

Learn more about the potential design changes for North Beacon Street.

- ▶ Visit our webpage to learn more and to sign up for email updates: boston.gov/north-beacon
- ▶ Schedule a 15-minute phone call or virtual meeting: bit.ly/bbb-apt
- ▶ Email us: better-bike-lanes@boston.gov

¿Quiere saber más sobre los posibles cambios en el diseño de North Beacon Street?

- ▶ Visite nuestra página web para más información y para inscribirse para actualizaciones por correo electrónico: boston.gov/north-beacon
- ▶ Apúntate para una reunión virtual o una llamada telefónica de 15 minutos: bit.ly/bbb-apt
- ▶ Enviar un correo electrónico: better-bike-lanes@boston.gov

Traditional Chinese | 繁體中文: 我們可以向您提供口頭翻譯和書面翻譯服務，並不向您收取費用。如您需要，發電子郵件至 better-bike-lanes@boston.gov。

Russian | Русский: Услуги устного и письменного перевода и по приспособлению инвалидов предоставляются бесплатно. Если Вам они нужны, просьба связаться с нами по адресу электронной почты better-bike-lanes@boston.gov.

NORTH BEACON STREET

Better Bike Lanes

We plan to add separated bike lanes to North Beacon Street between Everett Street and Vineland Street.

The Allston-Brighton Mobility Plan was adopted in May 2021. Through that planning process, residents identified North Beacon Street as a priority for improved biking. Some amount of on-street parking will need to be removed, and the width of travel lanes reduced. The narrower travel lanes will help calm traffic speeds.

Añadiremos un carril separado para bicicletas en North Beacon Street desde Everett Street hasta Vineland Street.

El Allston-Brighton Mobility Plan se adoptó en mayo de 2021. A través de ese proceso de planificación, los residentes identificaron North Beacon Street como una prioridad para mejorar el ciclismo. Será necesario eliminar una cierta cantidad de estacionamiento en la calle y reducir la anchura de los carriles de circulación. Los carriles más estrechos ayudarán a reducir la velocidad del tráfico.

Everyone in Boston deserves safe streets. We have a plan to better serve people walking, rolling, and riding bikes. Read more: boston.gov/bike-lanes

Todos en Boston merecen calles seguras. Tenemos un plan para que sivan mejor a peatones, ciclistas, y rodantes. Lea más: boston.gov/bike-lanes

