

¿Por qué invertir en Columbia Road?

Historia

Las comunidades a lo largo de Columbia Road tienen culturas distintas y representan muchos idiomas, experiencias e historias. Todo comenzó en el siglo XVII, cuando se construyó el cementerio North Burying Ground de Dorchester. Luego, la zona se convirtió en un importante centro comercial. Columbia Road se amplió en 1897 para convertirse en “una de las vías más importantes de esta parte de la ciudad”, con la esperanza de convertirla en una conexión arbolada entre Moakley Park y Franklin Park. Posteriormente, se construyó una línea de tranvía que recorría el centro. En la década de 1920, Uphams Corner creció hasta convertirse en un

destacado distrito comercial. Cifrino Market fue el primer supermercado integral del país. El Strand Theatre no solo fue una de las primeras salas de cine que se construyeron en Boston, sino también el centro de la cultura afroamericana bostoniana. La discriminación en materia de vivienda legalizada a mediados del siglo XX provocó segregación racial y perjudicó a las familias. En la década de 1960, las líneas del tranvía se habían eliminado en favor de los carriles para automóviles. Esto provocó altas velocidades de tráfico, condiciones inseguras para caminar y la pérdida de vegetación que vemos hoy.





Columbia Road es dos veces más extensa que Newbury Street, pero tiene aproximadamente la misma cantidad de cruces peatonales.

Además, las señales de “peatón” se observan con poca frecuencia. El bajo número de cruces peatonales y la larga espera por una señal de peatón hacen que la carretera sea muy peligrosa. Columbia Road está catalogada por la ciudad como una calle de “alta colisión”. Esto significa que es una de las calles con mayor número de accidentes al año.



La sombra de los árboles a lo largo de Columbia Road varía; sin embargo, hay muchos menos árboles a medida que se acerca a Upham's Corner y Moakley Park. De hecho, casi no hay árboles en las calles entre Elder Street y Holden Street y entre Buttonwood Street y Dorchester Avenue.



Durante los meses de verano, las aceras y caminos a lo largo de Columbia Road pueden alcanzar hasta 125 grados F (50 grados C).

Para crear un lugar público cómodo y seguro donde la gente pueda ver a sus vecinos, visitar tiendas y restaurantes y esperar el autobús, la sombra es importante. El calor es la amenaza número uno para la salud humana debido al cambio climático.



Las fuertes tormentas inundan de agua algunas calles cercanas a Columbia Road, especialmente las calles Quincy y Ceylon.



Más de 6000 personas viajan en el autobús 16 cada día. Los autobuses están programados para circular cada 12 minutos, pero el tráfico suele retrasarlos. Los pasajeros suelen tener que esperar 30 minutos o más entre autobuses.



Más de 13 000 grupos familiares y familias viven a poca distancia de Columbia Road y más de 60 negocios operan a lo largo de la calle. El objetivo es mantener Columbia Road apropiada para familias y negocios.

Contáctenos

columbiaroad@boston.gov

(617) 635-1705

boston.gov/columbia-road

Fotografías: Jaypix Belmer

