



"Starter" idea for Poplar Street. Final design may differ.

Better bike lanes on **POPLAR STREET**

We're looking to calm traffic and allow two-way biking on Poplar Street. Poplar Street is a relatively flat and quiet street parallel to the hillier and busier Cummins Highway. It could be a great way to get to and from Roslindale Square if it were two-way for people biking but stayed the same for people driving. We also plan to add speed humps to calm traffic speeds.

Learn more at boston.gov/poplar-street or email us at better-bike-lanes@boston.gov.

You can also schedule a 15-minute call or virtual meeting at bit.ly/bbb-apt



Idea inicial para Poplar Street. Los diseños finales pueden diferir.

Better bike lanes en **POPLAR STREET**

Proponemos añadir resaltos de velocidad para calmar el tráfico. También proponemos formalizar el doble sentido de circulación de las bicicletas. Poplar Street es una calle relativamente plana y tranquila paralela a la autopista Cummins Highway, más accidentada y concurrida. Podría ser una buena manera de ir y venir de Roslindale Square si fuera de doble sentido para los ciclistas y de la misma manera para los conductores. También tenemos previsto añadir resaltos para reducir la velocidad del tráfico.

Para más información, visite nuestra página web en boston.gov/poplar-street o envíenos un correo electrónico a better-bike-lanes@boston.gov.

Regístrese para una cita virtual o una llamada telefónica de 15 minutos en bit.ly/bbb-apt