

## **Learn more about the potential design changes for Winship Street.**

- ▶ Visit our webpage to learn more and to sign up for email updates: [boston.gov/winship-street](http://boston.gov/winship-street)
- ▶ Schedule a 15-minute phone call or virtual meeting: [bit.ly/bbb-apt](http://bit.ly/bbb-apt)
- ▶ Email us: [better-bike-lanes@boston.gov](mailto:better-bike-lanes@boston.gov)

## **¿Quiere saber más sobre los posibles cambios en el diseño de Winship Street?**

- ▶ Visite nuestra página web para más información y para inscribirse para actualizaciones por correo electrónico: [boston.gov/winship-street](http://boston.gov/winship-street)
- ▶ Apúntate para una reunión virtual o una llamada telefónica de 15 minutos: [bit.ly/bbb-apt](http://bit.ly/bbb-apt)
- ▶ Enviar un correo electrónico: [better-bike-lanes@boston.gov](mailto:better-bike-lanes@boston.gov)

**Traditional Chinese | 繁體中文:** 我們可以向您提供口頭翻譯和書面翻譯服務，並不向您收取費用。如您需要，發電子郵件至 [better-bike-lanes@boston.gov](mailto:better-bike-lanes@boston.gov)。

**Russian | Русский:** Услуги устного и письменного перевода и по приспособлению инвалидов предоставляются бесплатно. Если Вам они нужны, просьба связаться с нами по адресу электронной почты [better-bike-lanes@boston.gov](mailto:better-bike-lanes@boston.gov).

# WINSHIP STREET

## Better Bike Lanes

**We will add a separated bike lane on Winship Street from Washington Street to Chestnut Hill Avenue.**

The Allston-Brighton Mobility Plan identified Winship Street for traffic-calming treatment. More than two-thirds of drivers on Winship Street exceed the 25 MPH speed limit. A separated bike lane in the uphill direction will narrow the width of the street for driving and prompt drivers to slow down. Winship is an important connection for bicyclists traveling from Cambridge Street/Washington Street to destinations on Chestnut Hill Avenue and beyond.

**Añadiremos un carril separado para bicicletas en Winship Street desde Washington Street hasta Chestnut Hill Avenue.**

El Allston-Brighton Mobility Plan identificó a Winship Street para un tratamiento para calmar el tráfico. Más de dos tercios de los conductores de Winship Street sobrepasan el límite de velocidad de 25 MPH. Un carril separado para bicicletas en el sentido de la subida reducirá la anchura de la calle para la conducción e incitará a los conductores a reducir la velocidad. Winship es una conexión importante para los ciclistas que van desde Cambridge Street/Washington Street a destinos en Chestnut Hill Avenue y más allá.

Everyone in Boston deserves safe streets. We have a plan to better serve people walking, rolling, and riding bikes. Read more: [boston.gov/bike-lanes](http://boston.gov/bike-lanes)

Todos en Boston merecen calles seguras. Tenemos un plan para que siven mejor a peatones, ciclistas, y rodantes. Lea más: [boston.gov/bike-lanes](http://boston.gov/bike-lanes)

