

POPLAR STREET

Better Bike Lanes

We're looking to calm traffic and allow two-way biking on Poplar Street in Roslindale.

Poplar Street is a relatively flat and quiet street parallel to the hillier and busier Cummins Highway. It could be a great way to get to and from Roslindale Square if it were two-way for people biking but stayed the same for people driving. We also plan to add speed humps to calm traffic speeds.

Proponemos añadir resaltos de velocidad para calmar el tráfico. También proponemos formalizar el doble sentido de circulación de las bicicletas.

Poplar Street es una calle relativamente plana y tranquila paralela a la autopista Cummins Highway, más accidentada y concurrida. Podría ser una buena manera de ir y venir de Roslindale Square si fuera de doble sentido para los ciclistas y de la misma manera para los conductores. También tenemos previsto añadir resaltos para reducir la velocidad del tráfico.

Everyone in Boston deserves safe streets. We have a plan to better serve people walking, rolling, and riding bikes. Read more: boston.gov/bike-lanes

Todos en Boston merecen calles seguras. Tenemos un plan para que sivan mejor a peatones, ciclistas, y rodantes. Lea más: boston.gov/bike-lanes

*“Starter” idea for Poplar Street.
Actual design may differ.*



Learn more about the potential design changes for Poplar Street.

- ▶ Visit our webpage to learn more and to sign up for email updates: boston.gov/poplar-street
- ▶ Schedule a 15-minute phone call or virtual meeting: bit.ly/bbb-apt
- ▶ Email us: better-bike-lanes@boston.gov

¿Quiere saber más sobre los posibles cambios en el diseño de Poplar Street?

- ▶ Visite nuestra página web para más información y para inscribirse para actualizaciones por correo electrónico: boston.gov/poplar-street
- ▶ Apúntate para una reunión virtual o una llamada telefónica de 15 minutos: bit.ly/bbb-apt
- ▶ Enviar un correo electrónico: better-bike-lanes@boston.gov

COMMUNITY MEMBER
[STREET ADDRESS]
BOSTON, MA 0XXXX