

INFRAESTRUCTURA ECOLÓGICA

y la reconstrucción de la Cummins Highway

20 de octubre de 2021



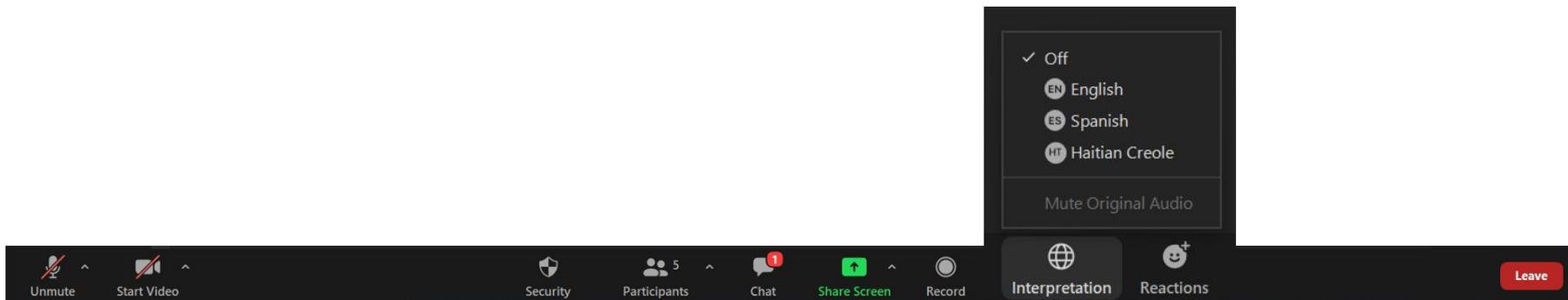
Public Works



Transportation

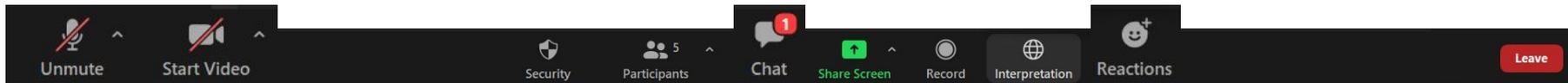
Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!

- Si hablas español y prefieres escuchar la reunión en esta lengua utiliza el botón de “Interpretation” (Interpretación) para acceder al canal de audio en español.
- *Si w pale Kreyòl Ayisyen e w prefere tande reyinyon an nan lang sa a tanpri sèvi ak bouton "Interpretation" (Entèpretation) pou w jwenn aksè ak chèn odyo pou Kreyòl Ayisyen an.*



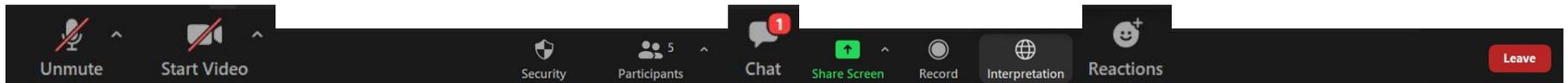
Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!

- This meeting **will be recorded**.
 - Esta reunión **será grabada**.
 - *Reyinyon sa a **ap anrejistre**.*
- Update your name in Zoom to include your preferred name and your pronouns.
 - Actualiza tu nombre en Zoom con tu nombre preferido y tus pronombres.
 - *Aktyalize non w sou Zoom pou w mete non preferé w ak pwonon w.*



Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!

- Your microphones are turned off to start. You will need to unmute to speak. Joining via phone? Press ***6** to unmute.
 - Tu micrófono está apagado al empezar. Tendrás que reactivarlo para hablar. ¿Participando por teléfono? Presiona ***6** para reactivar el micrófono.
 - *Mikwo w fèmen pou kòmanse. Ou pral bezwen ouvri mikwo a pou w pale. W ap konekte pa telefòn? Peze ***6** pou ouvri mikwo a.*
- You can use non-verbal feedback options. Raise your hand or leave a message in the chat box if you have a question. If you called into the meeting, use ***9** to raise your hand.
 - Puedes utilizar las opciones de reacción no verbales. O dejar un mensaje en el chat si tienes alguna pregunta. Si estás llamando por teléfono usa ***9** para levantar la mano.
 - *Ou gendwa sèvi ak opsyon fidbak non-vèbal. Leve men w oswa kite yon mesaj nan bwat tchat la si w genyen yon kesyon. Si w konekte nan reyinyon an, sèvi ak ***9** pou leve men w.*



**NO MIRE A SU PANTALLA
MIENTRAS CONDUCE**



Hello! ¡Hola! *Bonjour!*



Jeffrey Alexis

Engineering,
Public Works
Department



Dave Queeley

Eco-Innovation Director,
Codman Square
Neighborhood
Development
Corporation



Hannah Fong

Active Transportation,
Transportation
Department



**Daniela Sánchez
Zamora**

Active Transportation,
Transportation
Department

Cumplimiento de Objetivos

Aprender de Codman Square Neighborhood Development sobre su trabajo liderando el activismo ambiental urbano.

- *¡El cambio climático está sobre nosotros! Qué se debe hacer?*
- *Iniciativas e ideas para poner a las personas que serán más impactadas primero en nuestras soluciones*
- *Posibilidades de infraestructura ecologica en las calles*

Conocer el proyecto de reconstrucción de la Cummins Highway

- *Actualización del ensayo de rediseño de la Cummins Highway y próximos pasos*
- *Objetivos de la reconstrucción y oportunidades*
- *Recapitular lo que hemos hecho hasta ahora y los próximos pasos*

Rediseño temporario de la Cummins Highway

Esta semana hemos finalizado la prueba en la Cummins Highway. Hasta que comience la construcción, la calle será como era antes.

Durante el último año, recogimos datos sobre la velocidad del tráfico, los tiempos de viaje y su experiencia de un carril en cada dirección. Visite boston.gov/cummins-highway para revisar los datos que recogimos.

Los datos recogidos servirán para diseñar la nueva Cummins Highway, pero su opinión sigue siendo crucial.



Reconstrucción de la Cummins Highway

No podemos elaborar un diseño sin su aportación. Usted ayudará a dar forma a cómo debe ser Cummins durante los próximos 70 años.

Actualmente, estamos realizando alcance a la comunidad para informar el diseño final.



We plan to reconstruct Cummins Highway

Cummins Highway no ha sido actualizada desde la primavera de 1955.

Los tranvías que recorrían Cummins fueron eliminados en 1953 para darle más espacio al automóvil.

El diseño de la calle refleja las prioridades de la década de los 50: facilitar el paso de no-residentes por nuestros vecindarios.



RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

Durante un proyecto de reconstrucción reconstruimos por completo la calle, incluyendo aceras, bordillos, iluminación pública, señalizaciones, semáforos, pavimento en la vía, y reemplazamos o actualizamos los servicios públicos si es necesario.

La Ciudad tiene un presupuesto de aproximadamente **\$12 millones** para la reconstrucción de Cummins Highway.



RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

- **Avanzar los objetivos de Go Boston 2030:**
 - Mejorar la seguridad en nuestras calles
 - Reducción de emisiones
 - Invertir en las comunidades para lograr la equidad en el acceso a las oportunidades



RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

- *Avanzar los objetivos de Go Boston 2030*
- **Asociarnos con otros departamentos de la Ciudad para avanzar en nuestros planes colectivos:**
 - Informar a los residentes de los trabajos que se están produciendo en la Ciudad
 - Mejorar la colaboración en nuestro trabajo y lograr los objetivos de los vecindarios y de la ciudad



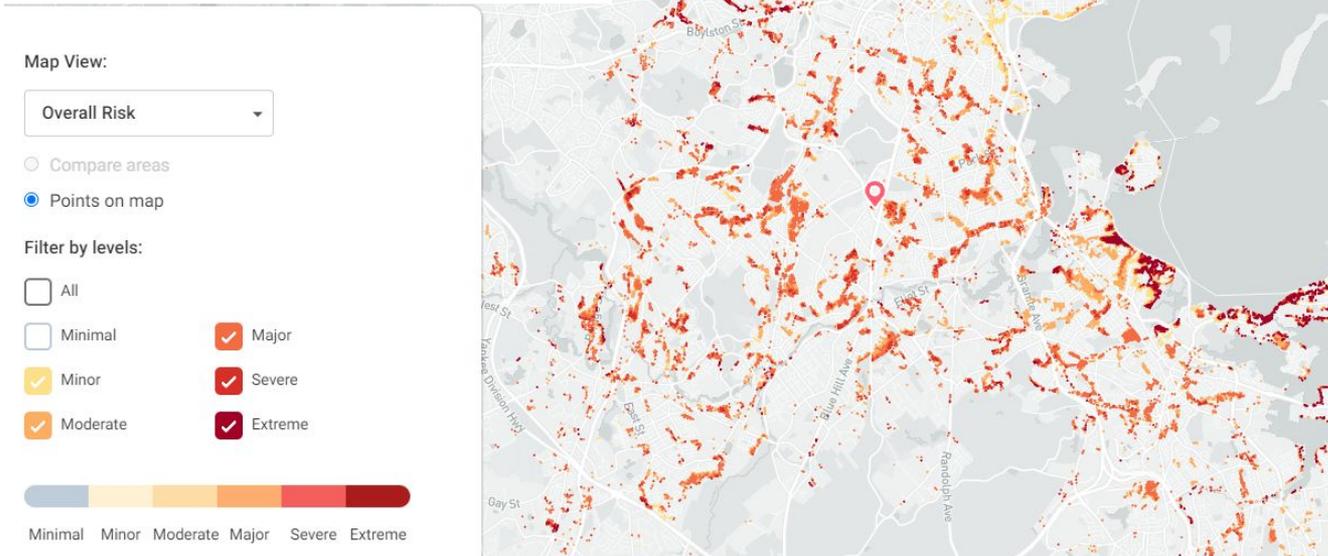
RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

- *Avanzar los objetivos de Go Boston 2030*
- *Asociarnos con otros departamentos de la Ciudad para avanzar en nuestros planes colectivos*
- **Colaborar con los residentes para avanzar en sus objetivos:**
 - Conocimiento de y participación en los esfuerzos que le interesan
 - Confirmar su visión de futuro a través de nuestros proyectos



¿Por qué estamos pensando en una infraestructura ecológica en la Cummins Highway?

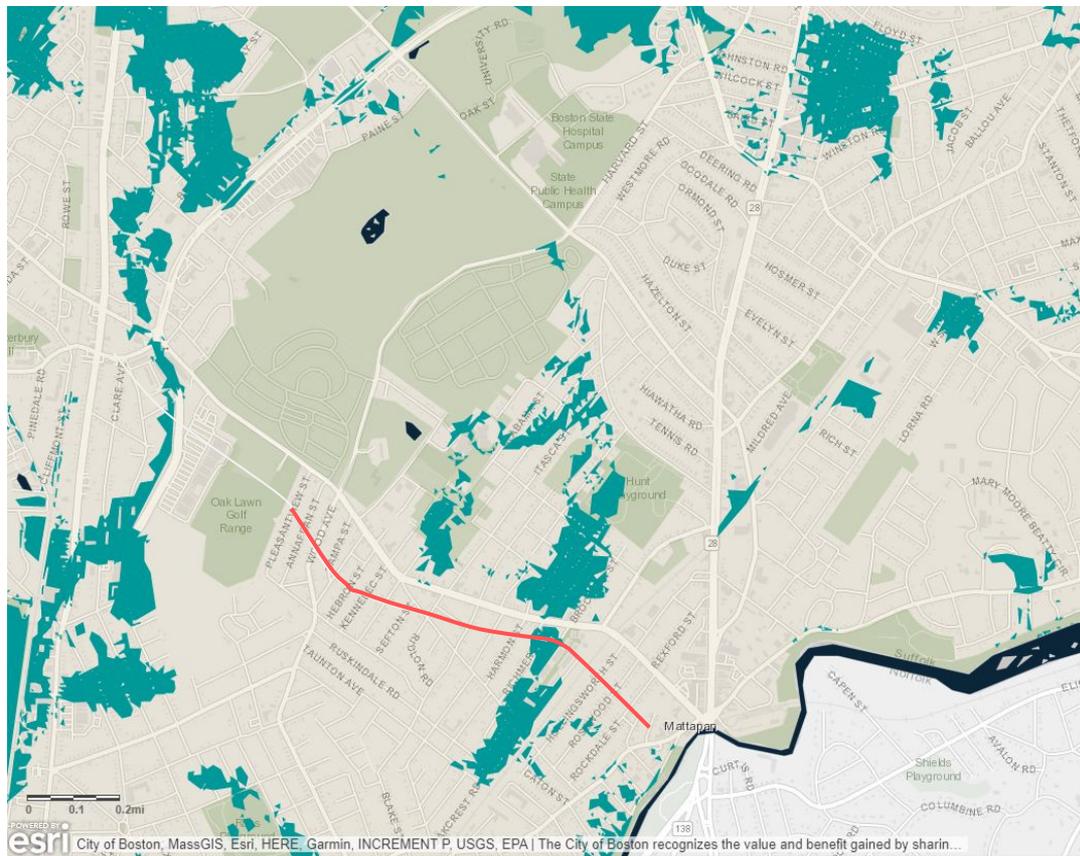
Boston corre gran riesgo de inundación en los próximos 30 años, lo que significa que las inundaciones probablemente afecten a la vida cotidiana en la ciudad.



¿Por qué estamos pensando en una infraestructura ecológica en la Cummins Highway?

La infraestructura ecológica consiste en más que estética. Puede ayudarnos a manejar los mayores riesgos de inundación y los efectos de calor urbano derivados del cambio climático.

Queremos diseñar la Cummins Highway para que sea más resistente al cambio climático.



Oportunidades de Infraestructura Ecológica a lo largo de la Cummins Highway y más Allá:

Construir Barrios Equitativos, Saludables y Resistentes al Clima en Boston



"Las ciudades tienen la capacidad de proporcionar algo para todos, sólo porque, y sólo cuando, son creadas por todos".

— Jane Jacobs, Vida y Muerte de las Grandes Ciudades Americanas

Fairmount Indigo CDC Collaborative

- ▶ FICC está formado por CSNDC, DBEDC, SWBCDC centrado en la línea Fairmount desde Hyde Park a través de Dorchester hasta el centro de Boston
- ▶ Enfoque en Equidad de Tránsito, Viviendas Asequibles y Desarrollo Económico
- ▶ Actualmente colaborando en Subvención de Kresge de Clima, Cambio de Salud y Equidad
 - ❖ Enfoque en abogacía de residentes, empoderamiento e involucración
 - ❖ Abogar por la aprobación del Mapa de Clima, la legislación HERO y el Boston Conservation Corps

Resultados de la Encuesta de KCSA

- ▶ El 64% vivió en el barrio desde hacía más de 10 años
- ▶ 50% de inquilinos; 50% de propietarios de viviendas
- ▶ El 40% se preocupa por el pago de las facturas; el 50% se preocupa por el pago del alquiler/la hipoteca
- ▶ El 72% observó cambios en Codman Square
- ▶ El 70% está satisfecho con los cambios observados
- ▶ El 50% ha visto un aumento del alquiler desde 2011
- ▶ El 18% de los propietarios de viviendas fueron rechazados para un préstamo de refinanciación durante los últimos 5 años
- ▶ El 46% quiere participar en hacer algo acerca de los altos precios de la vivienda

EL ENTORNO CONSTRUIDO Y LA SALUD

Colaboración con la Fundación de Derecho de la Conservación

- ▶ Estudio longitudinal de 10 años; acceso a datos de reclamos de salud
 - ▶ Impacto de los nuevos servicios/entorno construido en la salud de los residentes actuales (por ejemplo, vivienda, tránsito, etc.)
 - ▶ ¿Ayuda a los residentes actuales?
 - ▶ ¿Cómo se relacionan las mejoras de la comunidad con la movilidad de los residentes?
 - ▶ ¿Las mejoras provocan desplazamientos?
 - ▶ Codman Square NDC serving as community researcher/outreach
 - ▶ El NDC de Codman Square actúa como investigador/alcance de la comunidad
- Investigación realizada por Vedette Gavin, CLF

O.A.S.I.S. En Ballou

(Oportunidad Afirmación Sostenibilidad Inspiración Éxito)

Agricultura Urbana

- ▶ 20,000 PC
- ▶ Vende alimentos orgánicos, saludables e hiperlocales a la comunidad
- ▶ Ayuda a compensar el desierto alimentario local
- ▶ Sirve principalmente a la población local de color
- ▶ Employs re-entry citizens in growing and selling food to residents; improves interaction and engagement skills
- ▶ Emplea a ciudadanos reincorporado en el cultivo y venta de alimentos a los residentes; mejora las habilidades de interacción e involucración
- ▶ Reduces urban heat island effect and provides urban carbon offset
- ▶ Reduce el efecto de calor urbano y proporciona una compensación de carbono urbano
- ▶ Produjo 2700 libras de alimentos en 2020





OASIS en Ballou—Hoop House

2020



Tree planting, hosted by CSNDC and TNC, in Codman Square's Oasis on Ballou urban agriculture site. Courtesy of CSNDC photo archive.

Distrito de Eco-innovación TNT

Sostenibilidad a Escala de Barrio

► Áreas de Enfoque:

- Eficiencia Energética
- Democratización de la Energía Solar
- Haciendo más Ecológica la Vivienda Asequible
- Plantación de Árboles



CHARLESTOWN

EAST BOSTON

ALLSTON

DOWNTOWN

BRIGHTON

BACK BAY

SEAPORT

MISSION HILL

SOUTH END

SOUTH BOSTON

ROXBURY

JAMAICA PLAIN

DORCHESTER

Talbot Ave

Washington St

Codman Square

ROSLINDALE

WEST ROXBURY

Norfolk St

MATTAPAN

HYDE PARK



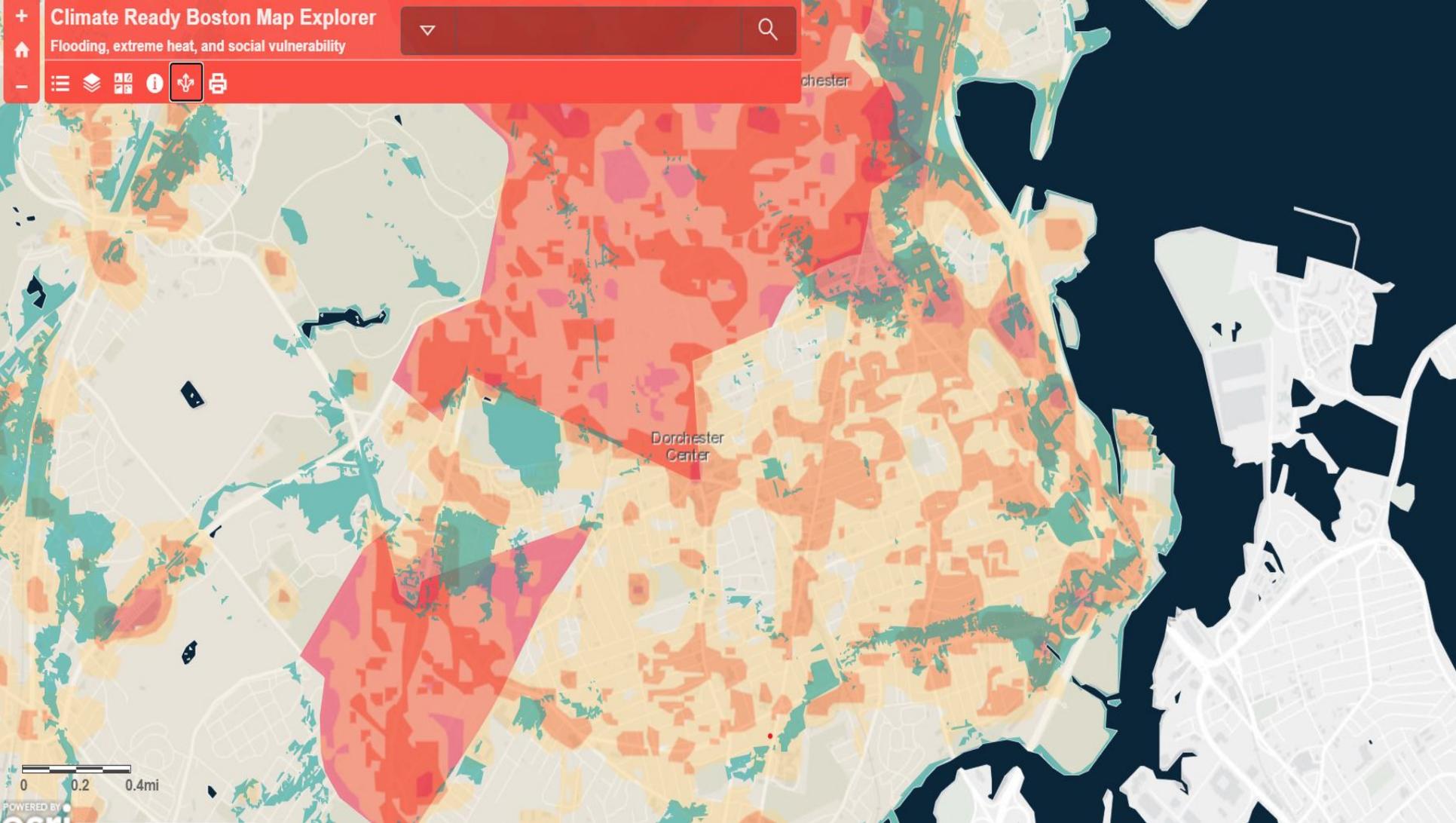


El Distrito de Eco-innovación en Cifras...

- 46 acres, 252 viviendas, 13 manzanas
- 1.500+ residentes, en aproximadamente 525 familias
- El 30% de los residentes vive por debajo del umbral de pobreza (\$23.850 para una familia de cuatro miembros); un 33% más vive justo en el umbral de pobreza
- La tasa de desempleo de los hombres jóvenes de color es de casi el 50%.
- Sólo el 22% de la tasa de graduación universitaria en nuestra área de servicio
- Más de 400 niños y jóvenes menores de 18 años
- 30 pequeñas empresas están ubicadas en el barrio Talbot Norfolk Triangle
- El 80% de los residentes son inquilinos, el 20% propietarios de viviendas
- El 78% se identifica como afroamericano, el 8% de otra raza, el 5% blanco
- 5% son de dos o más razas, 2% indios americanos, 2% asiáticos
- El 20% se declara de origen étnico hispano/latino

Métrica....

- Tres techos ecológicos en paradas de autobús como parte de la campaña "Absorbe la Lluvia" de la EPA
- 32 barriles de lluvia instalados en 2015
- El 35% de las viviendas modernizadas con nuevo aislamiento; nuevo objetivo del 50%.
- 1 parque pasivo, 1 parque activo, 1 jardín comunitario, 1 sitio de agricultura urbana
- 200 Ornamental and fruit trees planted since 2018; included trainings by TNC
- 200 Árboles ornamentales y frutales plantados desde 2018; incluyó entrenamiento por parte de TNC
- Más... árboles, techos ecológicos, jardines de lluvia, parques, infraestructura ecológica...



Climate Ready Boston Map Explorer

Flooding, extreme heat, and social vulnerability

Map navigation and tool icons: Home, Layers, Full Screen, Info, Share, Print.

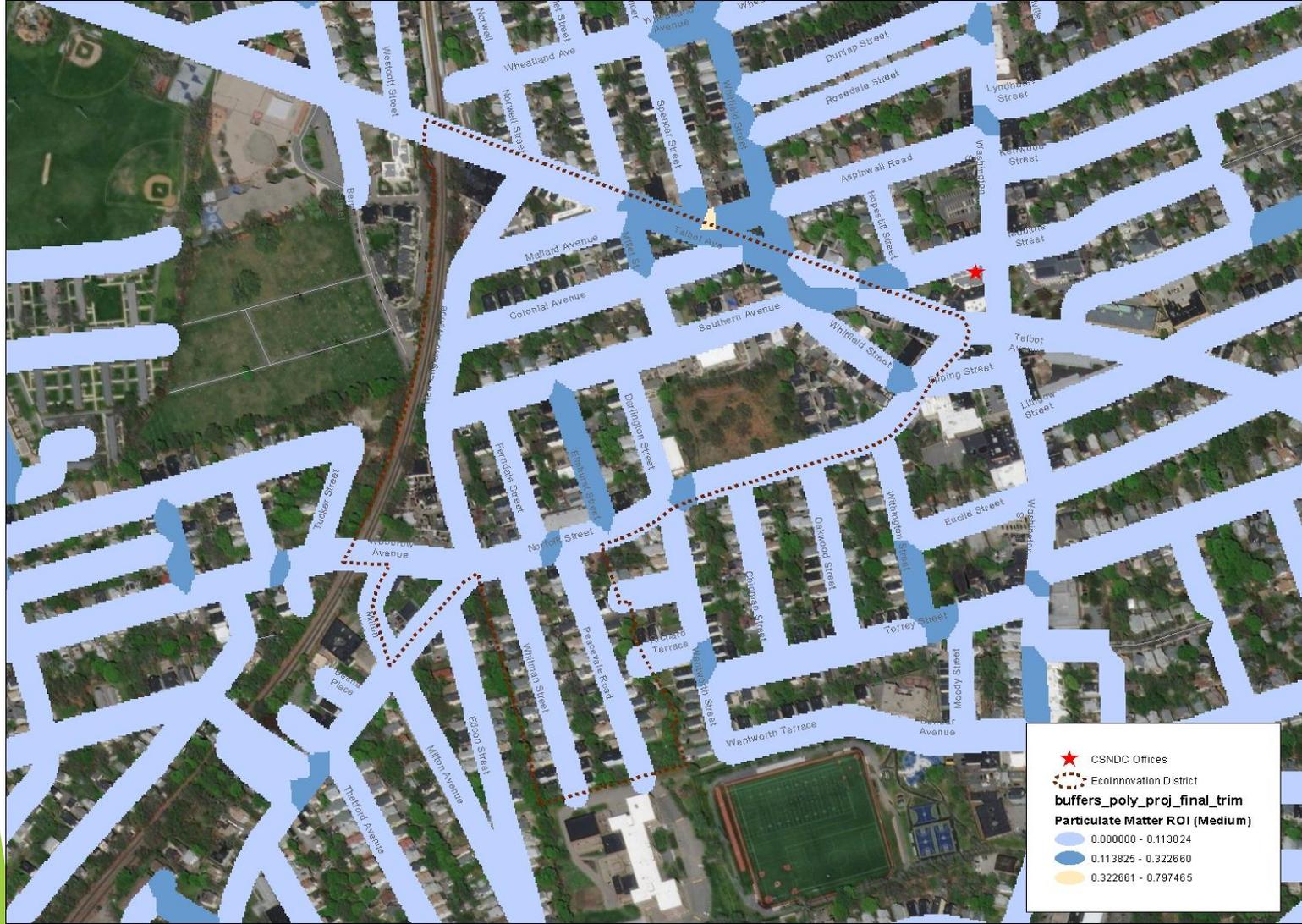
Dorchester Center

0 0.2 0.4mi

POWERED BY



- ★ CSNDC Offices
- Ecolnnovation District



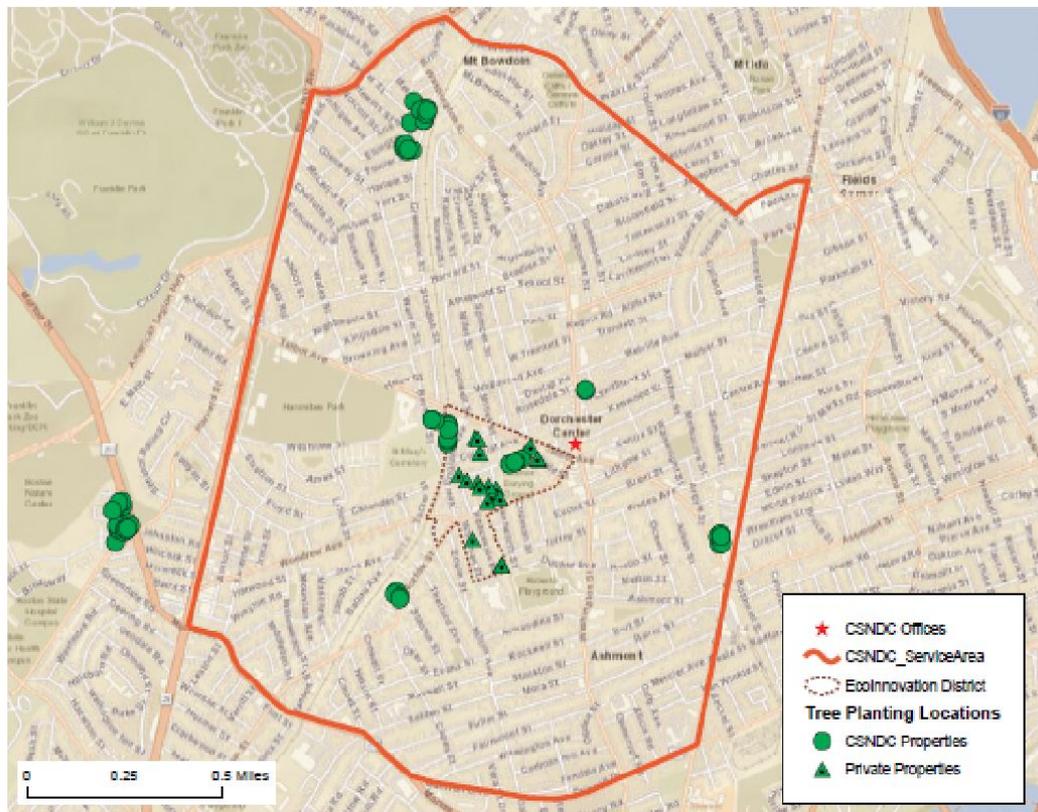
★ CSND Offices

⋯ EcoInnovation District

buffers_poly_proj_final_trim

Particulate Matter ROI (Medium)

- 0.000000 - 0.113824
- 0.113825 - 0.322660
- 0.322661 - 0.797465



Map showing the Codman Square Neighborhood Development Corporation Service Area, the Talbot-Norfolk Triangle Eco-Innovation District, and tree planting locations on CSNDC and private properties. Image courtesy of Jessica Dietrich/The Nature Conservancy.



YOUR TREE-YOUR NEIGHBORHOOD

October 2019



Red Maple Facts: Due to its big size, thickness, and shape of the roots, the maple tree is very resistant to flooding and droughts. It is very useful as a shade tree in private lawns, parks, and many public places. Red maple can reach 40 – 90 feet tall.

Year	Individual Tree Benefits					Energy Savings		Totals \$
	Stormwater Reten- Gallons	\$	Air quali-	CO ₂ - \$	CO ₂ - lbs.	Winter \$	Summer	
Year 2	506	4	4	4	45	-6	0	\$0
Year 5	1,935	16	4	7	279	-10	0	\$17
Year 10	6,302	50	44	24	1,047	-19	0	\$69
Year 20	22,309	178	56	101	4,340	78	0	\$413
Subtotal	30,952				5681			

Property Owner : Paul Malkama

Address : 35 Elmhurst

TNT- EID Benefits-All Existing Trees

Abbr	Benefit Description	Value-USD	Amount
CO	Carbon Monoxide removed annually	23.06	34.74 lb
NO2	Nitrogen Dioxide removed annually	60.36	394.25 lb
O ₃	Ozone removed annually	3,423.25	4.24 T
PM _{2.5}	Particulate Matter less than 2.5 microns removed	7,361.40	124.18 lb
SO ₂	Sulfur Dioxide removed annually	9.56	177.92 lb
PM ₁₀	Particulate Matter greater than 2.5 microns & less than 10 microns re-	1,346.27	431.06 lb
CO ₂ seq	Carbon Dioxide sequestered annually in trees	11,493.20	247.98 T
CO ₂ stor	Carbon Dioxide stored in trees(Note the benefit is not an annual rate)	288,637.29	6,227.74 T
Subtotal			
Total		342,054.09	

Benefits of Tree-Based Restoration

There are many benefits to planting trees. Some of the benefits include:



Calidad de Aire, Salud, Equidad

- ❖ Monitores Fijos de Aire Púrpura
- ❖ Monitores Móviles
- ❖ Monitores de alta sensibilidad en la oficina del CSNDC y en las residencias de ancianos Talbot-Bernard
- ❖ Regalo de Acondicionadores de Aire y pago de facturas

Iniciativa de Cambio Climático Salud y Equidad de Kresge

- ❑ Enfoque en 3 áreas clave:
 - Aprobación del Proyecto de Ley Mapa del Clima y de las secciones relacionadas
 - Aprobación de la legislación Hero
 - Aprobación de la iniciativa del Cuerpo de Conservación de la Ciudad
- ❑ Aflorar las preocupaciones de los residentes en relación al clima y lo que significa para ellos; conocerlos donde están
- ❑ Apoyarles en la cultivación de sus intereses relacionados con el clima
- ❑ Ayudarles a encontrar financiación para hacer realidad esos intereses

El Futuro es Ahora....

- ▶ Según la ONU: "La población urbana del mundo ha crecido rápidamente, pasando de 751 millones en 1950 a 4.200 millones en 2018"
- ▶ "Se prevé que el 68 % de la población mundial vivirá en zonas urbanas en 2050", habiendo crecido desde el 55% actual.
- ▶ La Agencia de Protección Ambiental (EPA) acaba de detallar todas las formas en que el cambio climático afectará más a las minorías raciales de Estados Unidos... Si el planeta se calienta 2 grados centígrados, los negros tienen un 40% más de probabilidades de vivir en lugares donde las temperaturas extremas causarán más muertes.-WaPo
- ▶ Los afroamericanos tienen un 34 por ciento más de probabilidades de vivir en zonas donde los diagnósticos de asma infantil probablemente se agraven por el cambio climático.

Legislación Ecológica

- Políticas de Justicia Climática
 - Acelerar la Descarbonización
 - Auditorías de Justicia
 - Financiación de la Energía Limpia
 - Desarrollo de la Mano de Obra Ecológica
 - Reinvertir en un Futuro Justo para el Clima
 - Crear un Cuerpo Climático Urbano
 - Desmercantilizar la Vivienda: Crear Cooperativas de Viviendas y Fideicomisos de Tierras Comunitarias
 - Derecho a la Defensa para Inquilinos
 - Desarrollo Justo y Resiliente
 - Infraestructura de Aguas Pluviales Resiliente: Tasas y Planificación de Distritos Equitativas...

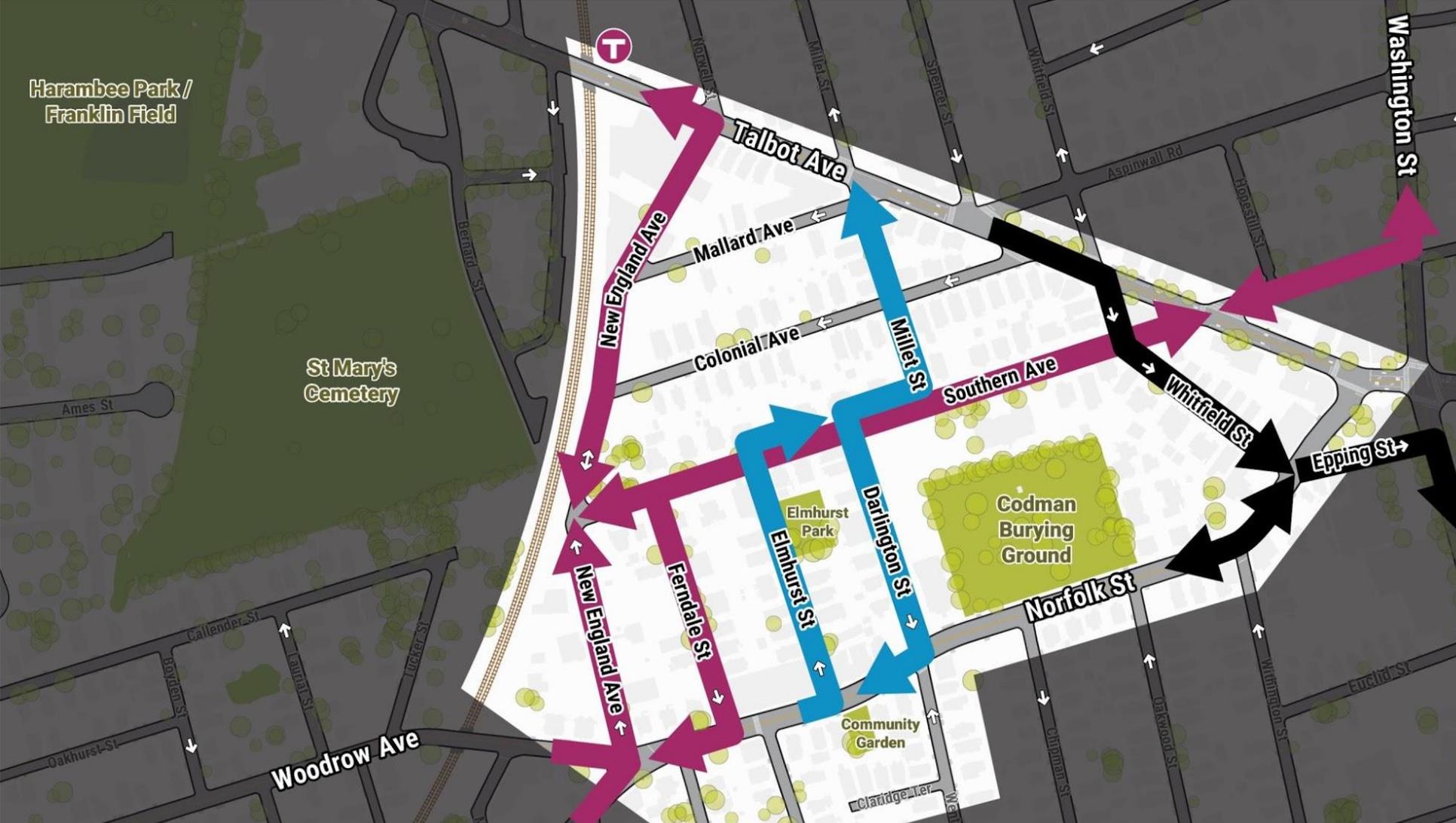
Harambee Park /
Franklin Field

St Mary's
Cemetery

Elmhurst
Park

Codman
Burying
Ground

Community
Garden



Ampliaciones de Acera / Restricciones de Estacionamiento en Esquina/Infraestructura Ecológica



Tratamiento de la Entrada, NYC....



PROJECT CONTEXT



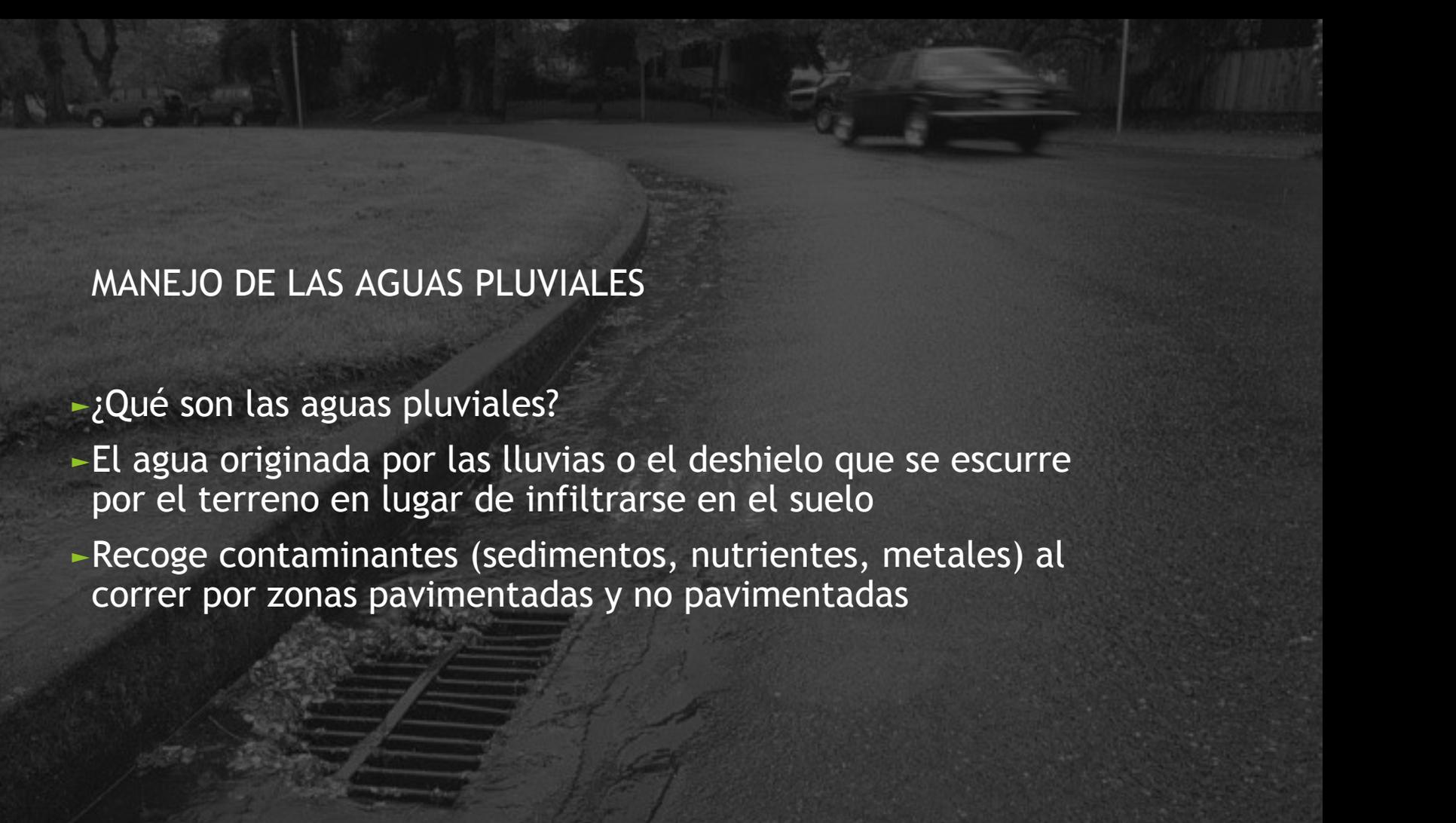
Resilient Green Infrastructure and Workforce Development

*Defining Pathways Toward a Boston-Area Program
for Underserved Communities*

OCTOBER 2020

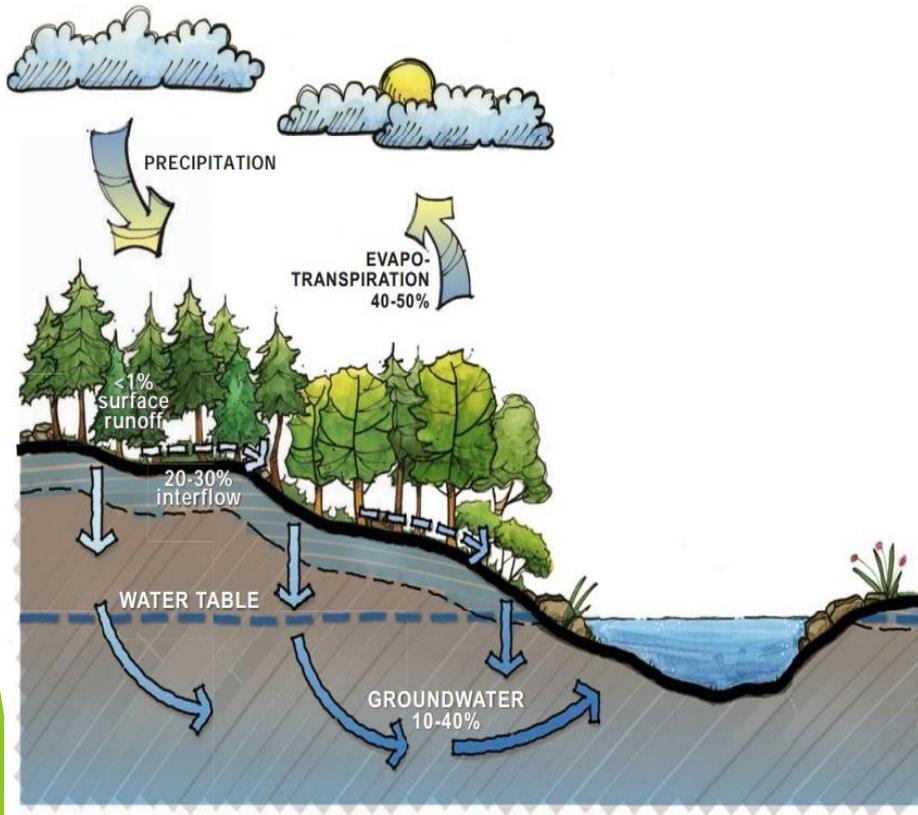


The Nature
Conservancy 



MANEJO DE LAS AGUAS PLUVIALES

- ▶ ¿Qué son las aguas pluviales?
- ▶ El agua originada por las lluvias o el deshielo que se escurre por el terreno en lugar de infiltrarse en el suelo
- ▶ Recoge contaminantes (sedimentos, nutrientes, metales) al correr por zonas pavimentadas y no pavimentadas

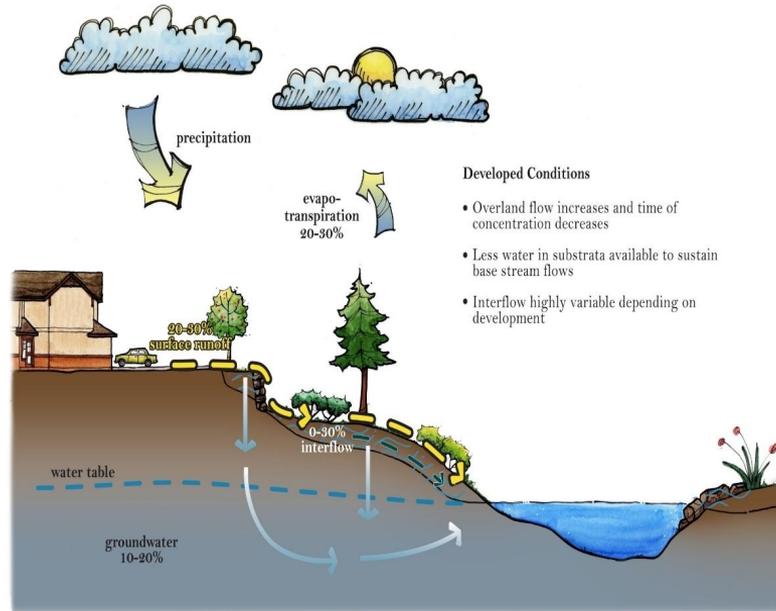


- ▶ INFORMACION BASICA DEL AGUA: Ciclo Natural del Agua
- ▶ Ejemplo: ciclo hídrico/hidrológico predesarrollado en el Noroeste del Pacífico:
- ▶ Durante el invierno, gran parte de las precipitaciones son interceptadas por el dosel del bosque y se evaporan.
- ▶ El componente de flujo terrestre es <math>< 1\%</math> y podría tardar horas, días o semanas en llegar a un agua superficial.
- ▶ Durante el verano y el otoño, los arroyos se mantienen gracias al deshielo, el agua de deshielo de los glaciares y/o las aguas subterráneas.

2012 LID Technical Guidance Manual for Puget Sound

Ciclo Urbano del Agua

- ▶ Zonas de césped y paisajismo manejado suelen estar muy compactadas con poca o ninguna infiltración
- ▶ **2012 LID Technical Guidance Manual for Puget Sound**



- ▶ **MANEJO DE LAS AGUAS PLUVIALES: Ciclo Urbano del Agua**
- ▶ Condición desarrollada (urbana) ciclo del agua/hidrológico:
- ▶ Incluye mucho pavimento (carreteras, zonas de estacionamiento, aceras), superficie dura (techos) y zonas ajardinadas (a menudo con fertilizantes y pesticidas)
- ▶ Reduce o elimina la vegetación autóctona, los suelos sanos y los patrones naturales de drenaje
- ▶ Aumenta el componente de escorrentía superficial (por ejemplo, de ~1% a 30% de la precipitación total en la región de Puget Sound)
- ▶ Menos agua subterránea disponible para mantener los caudales de los arroyos
- ▶ La calidad de los arroyos y la salud de las cuencas hidrográficas disminuye cuando la cubierta impermeable supera el 10% y se degrada gravemente por encima del 25%.



- ▶ **MANEJO DE LAS AGUAS PLUVIALES: Infraestructura Ecológica**
- ▶ Prácticas de manejo de aguas pluviales que protegen, restauran e imitan la condición hidrológica nativa proporcionando las siguientes funciones:
- ▶ Infiltración
- ▶ Filtración
- ▶ Almacenamiento
- ▶ Evaporación
- ▶ Transpiración





**standard
asphalt**

**porous
asphalt**





- ▶ **MANEJO DE LAS AGUAS PLUVIALES: Infraestructura Ecológica**
- ▶ Los objetivos y beneficios de la infraestructura ecológica se logran mediante:
- ▶ La protección y restauración de los suelos y la vegetación autóctonos.
- ▶ La reducción del tamaño/cobertura del desarrollo (superficies impermeables).
- ▶ Diseñar sistemas de aguas pluviales para manejar las aguas superficiales de las pequeñas zonas contribuyentes.
- ▶ Manejar las aguas pluviales cerca de donde caen.

SOUTHERN AVENUE A MALLARD AVENUE

PLAN PROPUESTO





Infraestructura Ecológica de New England Ave, Dorchester, MA

Photo Courtesy Bradley Ford Photography



Infraestructura Ecológica de New England Ave, Dorchester, MA

Photo Courtesy Bradley Ford Photography



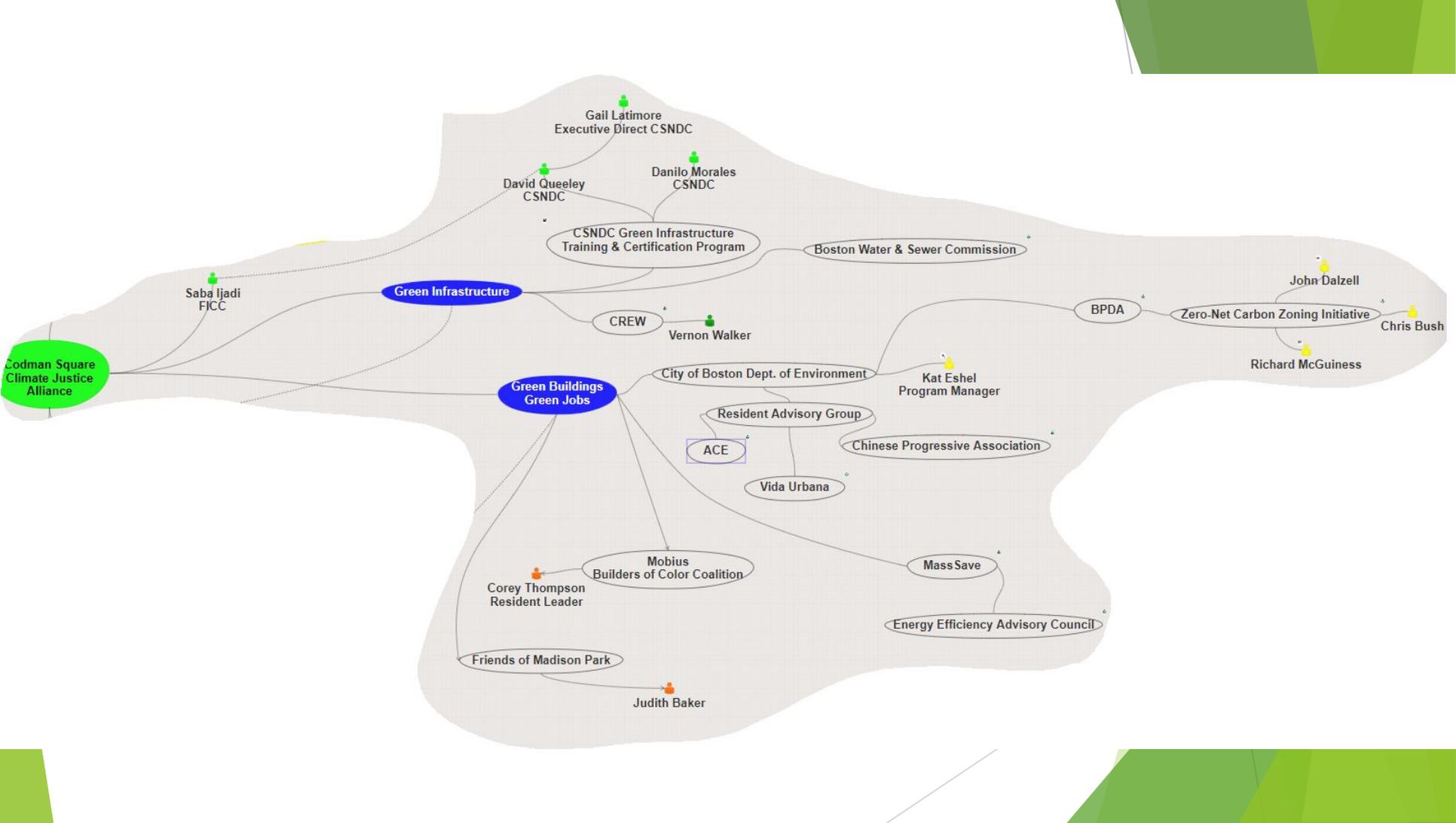
Infraestructura Ecológica de New England Ave, Dorchester, MA

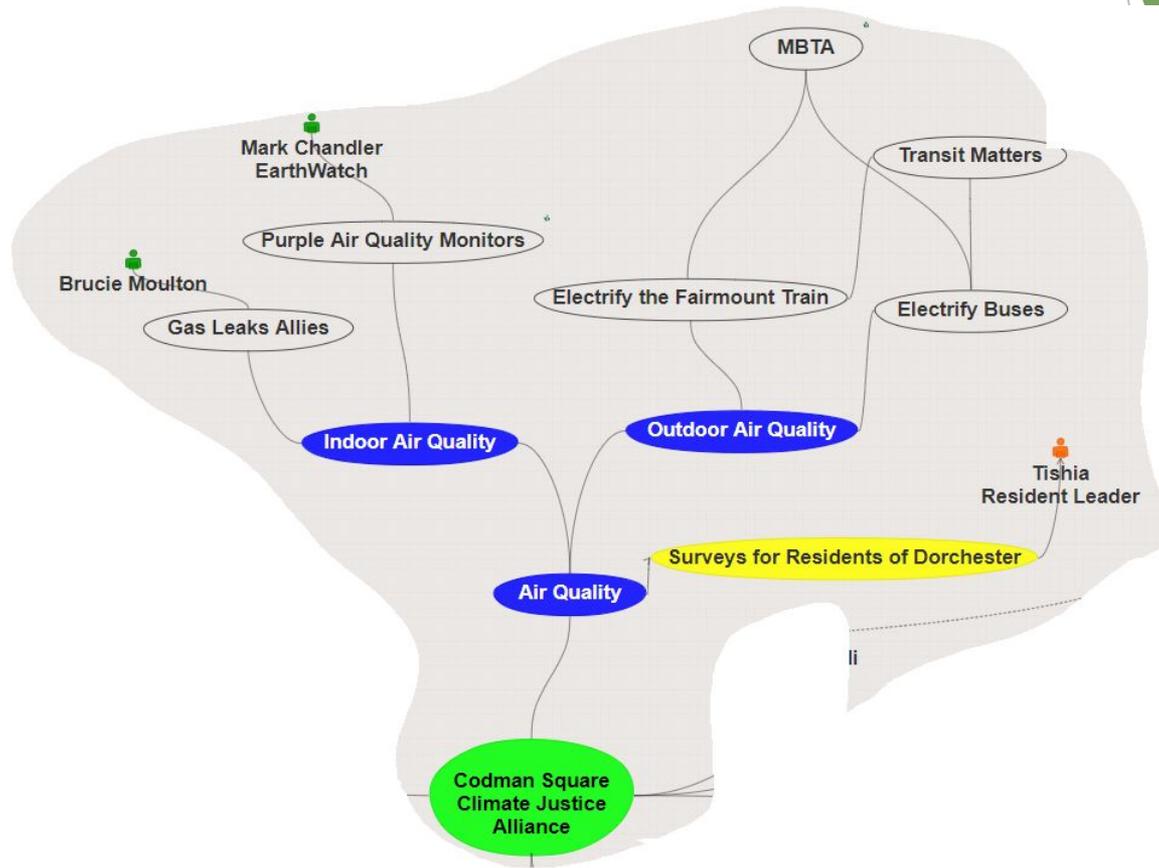
Photo Courtesy Bradley Ford Photography

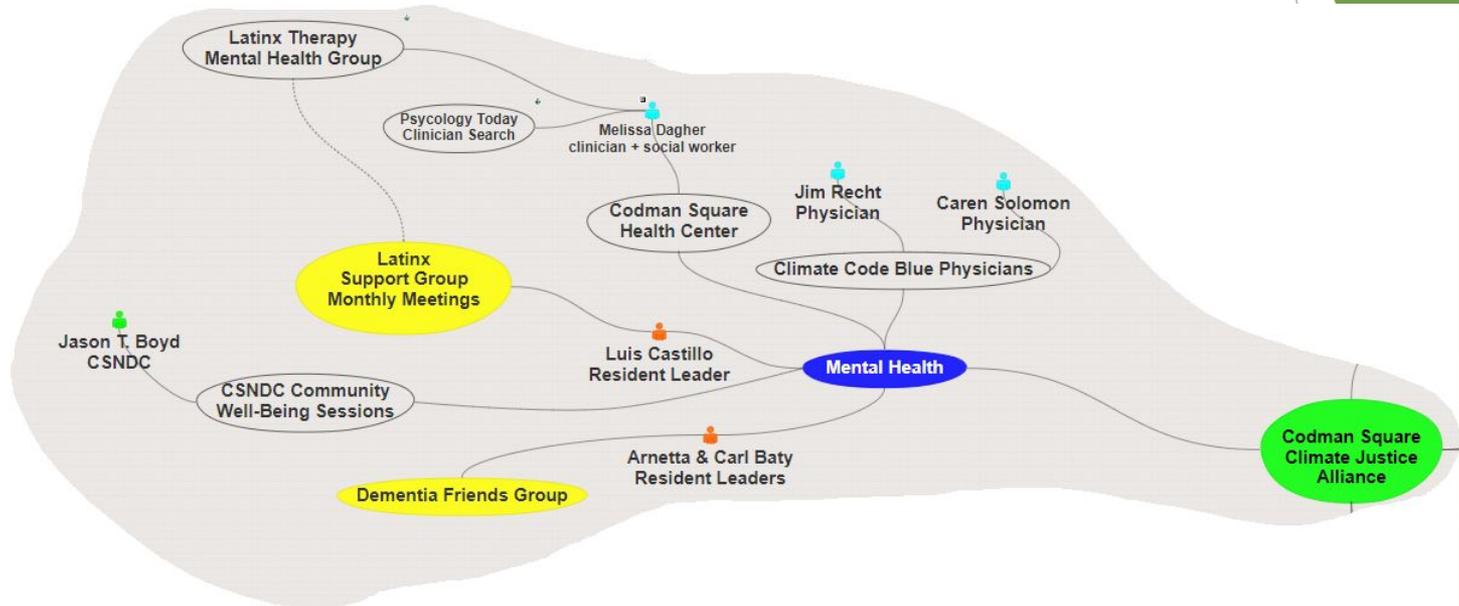


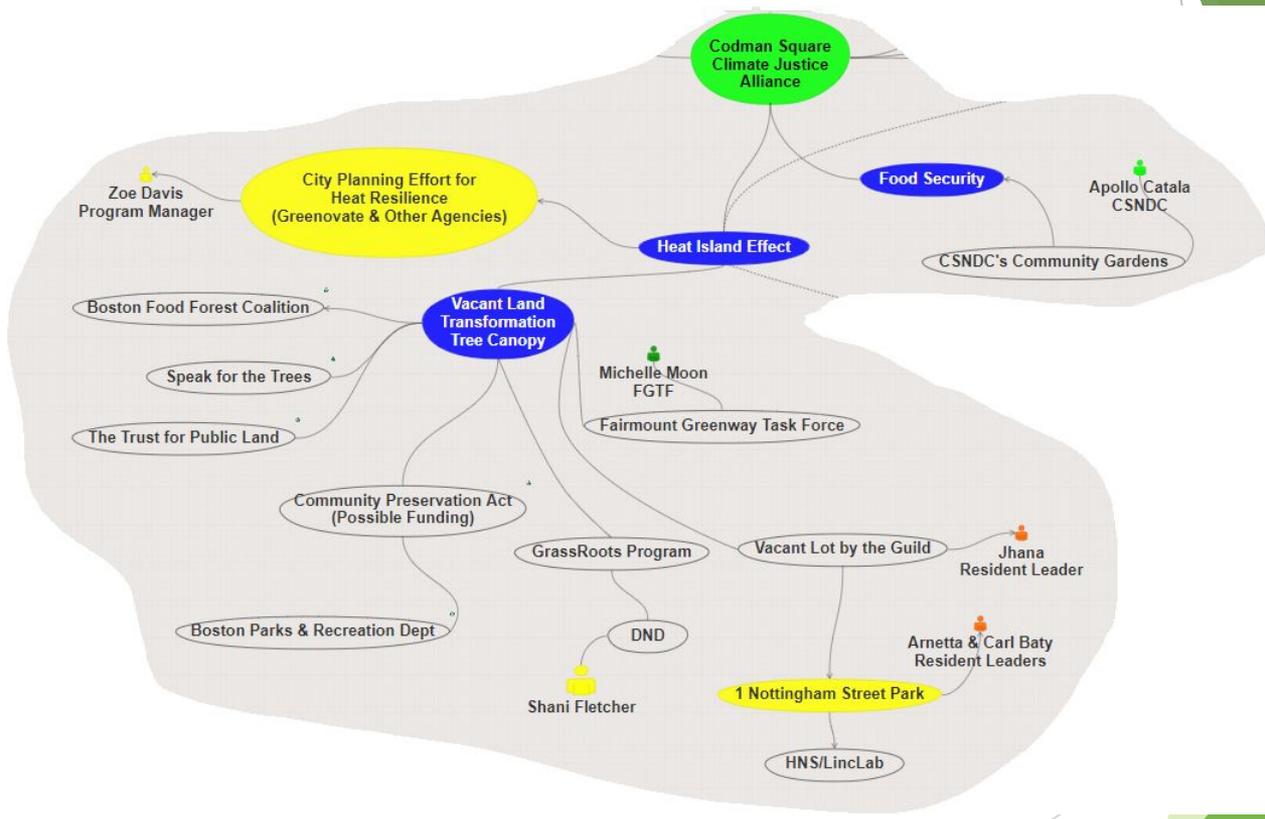
Infraestructura Ecológica de New England Ave, Dorchester, MA

Photo Courtesy Bradley Ford Photography









Asociaciones....

Un componente clave de un proceso continuo....

Talbot Norfolk Neighbors United The Boston Project Ministries Codman Square Farmer's Market

Barr Foundation LISC-Boston NRDC Mayor's Office Enterprise Community Partners

Codman Square Health Center TNC Codman Square Neighborhood Council

CSNDC Programs Community Cafe Millenium 10 Mayor's Office Greenovate
BRA

Center DND Renew Boston NSTAR NGRID MA Clean Energy

Codman Academy 2nd Church Eco Districts USGBC Lime Energy

BU Sustainable Neighborhoods Lab Tufts University EPA

Coop Power The Nature Conservancy Earthwatch The Trust for Public Land

Su aporte para el futuro de Cummins Highway



El objetivo de reconstrucción de Cummins Highway: más seguro y accesible

Transformar a Cummins Highway en una *calle del vecindario llena de árboles* que sea *más segura* para que las familias caminen, esperen el autobús, anden en bicicleta o viajen en automóvil.

Conectará a los residentes con la red de espacios abiertos de la Ciudad y facilitará que los ancianos crucen la calle.



Timeline of Cummins Highway reconstruction project

Apr. 11, 2019 1st public meeting at Mattahunt

Feb. 27, 2020 3rd public meeting at Mattahunt

▶ *Presented design concepts*



**Design Trial
(Phase 2)**
October 2020 - October 2021

Jul., 2021 - Ongoing
Design for Cummins Reconstruction



**Design Trial
(Phase 1)**
Jul. - Oct.
2020

Oct. 29, 2019 2nd public meeting at Mattahunt

Jun., 2021 - Ongoing
Engagement for the design of Cummins Reconstruction

- ▶ *June: Special T-Talk - Arrested Mobility with Mattapan Food & Fitness*
- ▶ *July: Heat Resilience*
- ▶ *July: Air Quality*
- ▶ *August: Land Use*
- ▶ *September: Lighting*
- ▶ *October: Public Health*
- ▶ *November and beyond: trees, green infrastructure, roundabouts, pedestrian improvements*

Opiniones y aportes específicos

Continuaremos el diálogo con usted sobre el rediseño de Cummins Highway. **Sus aportes durante estas discusiones se utilizarán para informar el diseño de Cummins y se compartirán con otros departamentos para también informar su trabajo.**

En junio organizamos una edición especial de T-Talk con Charles T. Brown para discutir las maneras en que la movilidad de los estadounidenses negros está limitada en este país debido a la policía, los reglamentos y la política.

Opiniones y aportes específicos

En julio organizamos dos reuniones virtuales con el Departamento de Medio Ambiente:

Hablamos sobre el estudio de resiliencia al calor de la Ciudad y el rediseño de Cummins. Durante esta conversación escuchamos que:

- Le gustaría que añadiéramos más sombra. Estamos estudiando como implementar árboles y refugios. ¡Busque una conversación comunitaria en los próximos meses!
- Le preocupa el rediseño temporario y su impacto a los servicios de emergencia y el tráfico.

Hablamos acerca de la calidad del aire y cómo las políticas de transporte y el diseño la influyen. Durante esta conversación escuchamos que:

- Usted está interesado en que monitoreáramos la calidad del aire en el corredor. Estamos buscando ubicaciones donde los monitores de calidad del aire puedan ubicarse en el área del proyecto.
- Le preocupa el rediseño temporario en Cummins Highway y cómo el tráfico está afectando la calidad del aire.

Opiniones y aportes específicos

En agosto , realizamos una reunión virtual con la Agencia de Desarrollo y Planeamiento de Boston.

Allí conversamos sobre el PLAN Mattapan, la relación entre su trabajo y el transporte y la colaboración de nuestros departamentos. Durante la reunión, recibimos la siguiente información:

- Cummins forma parte de una red, por lo que también debemos analizar el tráfico en las calles laterales.
- Los habitantes quieren que seamos proactivos y tener la seguridad de que estemos trabajando con el Metro de Boston, los camiones de recolección de residuos y los autobuses escolares en el manejo del tráfico antes de implementar un nuevo diseño.

Opiniones y aportes específicos

En septiembre organizamos una reunión virtual con la División de Alumbrado Público de la ciudad:

Hablamos de los objetivos de la ciudad para el alumbrado público y las oportunidades para la Reconstrucción de Cummins. Durante esta conversación escuchamos:

- Usted estaba preocupado por el brillo y el color de la luz, vamos a trabajar con usted para encontrar el brillo y el color adecuado que puede ayudar a mejorar la visibilidad.
- Quería saber dónde puedes ver una iluminación similar a la que propone Obras Públicas.
 - River Street desde Cummins Highway hasta Hyde Park (Way St)
 - Nubian Square
- Comparta sus opiniones: bit.ly/Cummins-Light_Feedback

Conversaciones y aportaciones enfocadas

A principios de octubre organizamos una reunión virtual con la Comisión de Salud Pública de Boston:

Hablamos de la conexión entre el diseño de las calles, la salud y el bienestar.

Durante esta conversación escuchamos:

- Le preocupaba el tráfico durante la prueba y el efecto en las calles laterales. Realizamos recuentos de tráfico en septiembre en las calles laterales. Estamos programando nuevos recuentos de tráfico en las calles laterales ahora que el ensayo ha terminado.
- Usted quería saber más acerca de cómo estamos involucrando a los residentes de la comunidad en el proceso para el rediseño. Repasamos algunas de las otras formas en que la gente está recibiendo información y participando en nuestro proyecto.

Próximos pasos

Manténgase en sintonía para cuando anunciamos los próximos talleres sobre los elementos de diseño:

- *Los árboles y el rediseño de la Cummins Highway*
- *Paradas de autobús y el rediseño de la Cummins Highway*
- *Las rotondas y el rediseño de la Cummins Highway*
- *Roundabouts and the Cummins Highway redesign*
- *y más...*

¡Chatea con nosotros en persona!

¡Encuéntranos en el mercado de agricultores de Mattapan Square!

888 *Cummins Highway*

Todos los sábados en octubre de 10 a.m. a 1 p.m.



Recursos y manteniéndose conectado



¡Planee votar en las elecciones primarias, el martes 2 de noviembre!

¿Va a votar temprano en persona?

- Otro Curso a la Universidad (612 Metropolitan Avenue, Hyde Park)
 - 23 y 24 de octubre de 11 a.m. a 7 p.m.
- Gimnasio de la Escuela Mildred Avenue K-8 (5 Mildred Ave, Mattapan)
 - Martes 26 de octubre de 12 a 8 p.m.

¿Va a votar por correo?

- Envíe la boleta a la dirección del sobre, sin costo alguno.
- Devuelva en persona a un buzón.
 - Biblioteca de Mattapan (1350 Blue Hill Avenue)
- El día de las elecciones vaya a su centro de votación y cambie su boleta de voto por correo por una boleta para votar en persona.



Ahora también puede utilizar la línea 28 del autobús DE FORMA GRATUITA

El recorrido completo de la línea 28 de autobús estará disponible de forma gratuita en todas las paradas hasta el 29 de noviembre de 2021.

Para obtener más información, visite boston.gov/28bus.



PLAN: Proyecto de Arte Público en Mattapan

BPDA está buscando propietarios que estén interesados en tener un mural en su pared. Tiene fondos para dos paredes más.

Cualquier propietario interesado debe enviar un correo electrónico a kenya.p.beaman@boston.gov



Utilice las bicicletas de Bluebikes con descuento

Pases con descuento para las bicicletas públicas compartidas.

El ingreso de las personas que participan en los programas públicos de asistencia o de otro tipo cumple con los requisitos para acceder al descuento.

El valor de los pases con descuento es de solo \$50 por año o \$5 por mes sin compromiso anual. Incluyen recorridos ilimitados de una hora.

Más información:

boston.gov/discounted-bluebikes



Paseo del Barrio: Blue Hill Ave

Únase a una caminata comunitaria, un recorrido histórico, haga investigaciones y una búsqueda de tesoro.

Sábado, 23 de octubre de 2-4 p.m.

- Reúnase en la estación Comfort en Blue Hill Ave y River St.

Bolígrafos, cuadernos y cámaras desechables serán suministrados por lo que para unirse debe registrarse:

tinyurl.com/MattapanBHAWalk



GMNC
Powerful Pathways

SATURDAY, Oct 23rd
2:00-4:00pm ET

Meet at Comfort Station, at the corner of River St and Blue Hill Ave. Language available in Kreyol & Español.

NEIGHBORHOOD WALK
BLUE HILL AVE

Clases Virtuales GRATUITAS de Yoga Iny

Comuníquese con Kay en savage.mffc@gmail.com para registrarse.



Mattapan Food and Fitness Coalition (MFFC)
Iyengar Yoga Association of New England (IYANE)

Free Virtual (via Zoom) Iyengar Yoga Classes

Restorative 7:30 - 8:30 pm
Wednesdays, October 27 - December 29

Please have 3-4 towels or blankets, a pillow, a hand towel, and a strap of any kind (a bathrobe belt works!)

Active Asana 6:30 - 7:30 pm
Thursdays, October 28 - December 16

We recommend a yoga mat, 2 blocks, a belt and a blanket

In this era of Covid 19, take charge of your health and boost your immune system.

IYANE and MFFC are teaming up to offer free classes, to introduce you to yoga with certified Iyengar Yoga Teachers.

Feel more at ease in your body and learn to breathe for your health.

For more info and to register: savage.mffc@gmail.com

BKS Iyengar invented yoga props, allowing access to the transforming postures of yoga no matter your level of fitness. His clear and concise teaching has transformed the lives of students around the world.



Fondo de Ayuda de Alquiler

La ciudad de Boston está dedicando fondos federales para ayudar a los residentes de Boston que se han visto afectados económicamente por la pandemia del COVID-19 y tienen dificultades para pagar su alquiler.

Para obtener más información sobre la elegibilidad, los recursos, y para aplicar:

[**boston.gov/rental-relief**](https://www.boston.gov/rental-relief)

Stay in touch:

Codman Square Neighborhood Development Corporation

- Learn more about CSNDC: csndc.com
- Reach out to David Queeley: david@csndc.com

Cummins Highway Reconstruction

- Visit the project website: boston.gov/cummins-highway
- Chat with us: bit.ly/Cummins-15
- Reach out to Jeff Alexis: jeffrey.alexis@boston.gov
- Meet with us at the Mattapan Farmers Market on Saturdays

NO USE