una calle como Cummins



Preferred Tree Spacing and Offsets

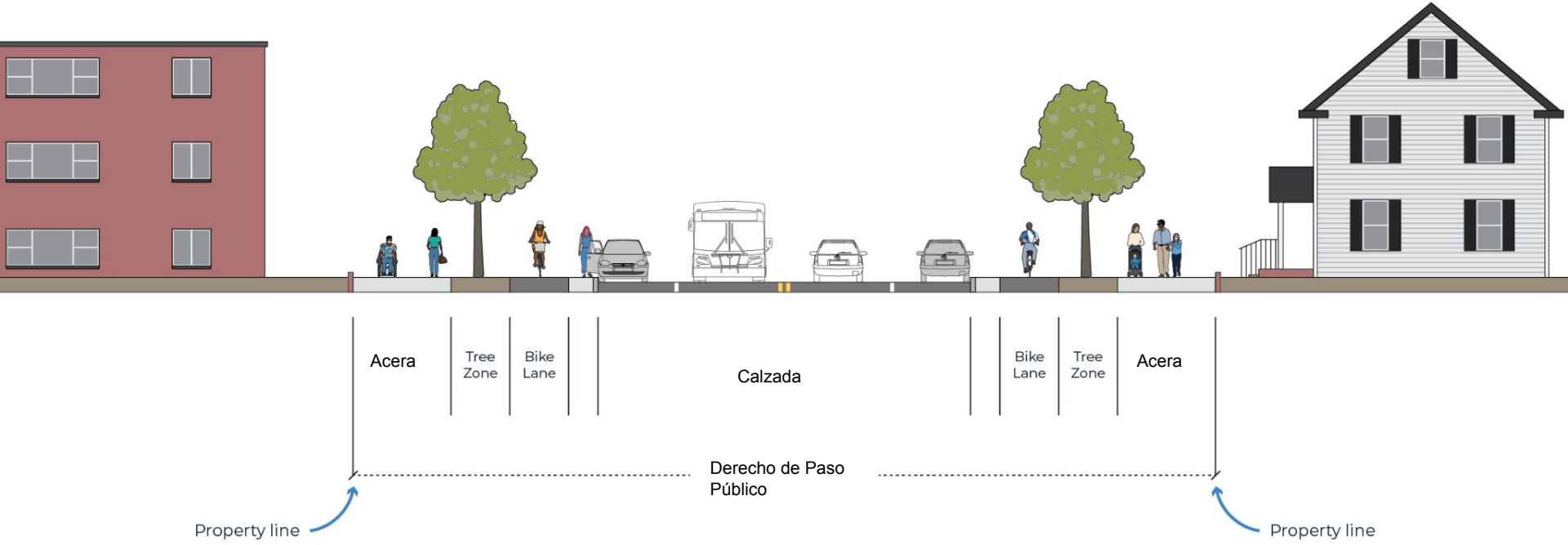
	1 Short Stature Ornamental Trees	2 Medium Stature Trees	3 Large Stature Shade Trees
On-Center Spacing	20'	25'	30'
Offset from Curbs or Path Edges	2'-6"	2'-6"	2'-6"
Offset from Light Poles	15'	15'	15'
Offset from Driveways, Fire Hydrants, Loading Zones	10'	10'	10'
Offset from Intersections (Depending on direction of traffic)	20'	20' to 40'	20' to 40'

Dónde no podemos poner árboles

- Where underground utilities or ledge (e.g. rock) would prevent trees from taking root
- Too close to light poles, fire hydrants, loading zones, driveways
- Where they'd block sight lines
- Where there's not enough space for a tree pit

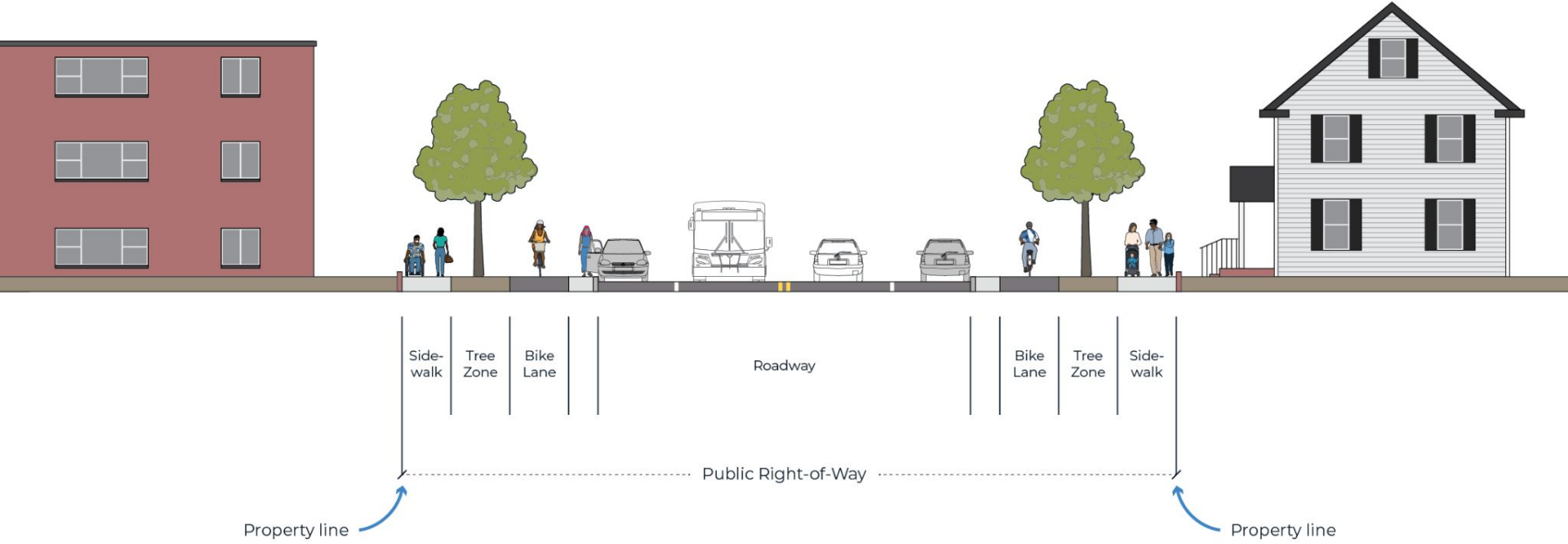
Estamos diseñando zonas adecuadas para plantar árboles

Añadiremos nuevos árboles a ambos lados de la calle. Normalmente, los árboles irán entre la acera y el carril de bicicleta:



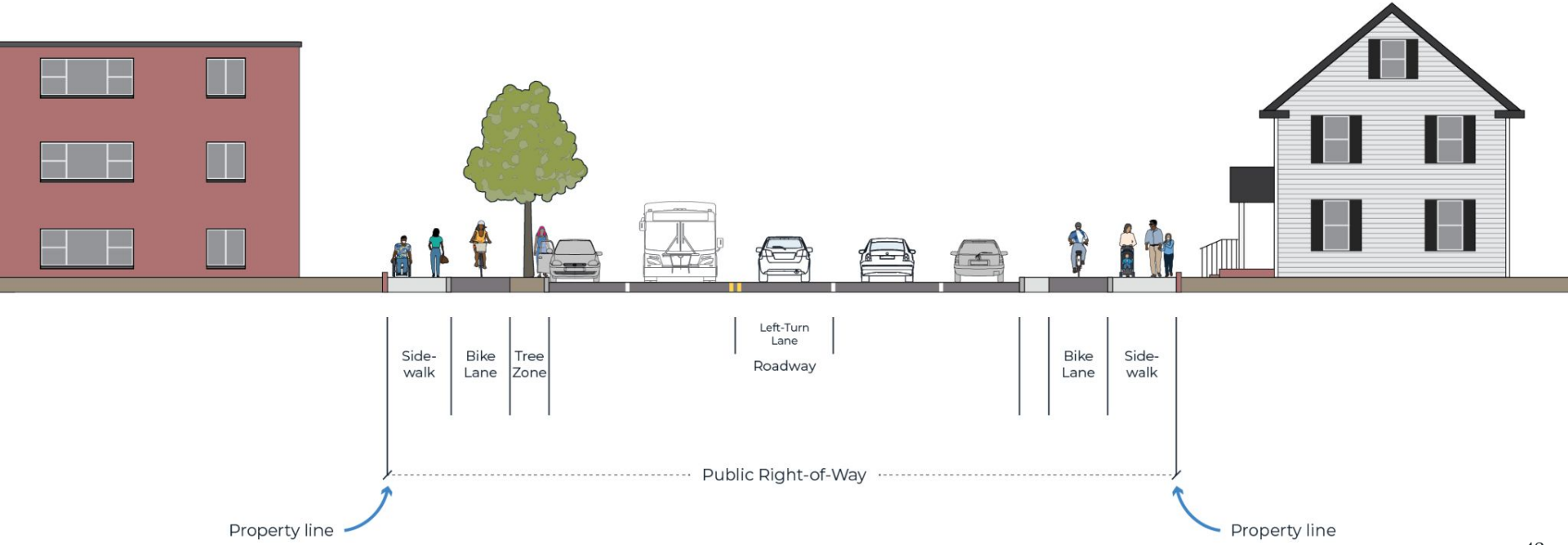
El diseño cambia para acomodar los árboles existentes.

Las aceras son un poco más estrechas:



En algunos lugares, puede que sólo tengamos espacio para los árboles en un lado

Por ejemplo, donde tenemos más carriles de circulación:



Selección de nuevos árboles

En general, queremos árboles que:

- Proporcionen sombra
- Pierdan sus hojas en invierno (árboles de hoja caduca)
- Toleren las condiciones de una calle urbana (sequía, calor, sal, etc.)
- Prosperen en el clima de Boston (ahora y cuando el clima cambie

Vamos a:

- Incluir diversos tipos de árboles para mitigar el riesgo de plagas y enfermedades
- Escoger el árbol adecuado para el lugar adecuado

Asegurarnos de que los nuevos árboles se mantengan sanos

- Dejar espacio para los árboles en el diseño general del proyecto
- Elegir cuidadosamente los lugares de plantación
- Elegir especies de árboles robustas
- Mantener los nuevos árboles durante dos años, un periodo crítico para su salud a largo plazo

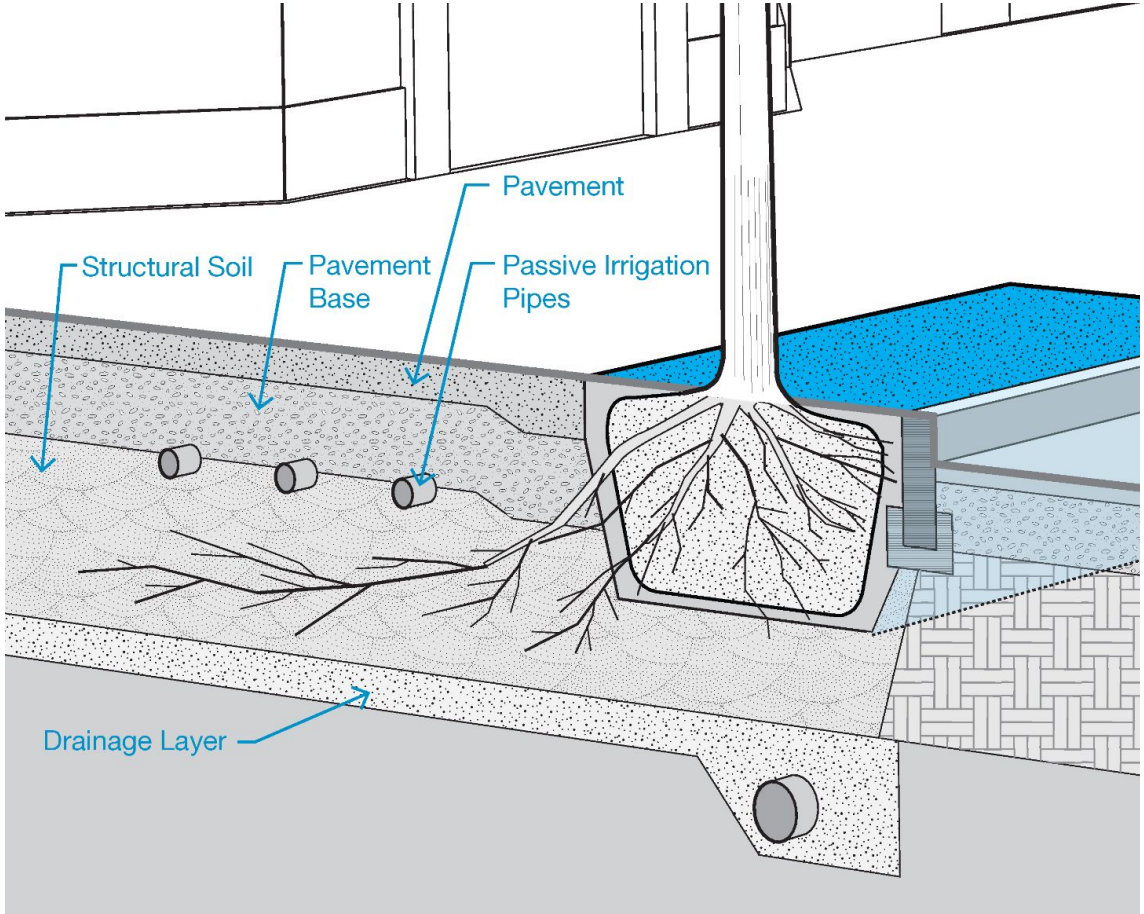
En algunos lugares, la acera junto a los árboles se está levantando

Las aceras se están levantando alrededor de los árboles más orientales, lo que indica que el espacio de enraizamiento es inadecuado.

Asegurar que los nuevos árboles tengan espacio para crecer

Utilizaremos tierra estructural bajo las aceras:

- Evita la compactación de la tierra
- Da a las raíces de los árboles espacio para expandirse
- Mantiene la tierra oxigenada
- Permite el drenaje del agua



¿Cuándo sabremos más?

- Todavía estamos diseñando la calle, así que no sabemos exactamente cuántos árboles nuevos podremos plantar ni dónde esperarlos,
- Organizaremos una reunión para compartir los detalles una vez que los tengamos

Su aporte para el futuro de Cummins Highway

El objetivo de reconstrucción de Cummins Highway: más seguro y accesible

Transformar a Cummins Highway en una ***calle del vecindario llena de árboles*** que sea *más segura* para que las familias caminen, esperen el autobús, anden en bicicleta o viajen en automóvil.

Conectará a los residentes con la red de espacios abiertos de la Ciudad y facilitará que los ancianos crucen la calle.

Calendario del proyecto de reconstrucción de Cummins Highway

11 de abril de 2019 1ª reunión pública en Mattahunt

27 de febrero de 2020 3ª reunión pública en Mattahunt

- Presentación de los conceptos de diseño

29 de octubre de 2019 2ª reunión pública en Mattahunt

Julio, 2021 - En curso

Diseño para la reconstrucción de Cummins

Junio, 2021 - En curso

Alcance para el diseño de la reconstrucción de Cummins

- Junio: T-Talk especial - Movilidad detenida con Mattapan Food & Fitness
- Julio: Resiliencia al calor
- Julio: Calidad del aire
- Agosto: Uso del suelo
- Septiembre: Iluminación
- Octubre: Salud Pública
- Octubre: Infraestructura Ecológica
- Enero: Paradas de autobús
- Febrero: Arbolado de las calles
- Abril: Rotondas e intersecciones

Opiniones y aportes específicos

Continuaremos el diálogo con usted sobre el rediseño de Cummins Highway. **Sus aportes durante estas discusiones se utilizarán para informar el diseño de Cummins y se compartirán con otros departamentos para también informar su trabajo.**

En junio organizamos una edición especial de T-Talk con Charles T. Brown para discutir las maneras en que la movilidad de los estadounidenses negros está limitada en este país debido a la policía, los reglamentos y la política.

Opiniones y aportes específicos

En julio organizamos dos reuniones virtuales con el Departamento de Medio Ambiente:

Hablamos sobre el estudio de resiliencia al calor de la Ciudad y el rediseño de Cummins. Durante esta conversación escuchamos que:

- Le gustaría que añadiéramos más sombra. Estamos estudiando como implementar árboles y refugios. ¡Busque una conversación comunitaria en los próximos meses!
- Le preocupa el rediseño temporario y su impacto a los servicios de emergencia y el tráfico.

Hablamos acerca de la calidad del aire y cómo las políticas de transporte y el diseño la influyen. Durante esta conversación escuchamos que:

- Usted está interesado en que monitoreáramos la calidad del aire en el corredor. Estamos buscando ubicaciones donde los monitores de calidad del aire puedan ubicarse en el área del proyecto.
- Le preocupa el rediseño temporario en Cummins Highway y cómo el tráfico está afectando la calidad del aire.

Se han instalado sensores de calidad del aire en Cummins Highway

- Después de nuestra conversación en julio, instalamos sensores de calidad del aire a lo largo de Cummins Highway
- Una asociación entre el Departamento de Medio Ambiente de la ciudad, el Departamento de Obras Públicas y la Oficina del Alcalde de la Nueva Mecánica Urbana.
- Hay 8 sensores de calidad del aire a lo largo o cerca de Cummins Highway (¡se acaban de colocar carteles!)

Los sensores miden las partículas y el dióxido de nitrógeno

- Esperamos aprender:
  - ¿Qué efecto tendrá la reconstrucción de Cummins Highway en la calidad del aire local?
  - ¿Cómo podemos mejor utilizar los datos sobre la calidad del aire que recogemos?
  - ¿Cuál es la mejor manera de hacer que los datos sean abiertos y accesibles para todos?
- Tendremos un tablero de control en línea para compartir a finales de este año

Opiniones y aportes específicos

En agosto , realizamos una reunión virtual con la Agencia de Desarrollo y Planeamiento de Boston.

Allí conversamos sobre el PLAN Mattapan, la relación entre su trabajo y el transporte y la colaboración de nuestros departamentos. Durante la reunión, recibimos la siguiente información:

- Cummins forma parte de una red, por lo que también debemos analizar el tráfico en las calles laterales.
- Los habitantes quieren que seamos proactivos y tener la seguridad de que estemos trabajando con el Metro de Boston, los camiones de recolección de residuos y los autobuses escolares en el manejo del tráfico antes de implementar un nuevo diseño.

Opiniones y aportes específicos

En septiembre organizamos una reunión virtual con la División de Alumbrado Público de la ciudad:

Hablamos de los objetivos de la ciudad para el alumbrado público y las oportunidades para la Reconstrucción de Cummins. Durante esta conversación escuchamos:

- Usted estaba preocupado por el brillo y el color de la luz, vamos a trabajar con usted para encontrar el brillo y el color adecuado que puede ayudar a mejorar la visibilidad.
- Quería saber dónde puedes ver una iluminación similar a la que propone Obras Públicas.
  - River Street desde Cummins Highway hasta Hyde Park (Way St)
  - Nubian Square
- Comparta sus opiniones: bit.ly/Cummins-Light_Feedback

Conversaciones y aportaciones enfocadas

A principios de octubre organizamos una reunión virtual con la Comisión de Salud Pública de Boston:

Hablamos de la conexión entre el diseño de las calles, la salud y el bienestar. Durante esta conversación escuchamos:

- Le preocupaba el tráfico durante la prueba y el efecto en las calles laterales. Realizamos recuentos de tráfico en septiembre en las calles laterales. Estamos programando nuevos recuentos de tráfico en las calles laterales ahora que el ensayo ha terminado.
- Usted quería saber más acerca de cómo estamos involucrando a los residentes de la comunidad en el proceso para el rediseño. Repasamos algunas de las otras formas en que la gente está recibiendo información y participando en nuestro proyecto.

Conversaciones centradas y aportaciones

En enero del 2022, organizamos una reunión virtual para discutir las paradas de autobús en Cummins Highway:

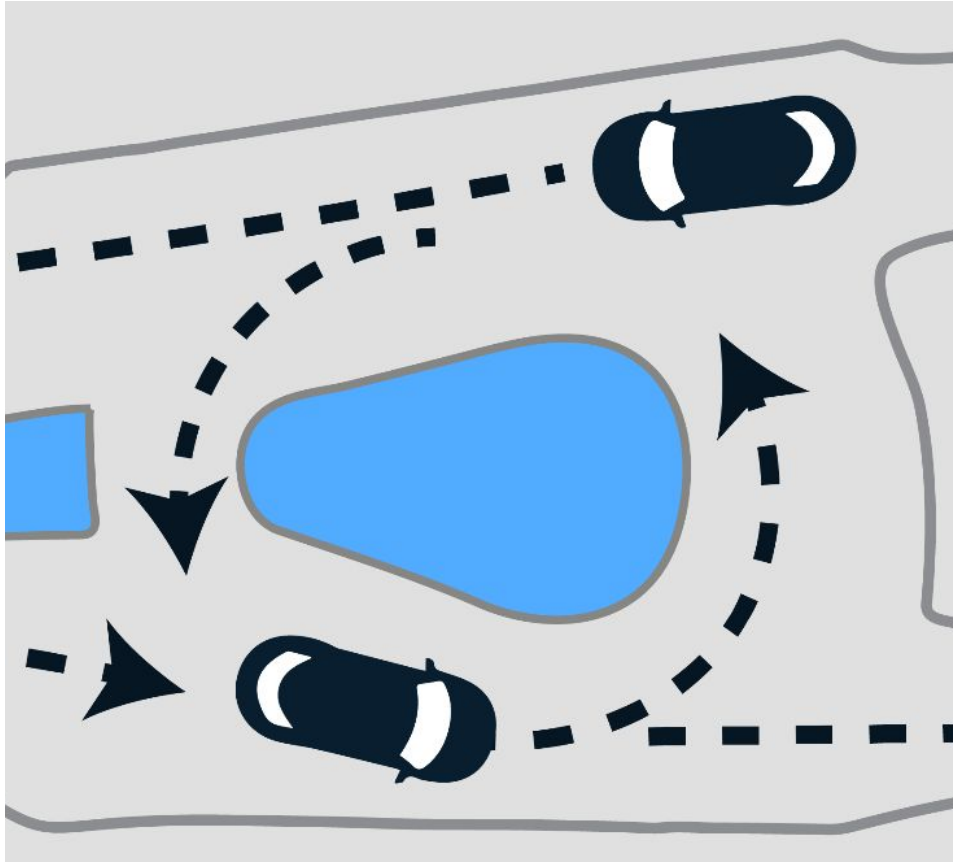
Hablamos de:

- Cómo planeamos espaciar las paradas de autobús a lo largo del corredor
- Qué factores hacen que una parada de autobús sea accesible
- Cómo planeamos diseñar las paradas de autobús en Cummins Highway

Nuestra próxima reunión será el 29 de marzo

Rotondas e intersecciones en el rediseño de Cummins Highway

- Martes, 29 de marzo
- 6:30 p.m.
- Regístrese: bit.ly/Cummins-March29



Recursos y mantenimiento involucrado

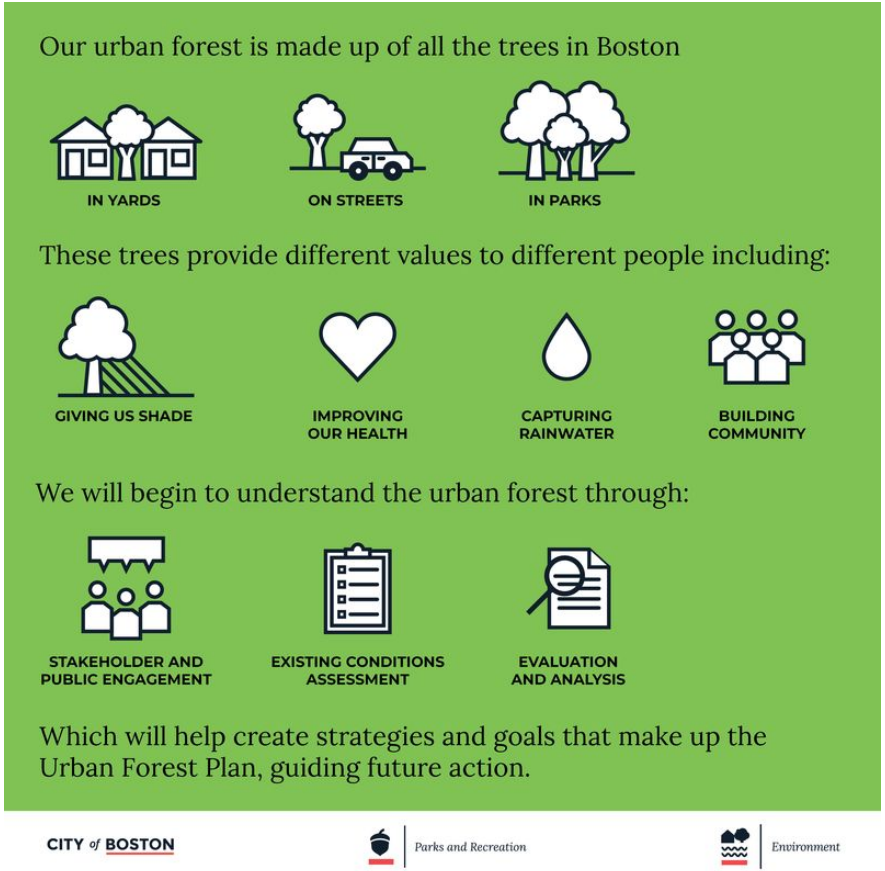
Plan Maestro de Bosques Urbanos: Jornada de Puertas Abiertas Virtual

¡Únase a nosotros!

- Lunes, 14 de marzo
- 5:30 p.m.
- Vía Zoom

boston.gov/urban-forest-plan#events

¿Preguntas? Comuníquese con maggie.owens@boston.gov



Ahora puede viajar en las rutas 23, 28 y 29 GRATIS

Los usuarios de las rutas **23, 28 y 29** podrán subir a los autobuses en todas las puertas sin pagar billete durante **dos años.**

Más información en
boston.gov/free-bus

Charla T centrada en los jóvenes este sábado

Avenida Blue Hill: Como Lugar

- Estrictamente para los jóvenes de Mattapan de entre 10 y 19 años
- Los asistentes podrán ganar una tarjeta de regalo de Nike de 100 o 50 dólares
- Sábado, 26 de febrero
- 11 a.m.

Regístrese:
bit.ly/bha_as_a_place

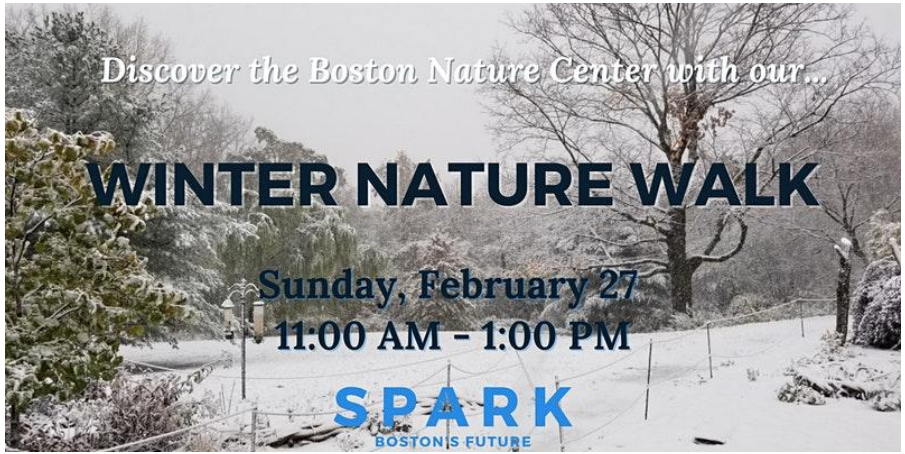
Revise las Charlas T anteriores:
mattapanfoodandfit.org/transportationtalks

Paseo Invernal en el Centro de la Naturaleza de Boston

Únase al Consejo SPARK Boston para una visita guiada con un naturalista de Mass Audubon.

¡Bocadillos gratis!

- Domingo, 27 de febrero
- 11 a.m.
- 500 Walk Hill Street



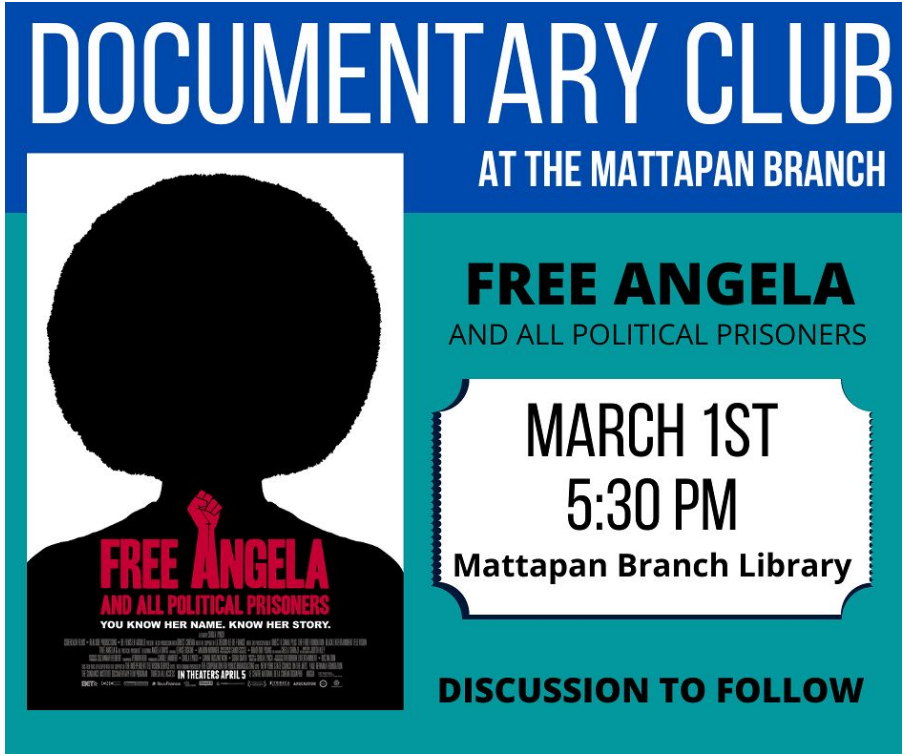
eventbrite.com/e/winter-nature-walk-mattapan-tickets-269159572527

boston.gov/spark-boston

Club de cine documental en la biblioteca de la sucursal de Mattapan

Este mes, aprenderemos más sobre la activista, educadora y filósofa Angela Davis mientras vemos la película Free Angela and All Political Prisoners.

- Martes, 1 de marzo
- 5:30 p.m.
- 1350 Blue Hill Ave



bpl.bibliocommons.com/events/62051cf4600a0f4100298ef2

Cooking with Cocinando con confianza

Únase a Bond of Color y a la Mattapan Food and Fitness Coalition para una serie dinámica de clases virtuales de nutrición cultural.

- Lunes, 14, 21, 28 de marzo y 4 de abril
- 6 p.m.
- Regístrese para la reunión de Zoom en

www.mattapanfoodandfit.org

JOIN BOND OF COLOR AND THE MATTAPAN FOOD AND FITNESS COALITION FOR

Cooking with Confidence

a dynamic series of virtual cultural nutrition education classes

Monday, March 14, 21, 28, and April 4: 6:00 to 7:30 PM

Scan the QR code to register by February 28, 2022

Attend all four sessions and receive a $100 Supermarket gift card and a toolkit of kitchen essentials!

This Cooking with Confidence series invites us

- to share and learn new skills and techniques to prepare healthy, delicious meals
- Set goals to create healthy eating strategies that work for you and your family
- Learn tools to help sustain new eating habits

MATTAPAN FOOD AND FITNESS COALITION

BOND OF COLOR — Boston Organization of Nutritionists & Dietitians of Color

Boston Children's Hospital

Reunión del Nuevo Centro Comunitario de Dorchester

Únase a esta reunión pública para escuchar ideas de programación y ubicación para un nuevo Centro Comunitario BCYF en Dorchester

- 28 de febrero de 2022
- 6:00 - 7:00 p.m.
- bit.ly/BCYFDorchester

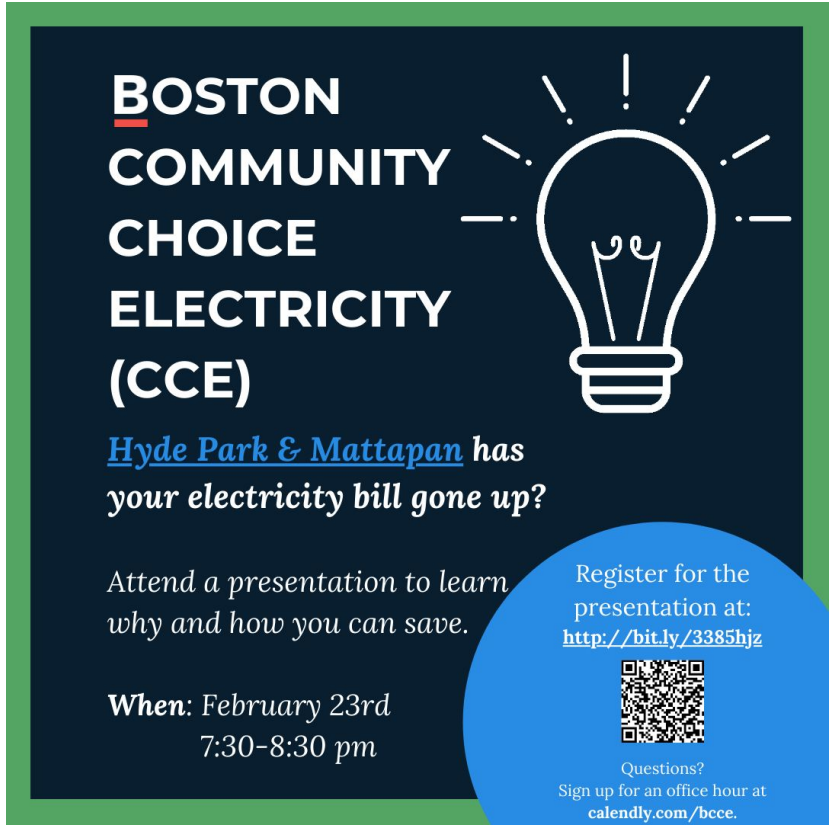
Electricidad de Elección Comunitaria

Aprenda cómo hacer la mejor elección de electricidad con Mothers Out-Front West Roxbury, Keep Hyde Park Beautiful y el Departamento de Medio Ambiente de la Ciudad.

- ¡Esta noche! 23 de febrero
- 7:30-8:30 p.m.

bit.ly/CCE223

Aprenda más sobre la elección comunitaria de la electricidad:



Utilice las bicicletas de Bluebikes con descuento

Pases con descuento para las bicicletas públicas compartidas.

El ingreso de las personas que participan en los programas públicos de asistencia o de otro tipo cumple con los requisitos para acceder al descuento.

El valor de los pases con descuento es de solo $50 por año o $5 por mes sin compromiso anual. Incluyen recorridos ilimitados de una hora.

Más información:
boston.gov/discounted-bluebikes

Fondo de Ayuda de Alquiler

La ciudad de Boston está dedicando fondos federales para ayudar a los residentes de Boston que se han visto afectados económicamente por la pandemia del COVID-19 y tienen dificultades para pagar su alquiler.

Para obtener más información sobre la elegibilidad, los recursos, y para aplicar:

boston.gov/rental-relief

Visite boston.gov/housing-stability o llame al (617) 635-4200 para obtener información adicional sobre sus derechos como inquilino.

Stay in touch:

Plan de Bosques Urbanos de Boston

- Visite al sitio web
- Correo electrónico
- Recordatorio de la reunión

Reconstrucción de la Cummins Highway

- Visite al sitio web: boston.gov/cummins-highway
- Habla con nosotros: bit.ly/Cummins-15
- Ecribe a Jeff Alexis: jeffrey.alexis@boston.gov

NO USE