

# Rotondas e intersecciones

*& the reconstruction of Cummins Highway*

29 de marzo de 2022



Public Works

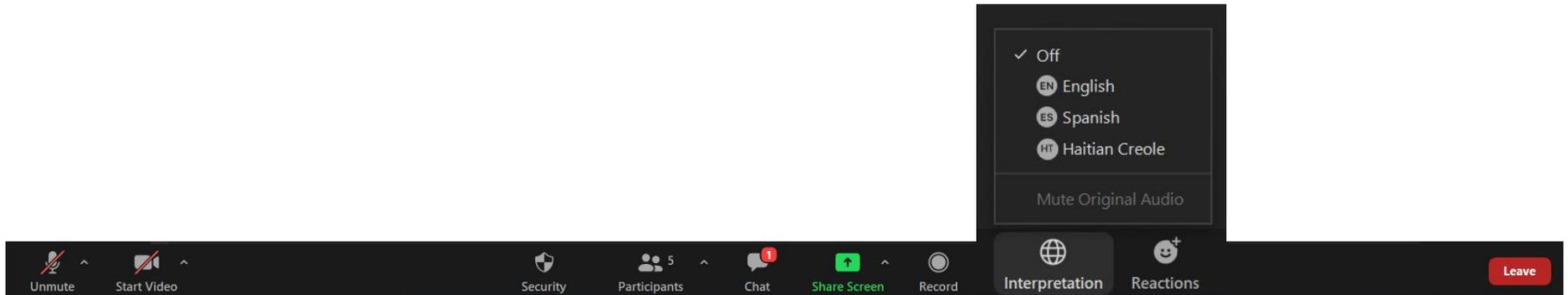


Transportation

# Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!

---

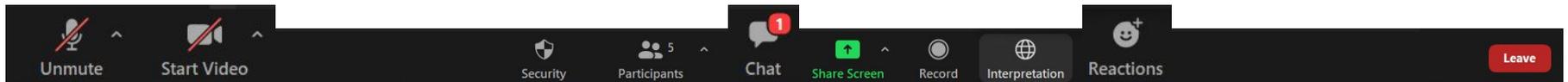
- Si hablas español y prefieres escuchar la reunión en esta lengua utiliza el botón de “Interpretation” (Interpretación) para acceder al canal de audio en español.
- *Si w pale Kreyòl Ayisyen e w prefere tande reyinyon an nan lang sa a tanpri sèvi ak bouton "Interpretation" (Entèpretation) pou w jwenn aksè ak chèn odyo pou Kreyòl Ayisyen an.*



# Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!

---

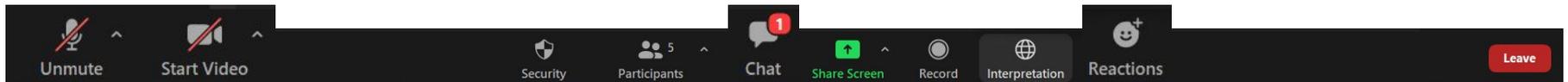
- This meeting **will be recorded**.
  - Esta reunión será grabada.
  - *Reyinyon sa a ap anrejistre.*
- Update your name in Zoom to include your preferred name and your pronouns.
  - Actualiza tu nombre en Zoom con tu nombre preferido y tus pronombres.
  - *Aktyalize non w sou Zoom pou w mete non prefere w ak pwonon w.*



# Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!

---

- Your microphones are turned off to start. You will need to unmute to speak. Joining via phone? Press **\*6** to unmute.
  - Tu micrófono está apagado al empezar. Tendrás que reactivarlo para hablar. ¿Participando por teléfono? Presiona \*6 para reactivar el micrófono.
  - *Mikwo w fèmen pou kòmanse. Ou pral bezwen ouvri mikwo a pou w pale. W ap konekte pa telefòn? Peze \*6 pou ouvri mikwo a.*
- You can use non-verbal feedback options. Raise your hand or leave a message in the chat box if you have a question. If you called into the meeting, use **\*9** to raise your hand.
  - Puedes utilizar las opciones de reacción no verbales. O dejar un mensaje en el chat si tienes alguna pregunta. Si estás llamando por teléfono usa \*9 para levantar la mano.
  - *Ou gendwa sèvi ak opsyon fidbak non-vèbal. Leve men w oswa kite yon mesaj nan bwat tchat la si w genyen yon kesyon. Si w konekte nan reyinyon an, sèvi ak \*9 pou leve men w.*



**NO MIRE A SU PANTALLA  
MIENTRAS CONDUCE**



**Hello!** ¡Hola! **Bonjour!**

---



**Jeffrey Alexis**

---

Principal Engineer,  
Public Works  
Department



**John Monacelli**

---

Senior Engineer,  
Transportation  
Department



**Jen Rowe**

---

Active Transportation  
Planner, Transportation  
Department

# Meeting Goals

---

## **Learn how the City plans for vehicular traffic in the context of safety**

- Review common terms
- Learn about all the factors we consider in designing intersections

## **Learn about the Cummins Highway reconstruction project**

- Project goals and opportunities
- Review specific designs for Cummins Highway
- Next steps for the project

# Rediseño temporario de la Cummins Highway

---

Esta semana hemos finalizado la prueba en la Cummins Highway. Hasta que comience la construcción, la calle será como era antes.

Durante el último año, recogimos datos sobre la velocidad del tráfico, los tiempos de viaje y su experiencia de un carril en cada dirección. Visite [boston.gov/cummins-highway](http://boston.gov/cummins-highway) para revisar los datos que recogimos.

Los datos recogidos servirán para diseñar la nueva Cummins Highway, pero su opinión sigue siendo crucial.



# Reconstrucción de la Cummins Highway

---

No podemos elaborar un diseño sin su aportación. Usted ayudará a dar forma a cómo debe ser Cummins durante los próximos 70 años.

Actualmente, estamos realizando alcance a la comunidad para informar el diseño final.



## We plan to reconstruct Cummins Highway

---

Cummins Highway no ha sido actualizada desde la primavera de 1955.

Los tranvías que recorrían Cummins fueron eliminados en 1953 para darle más espacio al automóvil.

El diseño de la calle refleja las prioridades de la década de los 50: facilitar el paso de no-residentes por nuestros vecindarios.



# RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

---

Durante un proyecto de reconstrucción reconstruimos por completo la calle, incluyendo aceras, bordillos, iluminación pública, señalizaciones, semáforos, pavimento en la vía, y reemplazamos o actualizamos los servicios públicos si es necesario.

La Ciudad tiene un presupuesto de aproximadamente **\$24 millones** para la reconstrucción de Cummins Highway.



# RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

---

- **Avanzar los objetivos de Go Boston 2030:**
  - Mejorar la seguridad en nuestras calles
  - Reducción de emisiones
  - Invertir en las comunidades para lograr la equidad en el acceso a las oportunidades



# RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

---

- *Avanzar los objetivos de Go Boston 2030*
- **Asociarnos con otros departamentos de la Ciudad para avanzar en nuestros planes colectivos:**
  - Informar a los residentes de los trabajos que se están produciendo en la Ciudad
  - Mejorar la colaboración en nuestro trabajo y lograr los objetivos de los vecindarios y de la ciudad



# RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

---

- *Avanzar los objetivos de Go Boston 2030*
- *Asociarnos con otros departamentos de la Ciudad para avanzar en nuestros planes colectivos*
- **Colaborar con los residentes para avanzar en sus objetivos:**
  - Conocimiento de y participación en los esfuerzos que le interesan
  - Confirmar su visión de futuro a través de nuestros proyectos



# Glosario de términos relacionados con el tráfico para esta tarde



## Signal Cycle (Ciclo de la señal)

---

- El tiempo que tarda la señal en dar servicio a todas las diferentes personas de la intersección.
- Un ciclo se repite a lo largo del día
- Durante algunos momentos del día, podemos hacer que el ciclo sea más largo (una pizza más grande); en otros momentos, podemos hacer que el ciclo sea más corto (una pizza más pequeña)



Foto: Dale Cruse on Flickr.com

# Phase (Fase)

---

- Una parte del ciclo, o una "porción de la pizza"
- Distintas cosas suceden en la intersección durante cada fase
  - El tráfico que gira a la izquierda se mueve
  - La gente cruza de una acera a otra
  - El tráfico que cruza fluye

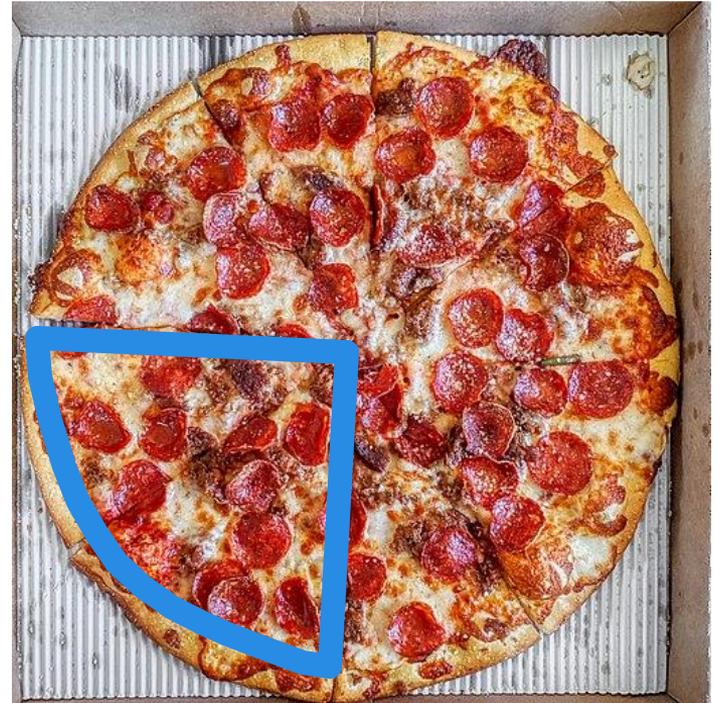


Photo: Dale Cruse on Flickr.com

# Clearance (Espacio Libre)

---

- Tiempo mínimo legalmente requerido para la seguridad
- Ejemplos importantes:
  - Cuánto tiempo un semáforo debe estar en amarillo
  - Cuánto tiempo un semáforo debe estar en rojo
  - Cuánto tiempo debe durar la cuenta regresiva de una señal peatonal
- Puede ser revisado por ingeniero si un aumento proporcionará beneficios adicionales de seguridad



## Pedestrian signals (Señales peatonales)

---

- Tres partes de cada señal peatonal
- La señal de WALK indica a las personas cuándo es su turno para cruzar la calle
- La cuenta regresiva muestra a los peatones el tiempo que les queda dentro de su "turno" para llegar al otro lado
  - La mano intermitente es una advertencia de que la oportunidad de cruzar se acaba pronto
- La Mano Fija significa que los peatones no deben cruzar en ese momento



# Dos tipos y medio de fases peatonales

---

- Exclusive (Exclusiva)
  - Se indica a los peatones que crucen en un momento determinado en el que no hay conductores en movimiento
  - Se añaden señales de No Doblar en Rojo
  - La gente tiene que esperar mucho más tiempo a la señal de cruzar



# Dos tipos y medio de fases peatonales

---

- *Exclusive (Exclusiva)*
- Concurrent (Concurrente)
  - Se indica a los peatones que crucen mientras los conductores circulan en paralelo al cruce peatonal
  - Se puede permitir que los conductores doblen después del cruce peatonal, luego de ceder el paso a los peatones
  - Posible preocupación por los conflictos entre los peatones y los conductores que giran



# Dos tipos y medio de fases peatonales

- *Exclusive - Exclusiva*
- *Concurrent - Concurrente*
- *Pedestrian head-start – Adelanto peatonal*
  - También se denomina “leading pedestrian interval” “intervalo peatonal adelantado”
  - Se utiliza con una fase peatonal concurrent - concurrente
  - Los peatones pueden empezar a cruzar la calle antes de que el tráfico paralelo tenga luz verde
  - Pedestrians are more visible to drivers because they are already in the crosswalk Los peatones les son más visibles a los conductores porque ya están en el cruce peatonal
  - Reduce la posibilidad de conflictos entre los peatones y los conductores que estén doblando



De 4 a 6 segundos



## Permissive and protected turns (Giros permitidos y protegidos)

---

- **Permissive (Permitidos)**

- Se permite a los conductores doblar a la izquierda cruzando el tráfico en sentido contrario, basándose en su propio juicio para encontrar oportunidad
- Less delay for turning drivers, but more possible conflicts

- **Protected (Protegidos)**

- Los conductores tienen una fase específica para doblar sin conflictos con otros vehículos
- Más retraso para los conductores que giran, pero menos conflictos posibles

# Cómo diseñamos para el tráfico y la seguridad



# El diseño de las calles debe apoyar muchos objetivos

---

- Acceso a los lugares en los que la gente quiere y necesita estar
  - Como la iglesia, los parques, las escuelas, el trabajo, las tiendas de comestibles, centros médicos y las bibliotecas
- Seguridad para todos
  - Especialmente para los ancianos, los jóvenes y las personas con discapacidad
- Apoyar los objetivos del barrio y la ciudad
  - Salud pública, mitigar el calor urbano, resiliencia contra las tormentas, aumento del dosel de árboles



## Cuando diseñamos las intersecciones, debemos considerar muchos factores:

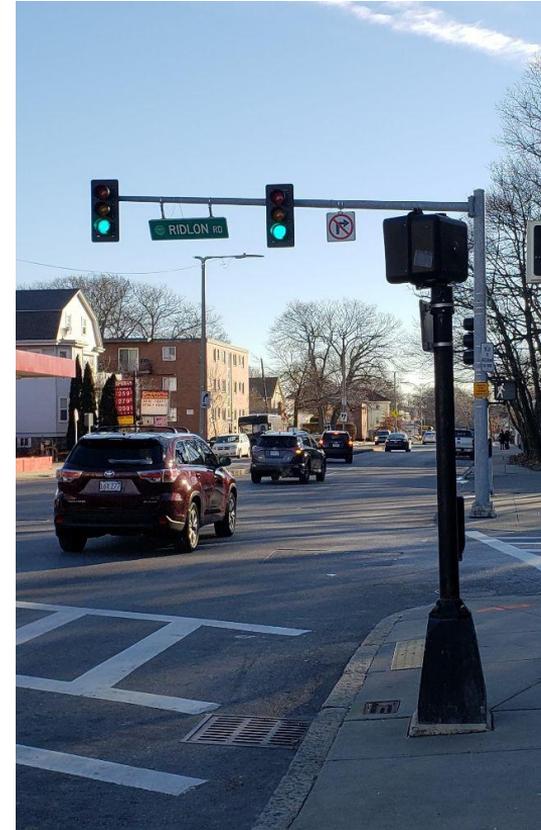
---

- Número de personas que utilizan la intersección
- Historial de choques y casi choques
- Lugares cercanos, como parques, escuelas, paradas de autobús, viviendas de ancianos
- Líneas de visión y visibilidad
- Gestión de interacciones/conflictos y movimientos
- Mejor uso del espacio limitado de la calle
- Estudios y orientaciones más recientes

## Los semáforos nos ayudan a gestionar los conflictos en las intersecciones

---

- Podemos utilizar los semáforos en algunas intersecciones:
  - Volúmenes elevados de tráfico (incluyendo vehículos, peatones y ciclistas)
  - El potencial para conflictos es muy alto
- Las señales de tráfico tienen que ver con el control y el equilibrio
  - Controlar quién puede circular
  - Equilibrio cuando todos pueden avanzar
- Los semáforos son sólo luces en postes: no pueden resolver todo



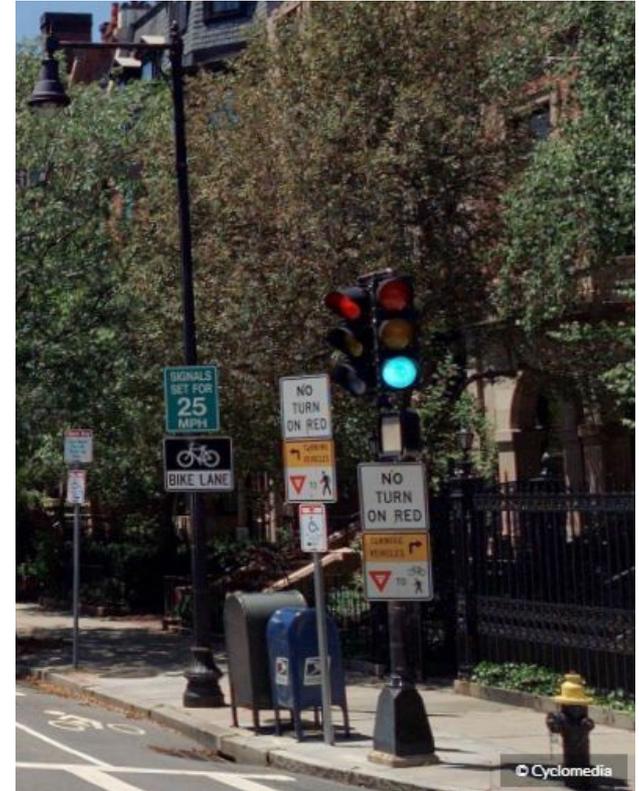
# Separación

---

- Minimizamos los conflictos separando a los diferentes usuarios de la calle.
- Podemos separar utilizando el tiempo
  - Controlar las interacciones conflictivas dando a los diferentes usuarios un tiempo único dentro del ciclo para moverse/doblar
  - Ejemplo: giros a la izquierda cruzando el tráfico en sentido contrario o cuando una calle lateral tiene luz verde para cruzar una calle principal
- Podemos separar utilizando el espacio
  - Construir elementos físicos para evitar y/o controlar mejor si los usuarios interactúan y cómo lo hacen
  - Ejemplo: aceras, medianas, extensiones de bordillos

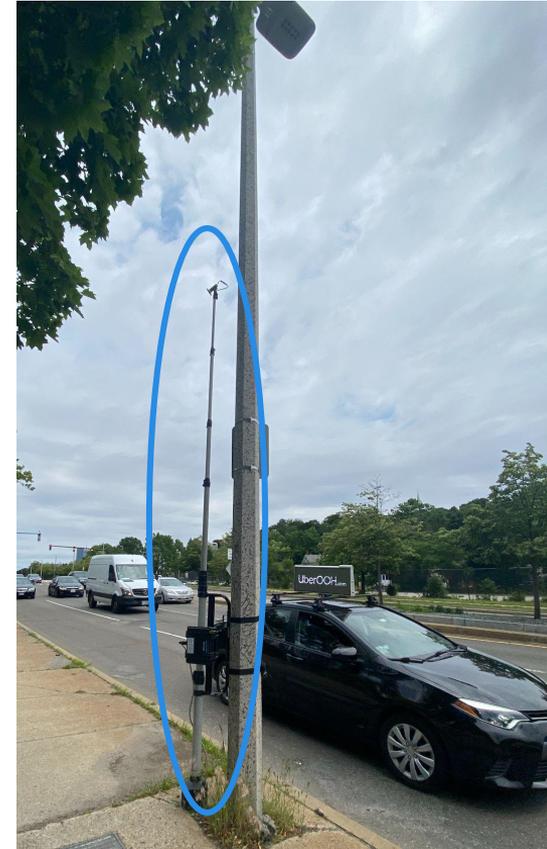
# Los semáforos no controlan la velocidad de los conductores

- Los semáforos pretenden controlar los movimientos, pero pueden crear retrasos para los viajeros
  - Todos tienen que esperar su turno para moverse
- Podemos coordinar los semáforos en un corredor
  - Si se viaja al límite de velocidad, es más probable que se consigan varios semáforos en verde seguidos



Beacon Street, Back Bay

- Contamos cuántas personas conducen, caminan y ciclan por una intersección
  - Contamos cuántas personas doblan, cuántas siguen derecho y cuántas hacen giros en U
  - Contamos qué tipos de vehículos están utilizando la intersección
- También contamos cuántas personas están utilizando cada cruce peatonal
  - Estos datos nos ayudan a entender el potencial de conflictos entre diferentes personas en la calle, como las personas que doblan frente a las que están en el cruce peatonal



# Analizamos los volúmenes de tráfico para diseñar los signal cycles y phases (ciclos y las fases de las señales)

- Utilizamos los datos que recogimos antes de la pandemia de COVID-19.
  - Hemos monitorizado los niveles de tráfico durante toda la pandemia. No estamos utilizando estos números para diseñar la calle.
- En proyectos como Cummins Highway, podemos añadir la futura demanda de tráfico de nuevos proyectos como Cote Village.



**Cote Village NPC**

**Project Phase** ?

- Letter of Intent
- Under Review
- Board Approved**
- Under Construction
- Construction Complete

Neighborhood	Address	Land Sq. Feet	Gross Floor Area	BPDA Contact
<b>Mattapan</b>	<b><u>30-32 Regis Road</u></b>	<b>100,188 sq ft</b>	<b>101,848 sq ft</b>	<b><u>Lance Campbell</u></b>

**Project Description**  
Construct 76 units with rental office and community room, 4,172 SF of ground-floor commercial space, including a 12,000 SF public plaza with a total of 84 parking spaces.

# Analizamos los volúmenes de tráfico para diseñar los signal cycles y phases (ciclos y las fases de las señales)

- Ponemos nuestros recuentos de tráfico y la información de crecimiento en un software de modelado (normalmente Synchro) para simular toda la información
  - Observamos cómo la gente realmente utiliza la intersección y hacemos cambios en el modelo para reflejar mejor lo que vemos
- El modelo nos ayuda a entender las compensaciones entre los diferentes movimientos, la duración de un ciclo y el espacio que podemos querer proporcionar para los carriles de para girar

TIMING SETTINGS	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	F&D	HOLD
Lanes and Sharing (IBRL)	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
Traffic Volume (vph)	78	479	0	0	707	90	5	9	4	46	0	99	---	---
Future Volume (vph)	78	479	0	0	707	90	5	9	4	46	0	99	---	---
Turn Type	Perm	---	---	---	---	---	Perm	---	---	Perm	---	---	---	---
Protected Phases	---	1	---	---	1	---	---	4	---	---	3	---	---	---
Permitted Flashing Yellow	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Detector Phases	1	1	---	---	1	---	4	4	---	3	3	---	---	---
Switch Phase	0	0	---	---	0	---	0	0	---	0	0	---	---	---
Leading Detector (It)	---	100	---	---	100	---	---	100	---	---	100	---	---	---
Trailing Detector (It)	---	0	---	---	0	---	---	0	---	---	0	---	---	---
Minimum Initial (s)	12.0	12.0	---	---	12.0	---	18.0	18.0	---	8.0	8.0	---	---	---
Minimum Split (s)	18.0	18.0	---	---	18.0	---	23.0	23.0	---	13.0	13.0	---	---	---
Total Split (s)	54.0	54.0	---	---	54.0	---	23.0	23.0	---	33.0	33.0	---	---	---
Yellow Time (s)	3.0	3.0	---	---	3.0	---	3.0	3.0	---	3.0	3.0	---	---	---
All Red Time (s)	3.0	3.0	---	---	3.0	---	2.0	2.0	---	2.0	2.0	---	---	---
Lost Time Adjust (s)	---	0.0	---	---	0.0	---	---	0.0	---	---	0.0	---	---	---
Lagging Phase?	---	---	---	---	---	---	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	---	---
Allow Lead/Lag Optimize?	---	---	---	---	---	---	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	---	---
Recall Mode	C.Max	C.Max	---	---	C.Max	---	None	None	---	None	None	---	---	---
Speed limit (mph)	---	25	---	---	25	---	---	25	---	---	25	---	---	---
Actuated Effort, Green (s)	---	68.4	---	---	68.4	---	---	18.0	---	---	16.8	---	---	---
Actuated g/C Ratio	---	0.62	---	---	0.62	---	---	0.16	---	---	0.15	---	---	---
Volume to Capacity Ratio	---	0.43	---	---	0.40	---	---	0.10	---	---	0.85	---	---	---
Control Delay (s)	---	9.3	---	---	16.6	---	---	33.8	---	---	52.0	---	---	---
Queue Delay (s)	---	0.0	---	---	0.0	---	---	0.0	---	---	0.0	---	---	---
Total Delay (s)	---	9.3	---	---	16.6	---	---	33.8	---	---	52.0	---	---	---
Level of Service	---	A	---	---	B	---	---	C	---	---	D	---	---	---
Approach Delay (s)	---	9.3	---	---	16.6	---	---	33.8	---	---	52.0	---	---	---
Approach LOS	---	A	---	---	B	---	---	C	---	---	D	---	---	---
Queue Length 50th (ft)	---	70	---	---	220	---	---	13	---	---	69	---	---	---
Queue Length 95th (ft)	---	m250	---	---	394	---	---	27	---	---	101	---	---	---
Stops (vph)	---	235	---	---	464	---	---	14	---	---	76	---	---	---
Fuel Used (g/hr)	---	4	---	---	17	---	---	0	---	---	3	---	---	---



## Diseñamos para un día normal

---

- Diseñamos las intersecciones señalizadas para que funcionen durante los momentos de mayor actividad de los días, como durante el tráfico de mañana y tarde.
- Debemos tener cuidado de no construir en exceso nuestras calles.
  - El exceso de espacio dentro de la calle da cabida al exceso de velocidad.
- Aunque podemos cambiar la duración del ciclo a lo largo del día, no podemos cambiar el diseño físico de la calle.
  - Una "pizza" más grande o más pequeña

# El tráfico es como un gas: ocupa todo el espacio que se le da

---

- Tradicionalmente, la ingeniería de tráfico prioriza la maximización de la velocidad y el número de vehículos que circulan por una zona en un momento dado.
- Este enfoque puede funcionar para las autopistas, donde no hay lugares ni personas, pero no es adecuado dentro del contexto y el tejido de una ciudad.
- Si construimos nuestras calles para los mayores volúmenes de tráfico, acabamos teniendo demasiado espacio en otros momentos.
- Este exceso de espacio puede fomentar el peligroso exceso de velocidad.
- También nos impide alcanzar otros objetivos, como plantar árboles o construir aceras lo suficientemente anchas para las paradas de autobús.



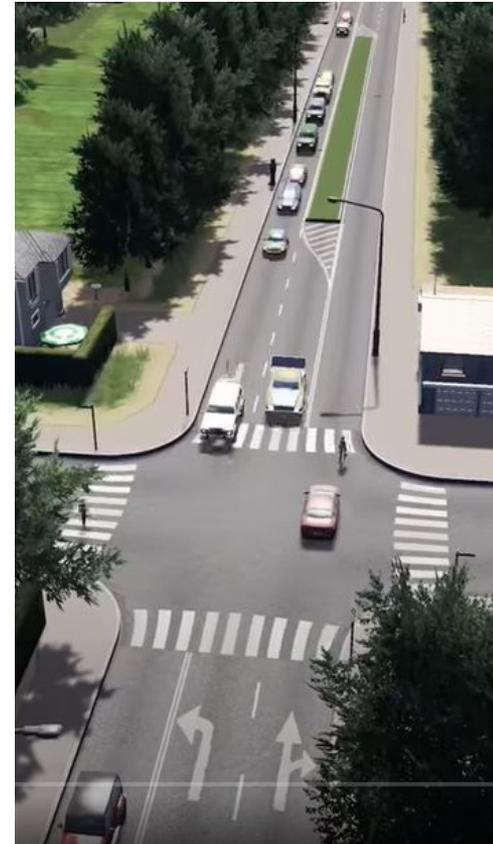
Foto: Smart Growth America

# Equilibrando el tráfico de vehículos, la seguridad y otros objetivos

---

Necesitamos utilizar el número correcto de carriles de circulación.

- En la mitad de una manzana, no necesitamos tantos carriles de circulación.
  - Un flujo más continuo a lo largo de la(s) manzana(s).
  - Menos control formal de los semáforos
  - Menos interacción conflictiva con las grandes intersecciones
- Podemos añadir más carriles en las intersecciones
  - Un carril para girar, un carril de paso directo o un carril de giro en ambas direcciones
  - Podría mejorar las operaciones porque ayuda a compensar una cantidad limitada de tiempo en que los conductores tienen luz verde dentro del ciclo general



# Equilibrar las necesidades y consideraciones contrapuestas

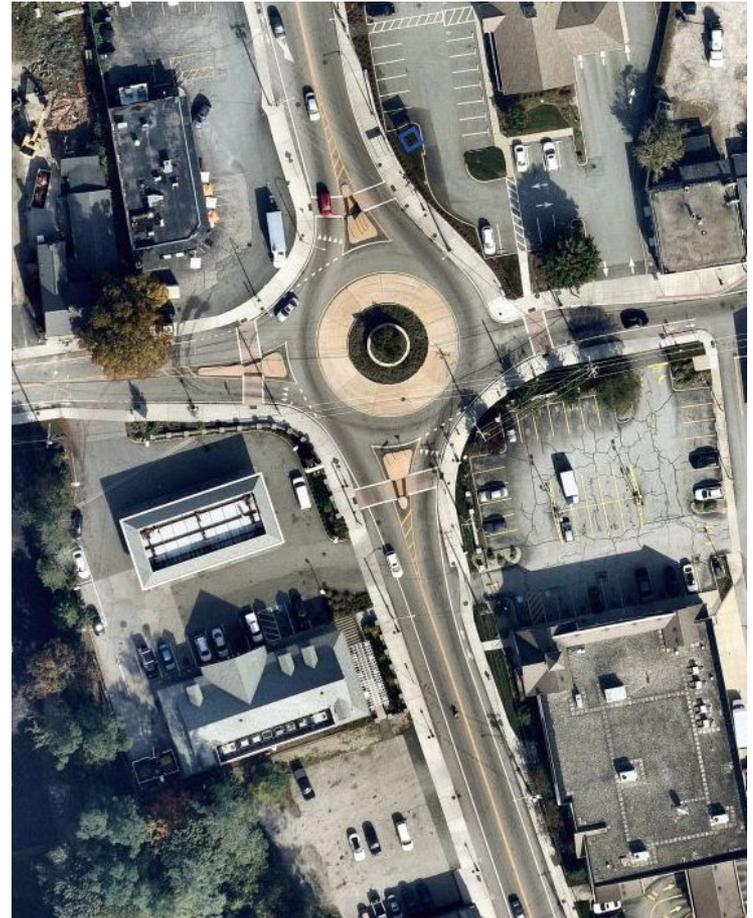
En los semáforos, ponemos límites al tiempo que se da a los conductores de cada aproximación (phase - fase) dentro del ciclo

- Carriles específicos para cada giro
  - Aclarar lo que va a hacer ese vehículo
  - Pueden reducir los conflictos entre los conductores que giran y los peatones y/o los conductores que se aproximan en sentido contrario
- Para decidir si un carril exclusivo para girar es una buena idea, se tiene en cuenta:
  - Número de personas que giran
  - Número de conductores que continúan directo desde la misma dirección
  - Número de conductores que vienen en sentido contrario
  - Número de peatones que cruzan la calle
  - Líneas de visión limitadas
- Los movimientos de los peatones y de los automovilistas deben equilibrarse al considerar el orden de cada fase y el tiempo que recibe cada uno



# También podemos diseñar rotondas

- Las rotondas son generalmente mejores:
- Flujo de tráfico consistente
- Velocidades reducidas
- Mayor precaución y seguridad
- Podemos diseñar rotondas para acomodar autobuses, camiones de bomberos y otros vehículos grandes.
- Solemos preferir las rotondas con un solo carril.
- Más seguridad para los peatones, que cruzan un carril a la vez
- Menos conflictos entre las personas que entran y continúan en la rotonda
- Se necesita menos espacio dentro de la calle

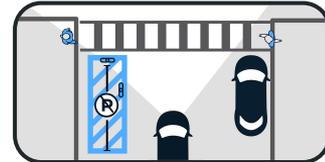
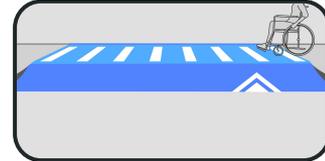
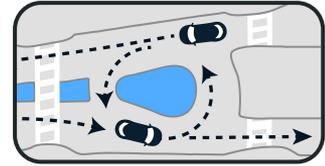


## Intersecciones sin semáforos

---

Utilizamos distintas herramientas donde los semáforos no son necesarios.

- Utilizamos distintas herramientas donde los semáforos no son necesarios.
- Considerar el uso de una rotonda para reducir la velocidad del tráfico a una velocidad más segura y consistente
- Mantener los cruces peatonales cortos para reducir el potencial de conflictos entre peatones y conductores
- En las calles laterales, considerar la posibilidad de utilizar cruces elevados para reducir la velocidad de giro y mejorar la accesibilidad
- Líneas de visión despejas en las intersecciones
- Si es necesario por seguridad o por el volumen de tráfico transversal, considere la posibilidad de colocar una señal de STOP



Learn more: [boston.gov/street-safety-toolkit](https://boston.gov/street-safety-toolkit)

# Diseño de intersecciones de Cummins Highway



## El objetivo de la reconstrucción de Cummins Highway: más segura y accesible

---

Nuestro objetivo es construir una calle en la que el tráfico pueda fluir, pero que también sea segura para las personas con discapacidad, los jóvenes y los ancianos.

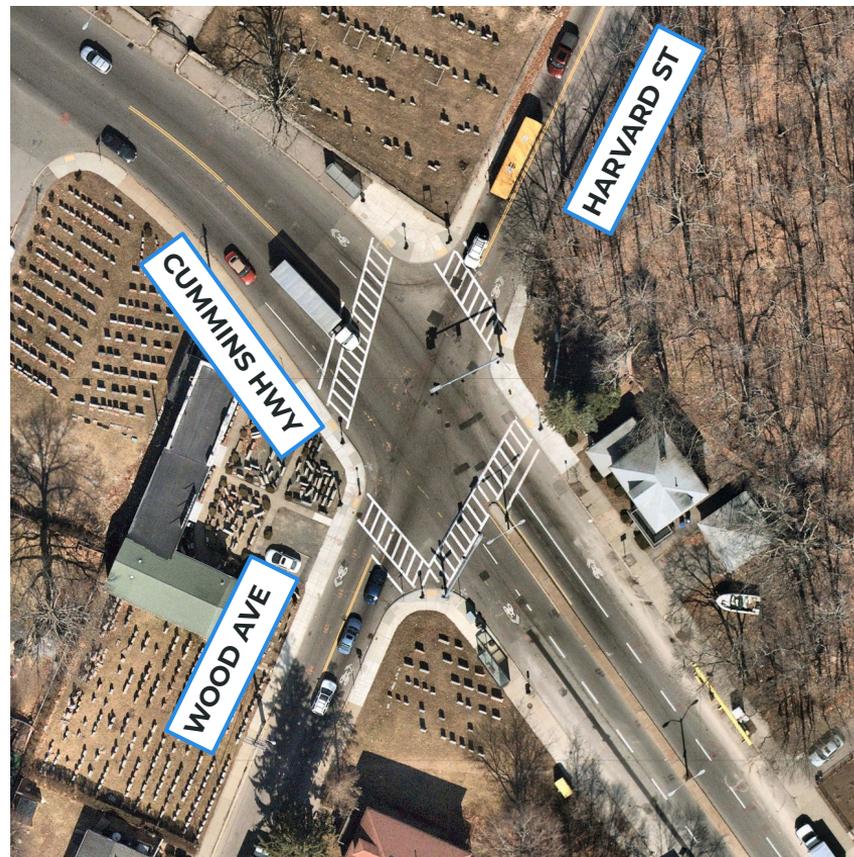


# Intersecciones de las que hablaremos esta noche:



# INTERSECCIÓN: Harvard Street y Wood Avenue

- Intersección grande
  - Largas distancias para que los peatones crucen
- Muchos conductores que vienen de todas las direcciones
  - Alta demanda de tiempo durante el ciclo
- Harvard y Wood tienen un carril en cada dirección, mientras que Cummins tiene más carriles
- Señales de peatones concurrentes



# PROPUESTA: Harvard Street y Wood Avenue

- Establecer carriles de giro específicos en ambas direcciones
  - El carril de giro a la derecha tiene una fase en el ciclo para separar ese movimiento del cruce peatonal,
  - El carril de giro a la izquierda crea un espacio para esos conductores fuera del camino de otros conductores que continúan directo por la intersección



*This is a preliminary design. We may make changes as we continue our work.*

# PROPUESTA: Harvard Street y Wood Avenue

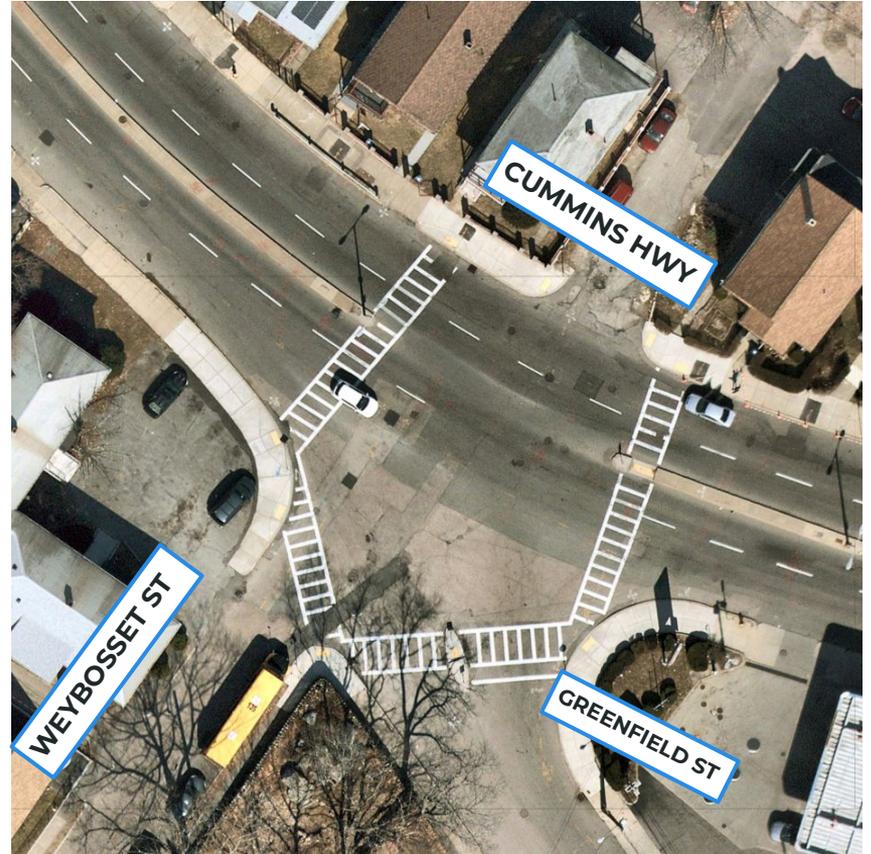
- Cruces peatonales más cortos
- Proponer señalización exclusive (exclusiva) para peatones
- Construir paradas de autobús accesibles y rampas conformes



*This is a preliminary design. We may make changes as we continue our work.*

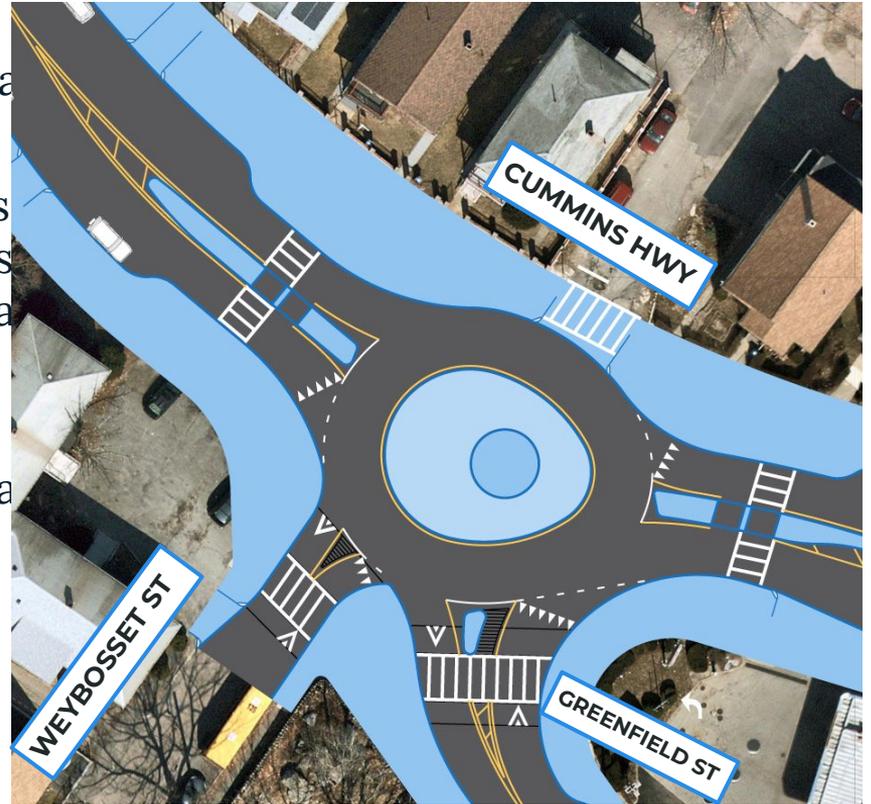
# INTERSECCIÓN: Greenfield Street y Weybosset Street

- No parece una intersección para los conductores que van por Cummins Highway
  - No hay control ni señales visuales
- Difícil como peatón para cruzar en cualquiera de los cruces
  - Poca visibilidad de los conductores que vienen en sentido contrario, sin saber cómo pueden utilizar la intersección
- Difícil girar hacia o desde las calles laterales



# PROPUESTA: Greenfield Street y Weybosset Street

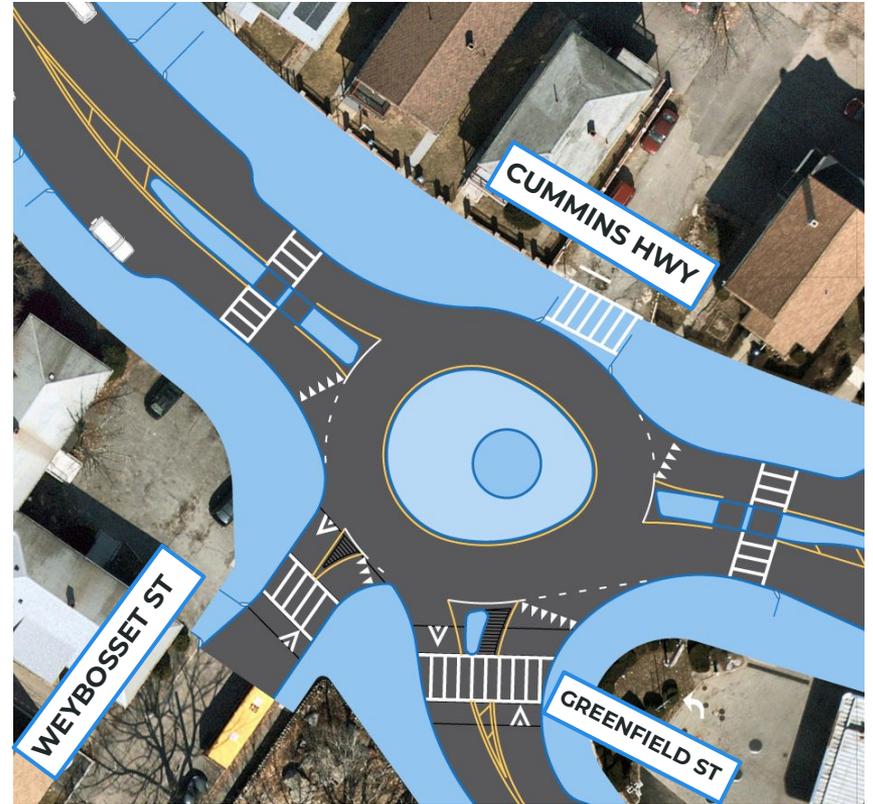
- Mantiene el flujo continuo para los conductores, pero es más claramente una intersección
- No hay que mirar a los peatones y a otros conductores al mismo tiempo: mirar a los peatones, seguir adelante, y luego mirar a los conductores
- Movimientos en sentido contrario a las agujas del reloj: sólo hay que mirar en una dirección para detectar conflictos con otros vehículos
- Velocidades de conducción seguras en Cummins Hwy a cualquier hora del día debido al diseño físico de la rotonda



*This is a preliminary design. We may make changes as we continue our work.*

# PROPUESTA: Greenfield Street y Weybosset Street

- La rotonda necesita menos calzada abierta que una intersección totalmente señalizada, por lo que podemos añadir extensiones de bordillo y, posiblemente, paisajismo
- Los cruces peatonales son más cortos y más seguros que los existentes. Cruzar un carril de tráfico a la vez: utilizar la isla de cruce
- Construir rampas que cumplan la normativa
- Cruces peatonales elevados sobre Weybosset y Greenfield
  - Mejorar la accesibilidad
  - Reducir la velocidad de los conductores que entran y salen de las calles laterales
  - Los peatones son más visibles



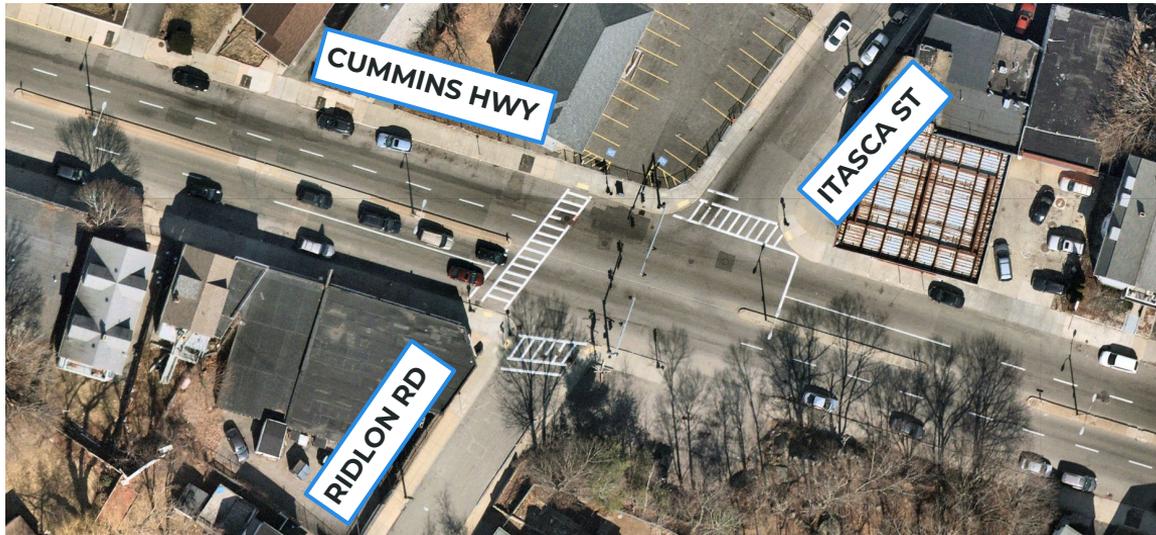
*This is a preliminary design. We may make changes as we continue our work.*

# INTERSECCIÓN: Itasca Street y Ridlon Road

---

Itasca y Ridlon hacen una intersección desplazada. Deben tener cada una su propia fase.

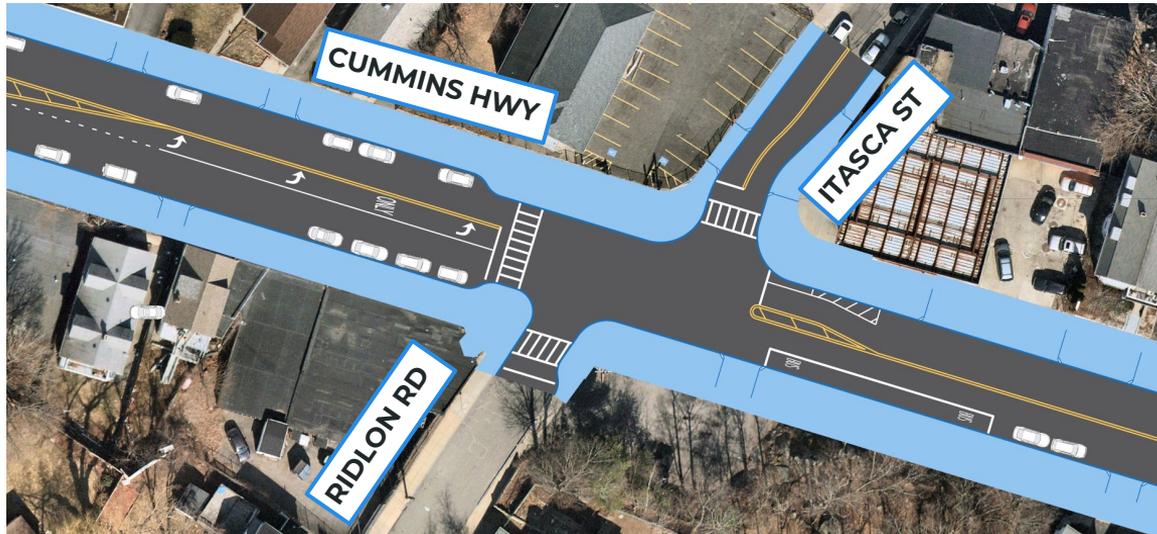
- Los conflictos entre usuarios deben estar separados de forma segura
- Crea algunos retrasos adicionales



# PROPUESTA: Itasca Street y Ridlon Road

---

- Cruces peatonales más cortos
- Ubicación más segura del cruce: fuera del centro de la intersección
- Añadir carril de giro a la izquierda para proporcionar espacio fuera del tráfico que sigue directo
- Fases consolidadas para mejorar las operaciones a pesar de la intersección desplazada



*This is a preliminary design. We may make changes as we continue our work.*

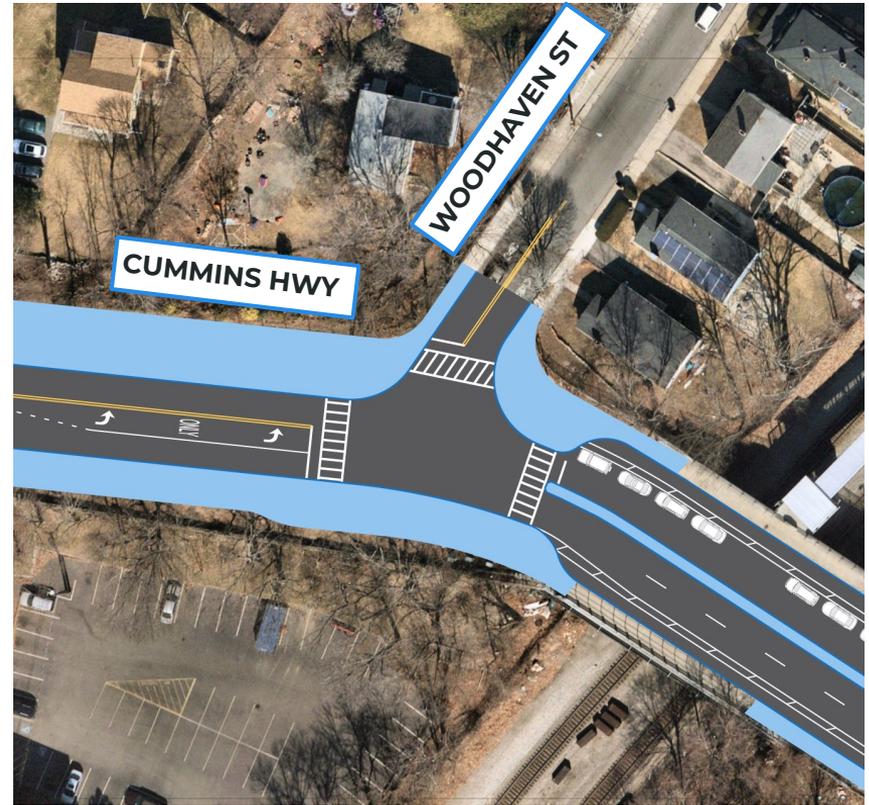
# INTERSECCIÓN: Woodhaven Street

- Desafíos únicos por la cresta del puente y la curva de la calle
- Falta un cruce peatonal junto a la estación de la MBTA



# PROPUESTA: Woodhaven Street

- Añadir carril de giro a la izquierda para proporcionar espacio fuera del tráfico que sigue directo
- Dos carriles de circulación desde Woodhaven hacia Mattapan Square
- Cruces peatonales más cortos
- Añadir un segundo cruce peatonal más cerca de la MBTA station
- Construir rampas accesibles

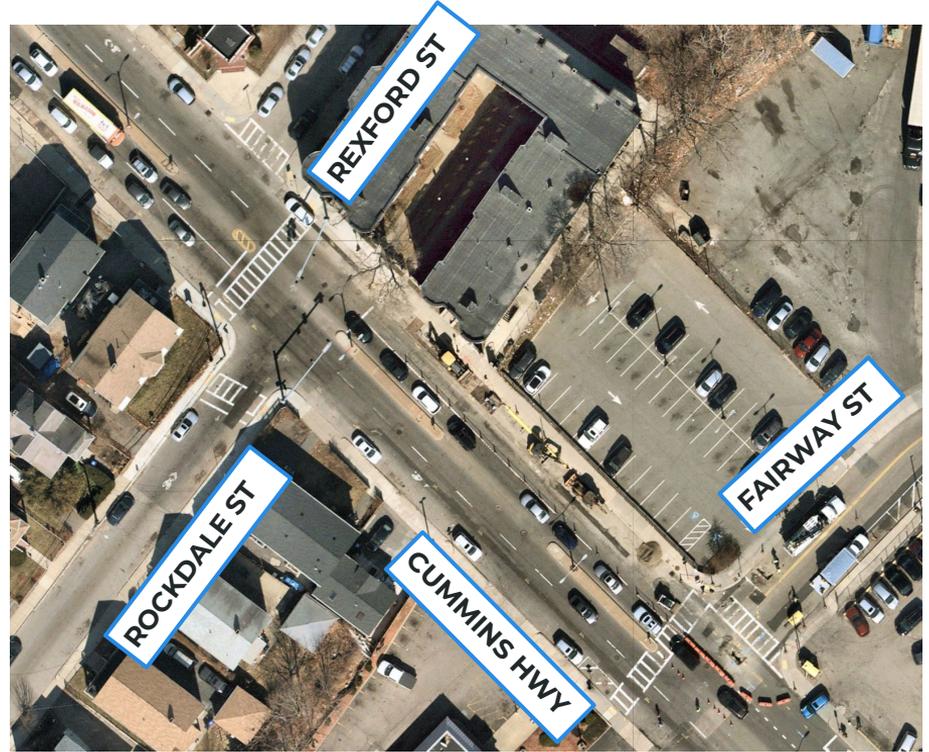


*This is a preliminary design. We may make changes as we continue our work.*

## INTERSECCIÓN: Rexford Street en Rockdale Street

---

- No hay una señal peatonal para que los peatones sepan cuándo cruzar Rexford Street
- Sólo un cruce peatonal sobre Cummins Highway
- Más conductores en Cummins Highway en dirección a Mattapan Square que en la otra dirección



## PROPUESTA: Rexford Street en Rockdale Street

- Incluir Rexford Street en la intersección señalizada
- Añadir un segundo cruce peatonal sobre Cummins Highway
- Distancias más cortas para los peatones
- Dos carriles de circulación acercándose a Mattapan Square



*This is a preliminary design. We may make changes as we continue our work.*

## INTERSECCIÓN: River Street y Blue Hill Avenue

---

- Coordinamos con el proyecto de rediseño de Mattapan Square
- El proyecto Cummins no reduce el número de carriles de circulación en la aproximación a Cummins Highway
- Los cambios de ciclo de señales en Mattapan Square podrían cambiar el aspecto de Cummins Highway entre Fairway y la Square



Más información: [boston.gov/blue-hill-ave](https://boston.gov/blue-hill-ave)

# Su aporte para el futuro de Cummins Highway



# El objetivo de reconstrucción de Cummins Highway: más seguro y accesible

---

Transformar a Cummins Highway en una **calle del vecindario llena de árboles** que sea *más segura* para que las familias caminen, esperen el autobús, anden en bicicleta o viajen en automóvil.

Conectará a los residentes con la red de espacios abiertos de la Ciudad y facilitará que los ancianos crucen la calle.



# Calendario del proyecto de reconstrucción de Cummins Highway

11 de abril de 2019 1ª reunión pública en Mattahunt

27 de febrero de 2020 3ª reunión pública en Mattahunt

- ▶ Presentación de los conceptos de diseño



Design Trial  
(Phase 2)  
October 2020 - October 2021

**Julio, 2021 - En curso**

Diseño para la reconstrucción de Cummins



Design Trial  
(Phase 1)  
Jul. - Oct.  
2020

29 de octubre de 2019 2ª reunión pública en Mattahunt

**Junio, 2021 - En curso**

Alcance para el diseño de la reconstrucción de Cummins

- ▶ Junio: T-Talk especial - Movilidad detenida con Mattapan Food & Fitness
- ▶ Julio: Resiliencia al calor
- ▶ Julio: Calidad del aire
- ▶ Agosto: Uso del suelo
- ▶ Septiembre: Iluminación
- ▶ Octubre: Salud Pública
- ▶ Octubre: Infraestructura Ecológica
- ▶ Enero: Paradas de autobús
- ▶ Febrero: Arbolado de las calles
- ▶ Abril: Rotondas e intersecciones

## Opiniones y aportes específicos

---

Continuaremos el diálogo con usted sobre el rediseño de Cummins Highway. **Sus aportes durante estas discusiones se utilizarán para informar el diseño de Cummins y se compartirán con otros departamentos para también informar su trabajo.**

En junio organizamos una edición especial de T-Talk con Charles T. Brown para discutir las maneras en que la movilidad de los estadounidenses negros está limitada en este país debido a la policía, los reglamentos y la política.

 [twitter.com/ctbrown1911](https://twitter.com/ctbrown1911)

 [equitablecities.com](https://equitablecities.com)

## Opiniones y aportes específicos

---

*En julio* organizamos dos reuniones virtuales con el Departamento de Medio Ambiente:

**Hablamos sobre el estudio de resiliencia al calor de la Ciudad y el rediseño de Cummins.** Durante esta conversación escuchamos que:

- Le gustaría que añadiéramos más sombra. Estamos estudiando como implementar árboles y refugios. ¡Busque una conversación comunitaria en los próximos meses!
- Le preocupa el rediseño temporario y su impacto a los servicios de emergencia y el tráfico.

**Hablamos acerca de la calidad del aire y cómo las políticas de transporte y el diseño la influyen.** Durante esta conversación escuchamos que:

- Usted está interesado en que monitoreáramos la calidad del aire en el corredor. Estamos buscando ubicaciones donde los monitores de calidad del aire puedan ubicarse en el área del proyecto.
- Le preocupa el rediseño temporario en Cummins Highway y cómo el tráfico está afectando la calidad del aire.

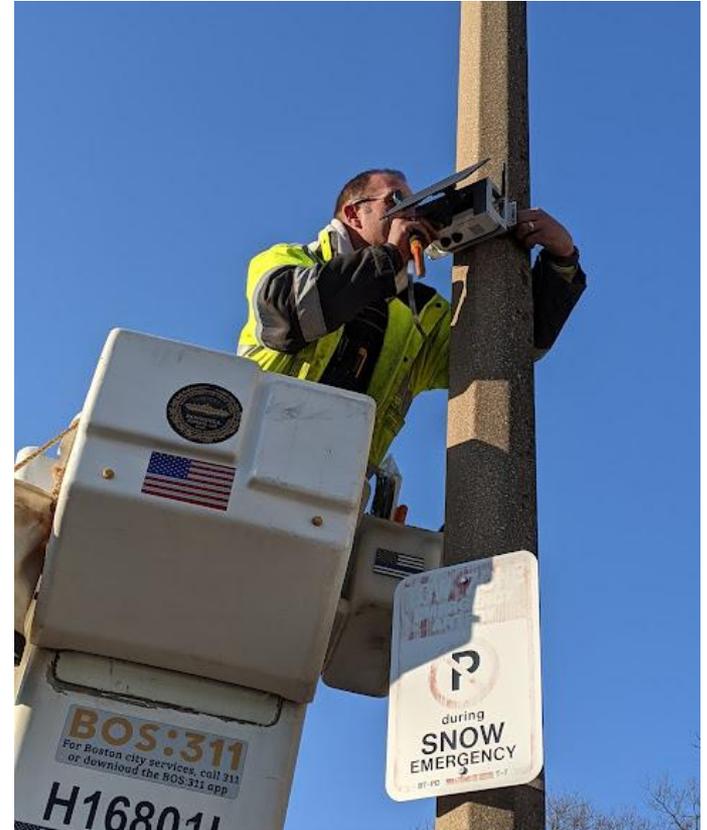
# Se han instalado sensores de calidad del aire en Cummins Highway

- Después de nuestra conversación en julio, instalamos sensores de calidad del aire a lo largo de Cummins Highway
- Una asociación entre el Departamento de Medio Ambiente de la ciudad, el Departamento de Obras Públicas y la Oficina del Alcalde de la Nueva Mecánica Urbana.
- Hay 8 sensores de calidad del aire a lo largo o cerca de Cummins Highway (¡se acaban de colocar carteles!)



# Los sensores miden las partículas y el dióxido de nitrógeno

- Esperamos aprender:
  - ¿Qué efecto tendrá la reconstrucción de Cummins Highway en la calidad del aire local?
  - ¿Cómo podemos mejor utilizar los datos sobre la calidad del aire que recogemos?
  - ¿Cuál es la mejor manera de hacer que los datos sean abiertos y accesibles para todos?
- Tendremos un tablero de control en línea para compartir a finales de este año



## Opiniones y aportes específico

---

*En agosto , realizamos una reunión virtual con la Agencia de Desarrollo y Planeamiento de Boston.*

**Allí conversamos sobre el PLAN Mattapan, la relación entre su trabajo y el transporte y la colaboración de nuestros departamentos.** Durante la reunión, recibimos la siguiente información:

- Cummins forma parte de una red, por lo que también debemos analizar el tráfico en las calles laterales.
- Los habitantes quieren que seamos proactivos y tener la seguridad de que estemos trabajando con el Metro de Boston, los camiones de recolección de residuos y los autobuses escolares en el manejo del tráfico antes de implementar un nuevo diseño.

## Opiniones y aportes específicos

---

*En septiembre* organizamos una reunión virtual con la División de Alumbrado Público de la ciudad:

**Hablamos de los objetivos de la ciudad para el alumbrado público y las oportunidades para la Reconstrucción de Cummins.** Durante esta conversación escuchamos:

- Usted estaba preocupado por el brillo y el color de la luz, vamos a trabajar con usted para encontrar el brillo y el color adecuado que puede ayudar a mejorar la visibilidad.
- Quería saber dónde puedes ver una iluminación similar a la que propone Obras Públicas.
  - River Street desde Cummins Highway hasta Hyde Park (Way St)
  - Nubian Square
- Comparta sus opiniones: [bit.ly/Cummins-Light\\_Feedback](https://bit.ly/Cummins-Light_Feedback)

## Conversaciones y aportaciones enfocadas

---

*A principios de octubre organizamos una reunión virtual con la Comisión de Salud Pública de Boston:*

**Hablamos de la conexión entre el diseño de las calles, la salud y el bienestar. Durante esta conversación escuchamos:**

- Le preocupaba el tráfico durante la prueba y el efecto en las calles laterales. Realizamos recuentos de tráfico en septiembre en las calles laterales. Estamos programando nuevos recuentos de tráfico en las calles laterales ahora que el ensayo ha terminado.
- Usted quería saber más acerca de cómo estamos involucrando a los residentes de la comunidad en el proceso para el rediseño. Repasamos algunas de las otras formas en que la gente está recibiendo información y participando en nuestro proyecto.

# Conversaciones centradas y aportaciones

En enero del 2022, organizamos una reunión virtual para discutir las paradas de autobús en Cummins Highway:

## ***Hablamos de:***

- Cómo planeamos espaciar las paradas de autobús a lo largo del corredor
- Qué factores hacen que una parada de autobús sea accesible
- Cómo planeamos diseñar las paradas de autobús en Cummins Highway



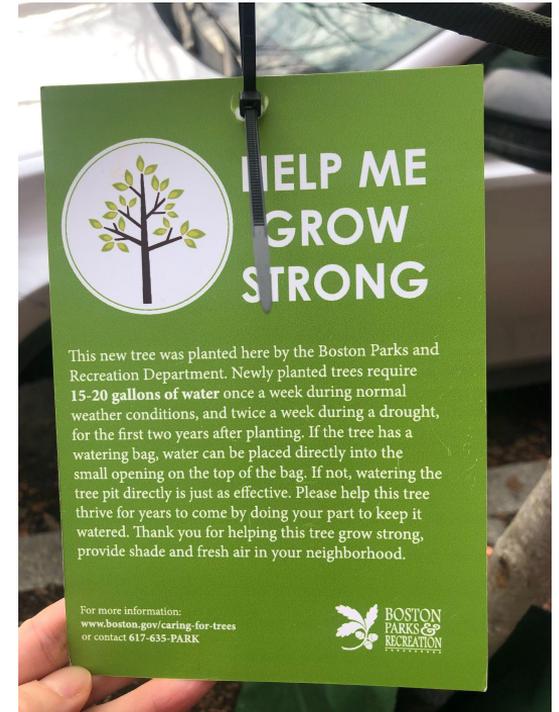
# Focused conversations and input

---

*En febrero de 2022, organizamos una reunión virtual para debatir el Plan Forestal Urbano de la ciudad y los árboles de las calles:*

## **Hablamos de:**

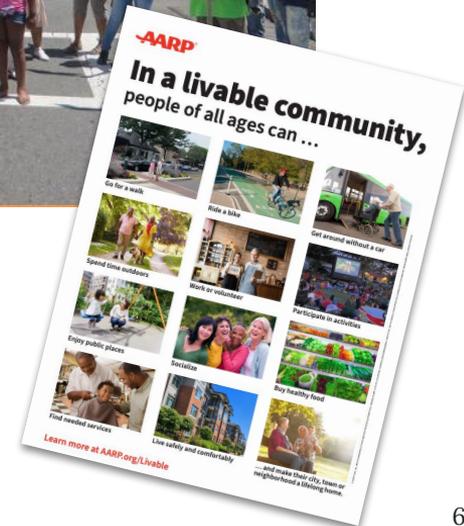
- Cómo el Plan Forestal Urbano establecerá la política, la práctica, la financiación, el diseño de los árboles en todo Boston
- Las formas en que todos podemos apoyar la salud de nuestros árboles de la calle, nuevos y viejos
- Lo que sabemos acerca de los árboles en Cummins Highway hoy en día
- Técnicas de diseño para preservar los árboles existentes y para asegurarse de que los nuevos árboles puedan prosperar



# Nuestra próxima reunión será el 26 de abril

## Diseño de calles de acuerdo a la edad en la reconstrucción de Cummins Highway

- Martes, 26 de abril
- 6:30 p.m.
- Regístrese: [bit.ly/Cummins-Age](https://bit.ly/Cummins-Age)



# Recursos y mantenimie ntosome involucr



## Ahora puede viajar en las rutas 23, 28 y 29 GRATIS

---

Los usuarios de las rutas **23, 28 y 29** podrán subir a los autobuses en todas las puertas sin pagar billete durante **dos años**.

Más información en [boston.gov/free-bus](https://www.boston.gov/free-bus)



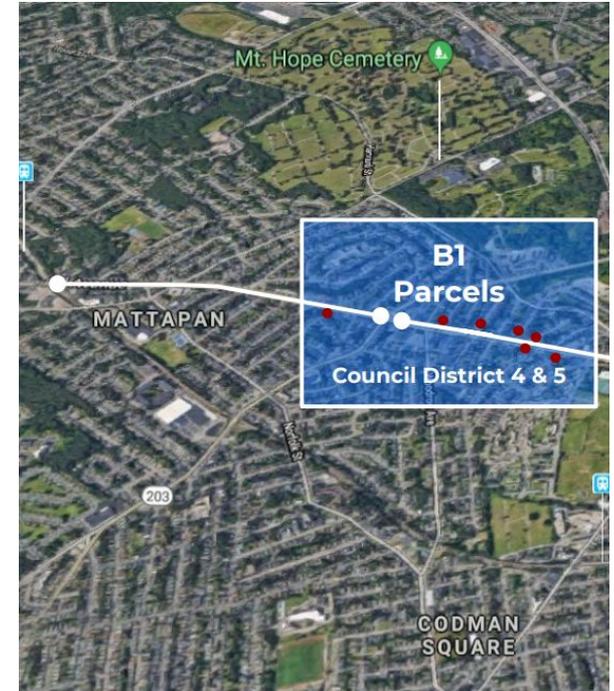
# Actualización: Parcelas de desarrollo en Blue Hill Ave

Organizado por la Oficina de Vivienda de la Alcaldesa, conozca a los dos equipos de desarrollo seleccionados para ocho de las diez parcelas B1. ¡Haga preguntas y proporcione comentarios de diseño!

- 31 de marzo de 2022
- 6 p.m.
- Por Zoom

Más información:

[boston.gov/calendar/blue-hill-avenue-action-plan-b1-project-update](https://boston.gov/calendar/blue-hill-avenue-action-plan-b1-project-update)



# Escuela de ciclismo en primavera de 2022 con Bikes Not Bombs

---

Esta primavera, Bikes Not Bombs está aceptando solicitudes para los siguientes programas:

- Sisters In Action - Jamaica Plain
  - 5 de abril - 5 de mayo
- Earn-A-Bike - Jamaica Plain
  - 17 de mayo - 16 de junio
- Bike Institute - Jamaica Plain
  - 2 de abril - 11 de junio
- Sisters In Action - Roxbury
  - 12 de abril - 12 de mayo
- Bike Institute - Roxbury
  - 9 de abril - 18 de junio



Fix a bike, take it home, and make some friends along the way. Check out this link for program details and how to apply. Scan me! Arregla una bicicleta, llévesela a casa y a la vez haga amigos. Consulta este enlace para ver los detalles del programa y cómo solicitarlo.



Más información: [bikesnotbombs.org/bike-school](https://bikesnotbombs.org/bike-school)

## Utilice las bicicletas de Bluebikes con descuento

---

Pases con descuento para las bicicletas públicas compartidas.

El ingreso de las personas que participan en los programas públicos de asistencia o de otro tipo cumple con los requisitos para acceder al descuento.

El valor de los pases con descuento es de solo \$50 por año o \$5 por mes sin compromiso anual. Incluyen recorridos ilimitados de una hora.

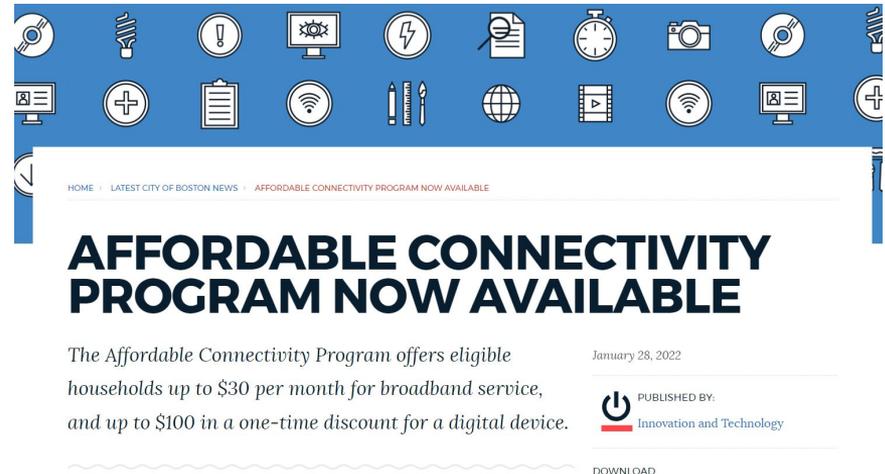
Más información:

[boston.gov/discounted-bluebikes](https://boston.gov/discounted-bluebikes)



# Interesado en internet con descuento?

- Descuento de 30 dólares mensuales en internet y 100 dólares de descuento en un nuevo portátil, tableta o computadora
- Hogares en, o por debajo, del 200% del umbral de pobreza federal
- Personas participando en diversos programas de asistencia pública
- De otro modo, elegibles para un programa de descuento existente con los proveedores participantes



Más información: [boston.gov/news/affordable-connectivity-program-now-available](https://boston.gov/news/affordable-connectivity-program-now-available)

# ¡Mattapan Square Main Streets está contratando!

---

Ahora contratando: Director Ejecutivo

**Fecha límite de solicitud:**

15 de abril de 2022 antes de las 5 p.m.

Más información:

[boston.gov/economic-development/boston-main-streets](https://boston.gov/economic-development/boston-main-streets)



BOSTON  
MAIN STREETS

## Fondo de Ayuda de Alquiler

---

La ciudad de Boston está dedicando fondos federales para ayudar a los residentes de Boston que se han visto afectados económicamente por la pandemia del COVID-19 y tienen dificultades para pagar su alquiler.

Para obtener más información sobre la elegibilidad, los recursos, y para aplicar:

**[boston.gov/rental-relief](https://boston.gov/rental-relief)**

Visite [boston.gov/housing-stability](https://boston.gov/housing-stability) o llame al (617) 635-4200 para obtener información adicional sobre sus derechos como inquilino.

## Stay in touch:

---

- Visite al sitio web: [boston.gov/cummins-highway](http://boston.gov/cummins-highway)
- Habla con nosotros: [bit.ly/Cummins-15](http://bit.ly/Cummins-15)
- Escribe a Jeff Alexis: [jeffrey.alexis@boston.gov](mailto:jeffrey.alexis@boston.gov)