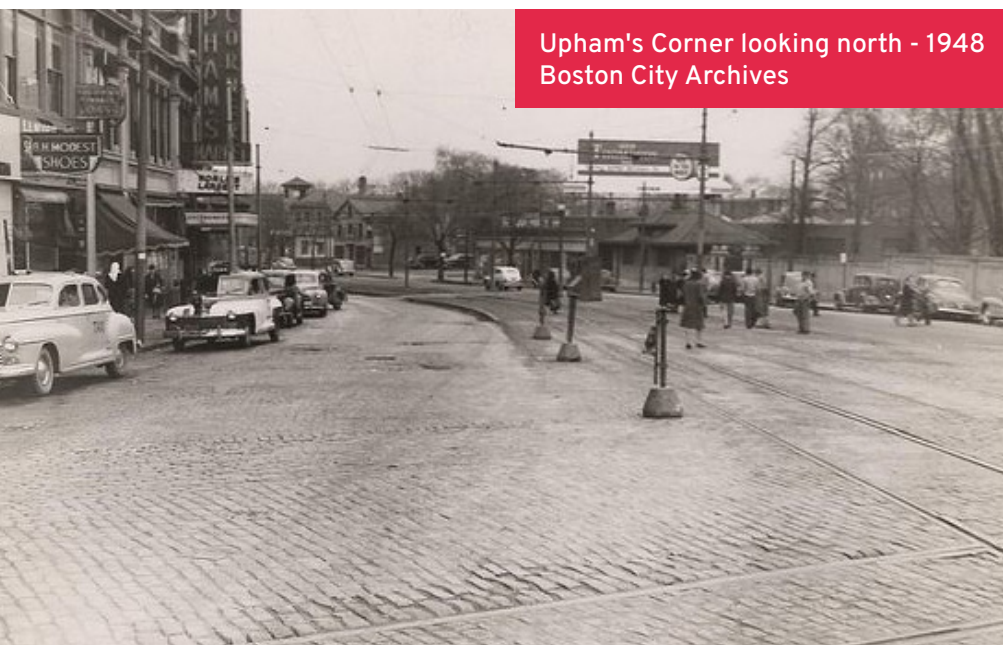


Vì sao lại đầu tư vào Đường Columbia?

Lịch sử

Các cộng đồng sống dọc theo Đường Columbia có văn hóa đặc trưng, với nhiều ngôn ngữ, trải nghiệm và lịch sử. Mọi chuyện bắt đầu vào những năm 1600 khi Nghĩa Trang Dorchester North được xây dựng. Sau đó khu vực này phát triển thành một trung tâm thương mại quan trọng. Đường Columbia được mở rộng vào năm 1897 để trở thành “một trong những con đường chính ở khu vực này của thành phố,” với hy vọng biến nó thành một con đường rợp bóng cây kết nối Công Viên Moakley với Công Viên Franklin. Sau đó một tuyến xe điện chạy xuống trung tâm đã được xây dựng. Đến những năm 1920, Uphams Corner đã phát triển thành một

khu kinh doanh sầm uất. Chợ Cifrino là siêu thị tổng hợp đầu tiên trên toàn quốc. Nhà Hát Strand không chỉ là một trong những rạp chiếu phim đầu tiên được xây dựng ở Boston mà còn là trung tâm văn hóa dành cho những cư dân Boston là người Mỹ gốc Phi. Sự phân biệt đối xử về nhà ở được hợp pháp hóa vào giữa những năm 1900 đã dẫn đến tình trạng phân biệt chủng tộc và gây tổn hại cho các gia đình. Đến những năm 1960, các tuyến xe điện đã bị dỡ bỏ để nhường chỗ cho làn đường ô tô. Điều này dẫn tới tốc độ lưu thông cao, điều kiện đi bộ không an toàn và tình trạng thiếu cây xanh mà chúng ta thấy ngày nay.



Upham's Corner looking north - 1948
Boston City Archives





Đường Columbia dài gấp đôi Phố Newbury nhưng có số lượng lối băng qua đường dành cho người đi bộ tương đương nhau. Ngoài ra, phải đợi rất lâu mới xuất hiện tín hiệu “đi bộ”. Số lượng lối băng qua đường dành cho người đi bộ ít và việc chờ tín hiệu đi bộ lâu khiến con đường càng nguy hiểm hơn. Đường Columbia được Thành Phố liệt vào danh sách là tuyến phố “có nguy cơ cao xảy ra va chạm”. Điều này có nghĩa là đây là tuyến phố có số vụ tai nạn cao nhất mỗi năm.



Dọc theo Đường Columbia, số lượng bóng mát từ cây xanh không đồng đều, tuy nhiên, khi đến gần Upham's Corner và Công Viên Moakley thì ít cây hơn rất nhiều. Trên thực tế, hầu như không có cây xanh trên đường từ Phố Elder đến Phố Holden cũng như từ Phố Buttonwood đến Đại lộ Dorchester.



Trong những tháng hè, nhiệt độ tại vỉa hè và các con đường dọc theo Đường Columbia có thể lên tới 125 độ F (50 độ C). Để tạo ra một không gian công cộng thoải mái và an toàn để mọi người có thể gặp gỡ hàng xóm, đến các cửa hàng, nhà hàng và chờ xe buýt, thì bóng mát rất quan trọng. Nhiệt độ là mối đe dọa lớn nhất mà biến đổi khí hậu gây ra đối với sức khỏe con người.



Bão mạnh làm ngập lụt một số tuyến phố gần Đường Columbia, đặc biệt là Phố Quincy và Ceylon.



Hơn 6,000 người đi tuyến xe buýt số 16 mỗi ngày. Mỗi chuyến xe buýt dự kiến chạy cách nhau 12 phút nhưng thường xuyên bị trễ do ùn tắc giao thông. Người đi xe thường phải đợi từ 30 phút trở lên giữa các chuyến xe buýt.



Hơn 13,000 hộ gia đình và gia đình sống trong phạm vi có thể đi bộ đến Đường Columbia và hơn 60 cơ sở kinh doanh hoạt động dọc theo hành lang. Mục tiêu là đảm bảo Đường Columbia có thể chấp nhận được đối với các gia đình và doanh nghiệp.

Liên Hệ với Chúng Tôi

columbiaroad@boston.gov
(617) 635-1705
boston.gov/columbia-road
Photos: Jaypix Belmer

