



## **Plan de acción de transporte para Jamaica Plain/Roxbury**

### *Resumen de la reunión del 29 de marzo de 2018*

*Boston English High School*

Fue la segunda reunión del proceso para desarrollar mejoras de transporte a corto y a largo plazo para el Washington Street/Columbus Avenue Corridor entre Forest Hills, Egleston Square y Jackson Square. Esta reunión proporcionó una visión general de las condiciones actuales, y brindó al público la oportunidad de compartir sus ideas y desafíos para el transporte. Tras una breve presentación, se celebró una Casa Abierta y luego se volvió a reunir para que los grupos pudieran dar sus informes de las discusiones.

Alrededor de 40 personas asistieron, además del personal de la Ciudad de Boston proveniente del Departamento de Transporte de Boston (BTD por sus siglas en inglés), la Agencia de Planificación y Desarrollo de Boston, y la Oficina del Alcalde para Servicios a Vecindarios. También estuvieron presentes representantes de MBTA y MassDOT. Hubo representación de las oficinas de los concejales Essaibi-George, Flaherty, O'Malley, y Wu, así como de la oficina de la senadora Chang-Díaz; la representante Malia también asistió a la reunión.

BTD comenzó presentando el cronograma y proceso del proyecto, el cual se enfoca en la visión y sugerencias de la comunidad. Basándose en esfuerzos de planificación previos, particularmente el PLAN: JP/Rox, el equipo enfatizó que los valores de equidad y asequibilidad se aplicarán a todos los aspectos del Plan de acción. Se propuso cuatro proyectos prioritarios, también basados en el PLAN: JP/Rox, a lo cual no hubo objeciones. Se notó la presencia de un intérprete de español por si alguien necesitaba servicios de interpretación.

Se presentaron las condiciones actuales mediante tres "historias": Equidad, Transporte público, y Calles y senderos. Cada historia tenía relación con las 11 juntas de condiciones actuales alrededor de la sala.

Tras la presentación, el equipo de proyecto preguntó si había alguna pregunta. Un participante preguntó cómo dirigiría el Plan el desarrollo de Arborway Yard. La Ciudad



respondió que este proceso de planificación se enfocaría en la ubicación general de potencial de crecimiento según lo establece el PLAN: JP/ROX, en vez de proyectos específicos. Cada desarrollo tiene también su propio proceso de planificación de transporte.

También se preguntó al equipo sobre necesidades de estacionamiento asociadas al desarrollo en el área. Se instó a los participantes a que notaran preocupaciones específicas asociadas al estacionamiento en los mapas de inicios.

Después de esta sesión de preguntas y respuestas, se invitó a los participantes a explorar la casa abierta, donde había juntas mostrando análisis de condiciones actuales, así como grandes mapas en los cuales la gente pudo escribir comentarios, ideas y preocupaciones.

Después de una hora más o menos, el grupo volvió a reunirse, y cada grupo individual presentó una visión general de sus conversaciones. Entre los temas tratados se habló de mejorar el ambiente peatonal, particularmente por preocupaciones con aceras angostas, y mejorar el espacio público, incluyendo la iluminación, asientos y siembras. En varios grupos también se mencionaron conexiones con el transporte público, incluyendo mejoras a los autobuses, tal como la posibilidad de una reducción vial en Columbus para permitir un carril de autobuses. En cuanto a las bicicletas, los grupos discutieron el Southwest Corridor, donde hay problemas con congestión y pasos en las carreteras, y cuyas conexiones deben mejorarse. Se introdujo el tema de calmar el tránsito para reducir tránsito de atajo, así como discusiones de estacionamiento en la calle. Las mismas se concentraron en averiguar cuántos viajeros diarios se estacionaron en la zona, así como la entrega comercial. Hubo discusión sobre abrir calles sin salida, ya sea a todos los modos de transporte o sólo para peatones y bicicletas. Los participantes también discutieron tendencias de desarrollo, y cómo el sistema de transporte debe servir a todos los usuarios, especialmente a las familias. Finalmente, hubo discusiones sobre conexiones a otros vecindarios para todos los modos de transporte.

### Próximos pasos

El equipo de proyecto concluyó la reunión avisando que entre los temas principales para la próxima vez se incluiría un repaso de los comentarios de la comunidad, opciones de movilidad compartida y gestión de demanda, y condiciones futuras de tránsito y estacionamiento. En esa reunión, las sesiones individuales podrían incluir la oportunidad de mostrar preferencia por diferentes proyectos, talleres de diseño y otros talleres diseñados con el propósito de priorizar y avanzar proyectos. Se insta a la comunidad a continuar su



Boston  
Transportation  
Department

participación comentando en el WikiMap y usando el sitio web del proyecto. Habrá presentaciones móviles durante los próximos dos meses, y se anticipa que la próxima reunión pública será a mediados de o tarde en el verano.