



Feramentas di Projetu di Ason Antecipadu

Objetivus di Projetu di Ason Antesipadu

- **Involvi kumunidadi i enkoraja konversas sobri transporti**
 - Partilha “feramentas” di opsons di design potential di rua
 - Uza opinions di kumunidadi pa prioriza lugares pusivel
 - Mosta kuze ki nu podi fazeba na longu prazu pa rua
- **Kria mudansas tenporariu di pikenu skala na rua**
- **Avalia prujetu i djunta opinions**



Kriteriu di Feramentas

Kriteriu pa Feramentas

- Konekson di design di Rua: midjora siguransa di rua o midjora spasus publiku (ex. mas verdura, spasu publiku)
- Konponenti di diversion: oferesi formas di diversion pa menbrus di kumunidade involvi (ex. prujetu di arti)
- Fasil di implimenta: e fasil pa fazi design, i e ka ta iziji un prusesu di aprovason longu
- Lokal(s) ten ki ekilibra txeu nisisidadis (ix. kistons di siguransa di inderesu, suporta eventus, e viavel)
- Ten un orsamentu di \$100,000 pa konpleta es prujetu ti Outubru.



Feramentas di Intervensons

Kantu linpu/Aumentu di paseiu

Linpa spasu frenti di un pasadera o un interseksion pa fasilita ki kondutoris odja pesoas ta anda. Keli podi djuda diminui distansia di kruzamentu tanbe.



Arti dentu di un kantu linpu!

Anpliasion di paseiu na meu di block; Seattle, WA



Arti dentu di un kantu linpu!

Anpliasion di paseiu na meu di block; Egleston Boston, MA

Kriterius Akansadu:

- Konekson di design di rua
- Konponenti di diversion
- Fasil di implimenta

Aplikasons:

- Na interseksions o pasaderas pertu di stasionamentu

Reduzi Raiu di Paseiu

Reduzi Raiu di Paseiu na kantus di intersekon pa reduzi velosidadi di kondutoris na ora di vira. E podi diminui distansia di kruzamentu tanbe.



Redusong di raiu di paseiu ku un "turn wedge" (kunha jiratoriu), NYC, NY



Aumentu di kantu di paseiu; Memphis, TN

Kriterius Akansadu:

- Konekson di design di rua
- Konponenti di diversion
- Fasil di implimenta

Aplikasons:

- Util na kantus di intersekon undi 1) raiu di paseiu e grandi i 2) velosidadi di virajen di kondutor e altu

Kanteru di Meiu Pintadu

Un kanteru di meiu pintadu na meiu di un pasadera ta da spasu pa pesoas para oras ki es ta kruza ruas ku munti faixas. E podi reduzi velosidadi di konduson tanbe na diminui faixa di rotason i muda kaminhus di kondutoris.



Kanteru di meiu pintadu ku posts na Walter St, Roslindale, MA

Kriterius Akansadu:

- Konekson di design di rua

Aplikasons:

- Undi antigus kanteru podi spandidu
- Podi fazedu tanbe na kanteru ilevadu ki dja izisti (kanteru sentral na rua)

Arti na Kaxa di Sinalizason di Tranzitu

Arti na kaxa di sinalizason di tranzitu podi djuda fazi rua parsi mas atraenti.



Arti na Kaxa di Sinalizason di Tranzitu na varius bairus di Boston

Kriterius Akansadu:

- Konponenti di diverson

Aplikasons:

- Na kaxas di sinalizason di tranzitu ki dja izisti
- Agrega na prugrama “PaintBox” di sidad

Parklet

Spandi paseiu pa spasus di stasionamentu na rua pa kria un novu spasu na kumunidadi. Spasu podi inklui kaderas, plantas, i otus kuzas ki ta fazel konvidativu pa uza.

Kriterius Akansadu:

- Konekson di design di rua
- Konponenti di diverson

Aplikasons:

- Lokalizasons ku stasionamentu na rua o spasu extra pa poi un parklet

Plantadoris



Kaderas +
jogus/ekipame
ntu pa brinka

Parklet, Inman Square



Parklet, San Francisco, CA

Rizumu di Intervensons

Tipu di intervensions	Parametrus			Kumunidadi ativadu
	Konekson di design di rua	Ten un konponenti di diverson	Fasil di implimenta	
Kantus linpu/ aumentu di paseiu				
Reduzi raiu di paseiu				
Kanteru di meiu pintadu				
Arti na kaxa di sinalizason di tranzitu				
Parklet				
Prasa Tenporariu				