
AGE-FRIENDLY STREET DESIGN

& the reconstruction of Cummins Highway

April 26, 2022



Public Works



Transportation

Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!

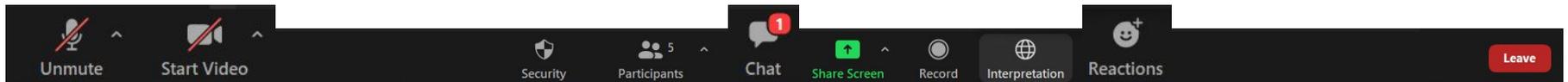
- Si hablas español y prefieres escuchar la reunión en esta lengua utiliza el botón de “Interpretation” (Interpretación) para acceder al canal de audio en español.
- *Si w pale Kreyòl Ayisyen e w prefere tande reyinyon an nan lang sa a tanpri sèvi ak bouton "Interpretation" (Entèpretation) pou w jwenn aksè ak chèn odyo pou Kreyòl Ayisyen an.*



Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!

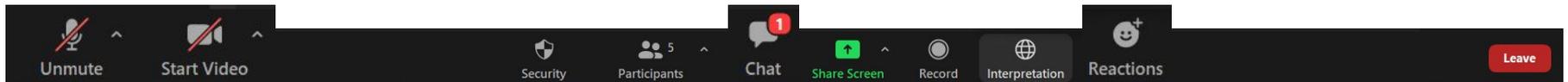
- This meeting **will be recorded**.
 - Esta reunión será grabada.
 - *Reyinyon sa a ap anrejistre.*

- Update your name in Zoom to include your preferred name and your pronouns.
 - Actualiza tu nombre en Zoom con tu nombre preferido y tus pronombres.
 - *Aktyalize non w sou Zoom pou w mete non prefere w ak pwonon w.*



Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!

- Your microphones are turned off to start. You will need to unmute to speak. Joining via phone? Press ***6** to unmute.
 - Tu micrófono está apagado al empezar. Tendrás que reactivarlo para hablar. ¿Participando por teléfono? Presiona *6 para reactivar el micrófono.
 - *Mikwo w fèmen pou kòmanse. Ou pral bezwen ouvri mikwo a pou w pale. W ap konekte pa telefòn? Peze *6 pou ouvri mikwo a.*
- You can use non-verbal feedback options. Raise your hand or leave a message in the chat box if you have a question. If you called into the meeting, use ***9** to raise your hand.
 - Puedes utilizar las opciones de reacción no verbales. O dejar un mensaje en el chat si tienes alguna pregunta. Si estás llamando por teléfono usa *9 para levantar la mano.
 - *Ou gendwa sèvi ak opsyon fidbak non-vèbal. Leve men w oswa kite yon mesaj nan bwat tchat la si w genyen yon kesyon. Si w konekte nan reyinyon an, sèvi ak *9 pou leve men w.*



DON'T LOOK AT YOUR **SCREEN WHILE DRIVING**



Hello! ¡Hola! *Bonjour!*



Jeffrey Alexis

Principal Engineer,
Public Works
Department



Andrea Burns

Director,
Age-Friendly Boston,
Age Strong Commission



Jen Rowe

Active Transportation
Planner, Transportation
Department

Objetivos de la Reunión

Aprenda cómo la ciudad está implementando diseños adaptados a la edad

- Aprenda acerca de Age-Friendly Boston, el esfuerzo de la ciudad para apoyar a los adultos mayores a llevar una vida sana y productiva
- Presentar las prácticas de diseño de calles que apoyan el envejecer en sitio

Conozca el proyecto de reconstrucción de Cummins Highway

- Objetivos y oportunidades del proyecto
- Diseño de calles adaptado a la edad que tenemos previsto incluir en el proyecto Cummins
- Próximos pasos para el proyecto

Cummins Highway Temporary Redesign

We ended the trial on Cummins Highway in October 2021. *Until construction begins, the street will be like it was before.*

During the last year, we collected data on traffic speeds, travel times, and your experience of one lane in each direction. Visit boston.gov/cummins-highway to review the data we collected.

The data we collected will inform how we design the new Cummins Highway, but **your input is still crucial.**



Cummins Highway Reconstruction

We cannot produce a design without your input. **You will help shape how Cummins should be for the next 70 years.**

Currently, we are doing community outreach to inform the final design.



We plan to reconstruct Cummins Highway

Cummins Highway hasn't been updated since the **spring of 1955**.

The street cars that ran along Cummins were removed in 1953 to make room for more cars.

The street's layout reflects the priorities of the 1950's: enable non-residents to drive quickly through our neighborhoods.



Cummins Highway Reconstruction

During a reconstruction project we **completely rebuild** the street, including sidewalks, curbs, street lights, traffic signals, road pavement, and replace or update utilities as necessary.

The City has budgeted approximately **\$24 million** for reconstruction of Cummins Highway.



Cummins Highway Reconstruction

- **Advance Go Boston 2030 goals:**
 - Improving safety on our streets
 - Reducing emissions
 - Investing in communities to achieve equity in access to opportunities



Cummins Highway Reconstruction

- *Advance Go Boston 2030 goals*
- **Partner with other City departments to advance our collective plans:**
 - To inform residents of the work happening around the City
 - To improve collaboration in our work and achieve neighborhood and citywide goals



Cummins Highway Reconstruction

- *Advance Go Boston 2030 goals*
- *Partner with other City departments to advance our collective plans*
- **Collaboration with residents to advance your goals:**
 - Awareness and participation in efforts that you care about
 - Confirm your vision for the future through our projects



Age-Friendly Boston



Age Friendly Boston se lanzó en 2014

- Boston se unió a la red de ciudades adaptadas a la edad de la World Health Organization a través de su socio estadounidense, AARP
- Comenzamos con un Plan de Acción Adaptado a la Edad
- Colaboramos con el Centro de la Investigación Social y Demográfica sobre el Envejecimiento del departamento de Gerontología de UMass Boston

8 interconnected domains of urban life



Comunidades de todo Boston informaron el Plan

- Entrevistamos a organizaciones comunitarias y departamentos de la ciudad
- Recogimos información de todos los barrios de Boston
- Organizamos 30 sesiones de escucha incluyendo sesiones en español, haitiano-criollo, mandarín, cantonés.
 - Asistieron 800 residentes.
- Distribuimos una encuesta en 6 idiomas.
 - Recibimos 3.600 respuestas.



Organizamos dos sesiones de escucha en Mattapan

- Biblioteca de la sucursal de Mattapan
- Greater Boston Nazarene Compassionate Center
 - El más grande de la Ciudad
 - Más de 100 asistentes
- Interpretación en criollo haitiano



Temas generales en todos los barrios de la Ciudad

- Boston tiene una abundancia de programas, recursos, servicios, comodidades
- Hay margen para mejorar el acceso:
 - La transitabilidad - aceras seguras y mantenidas, bancos, baños públicos
 - Divulgación - información en múltiples medios e idiomas.
 - Inclusividad: mayor alcance, apoyo y adaptaciones para las personas mayores con discapacidades o problemas de salud.



Age-Friendly Boston: Assessing need
and charting a course of action

Center for Social & Demographic Research on Aging
Gerontology Institute
John W McCormack School of Policy and Global Studies
University of Massachusetts Boston

June 2016

Temas generales en Mattapan

- Puntos fuertes

Abundantes parques y caminos

- Destinos cotidianos a los que se puede ir caminando o en bicicleta
- Existencia de transporte público, aceras, cortes del cordón

- Puntos débiles

- Preocupación por la seguridad personal en la noche
- Escasa infraestructura para bicicletas que lleva a la gente a circular

por las aceras

- Mala transitabilidad, seguridad peatonal, en especial en la avenida Blue

Hill por Mattapan Square



En el 2016 compartimos el Plan de Acción en las " Sidewalk Celebrations";

- Celebramos el lanzamiento del Plan de Acción Age Friendly
- Compartimos las principales conclusiones
- Demostramos ejemplos físicos de lo que figuraba en el plan
 - Jardinería
 - Meditación
 - Seguridad en las aceras



Ahora estamos implementando las prioridades del Plan de Acción mediante:

- **Aumentar el conocimiento de los programas, recursos, servicios, comodidades**
- **La mejora de la transitabilidad y la construcción de la inclusividad a través de los planes, proyectos y políticas de la Ciudad**
 - Defender las necesidades de los adultos mayores.
 - Ayudar a los adultos mayores a comunicarse con la Ciudad y a
 - expresar sus puntos de vista directamente



Mapa de caminatas adaptadas a la edad

- Colaboración con MGH para abordar el aislamiento y los efectos del cierre de la pandemia
- Escuchamos el deseo de tener lugares adaptados a la edad para caminar dentro de la Ciudad
 - Al aire libre
 - Razonablemente fácil de acceder
 - Sin subidas empinadas
 - Limpiadas dentro de 48 horas de una tormenta de nieve
 - Bancos y baños

ALMONT PARK WALKING ROUTE
0,45 Miles | 8 minutos

DIRECTIONS FROM:
40 Almont St, Boston, MA 02126

DIRECTIONS TO:
40 Almont St, Boston, MA 02126

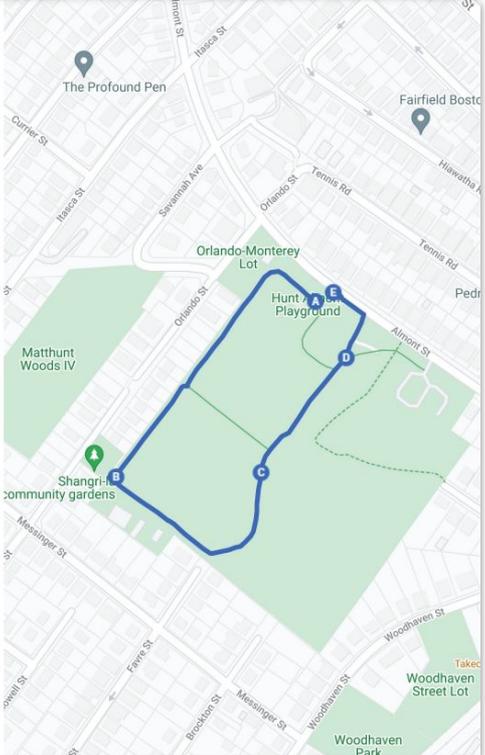
A.
40 Almont St, Boston, MA 02126

B.
Shangri-la community gardens,
74 Orlando St, Boston, MA 02126

C.
77 Favre St, Mattapan, MA 02126

D.
Hunt Playground,
40 Almont St, Boston, MA 02126

E.
40 Almont St, Boston, MA 02126



CITY of BOSTON | **AGE+** Age Strong

Hacimos un mapa de los baños públicos

- Tres en Mattapan (todos de propiedad municipal):
 - BPL
 - BPD District B-3
 - BCYF Gallivan
- Interés en establecer más, incluyendo:
 - Instalaciones privadas
 - Asociaciones públicas con otros agencias (por ejemplo, MBTA, DCR)

The screenshot displays a web application titled "PUBLIC RESTROOMS". At the top right, there is a search bar with the placeholder text "Search for an address..." and a red "X" icon. The main area is a map of Mattapan, Boston, with several public restroom icons (male and female figures) scattered across the area. A popup window is open over one of the icons, titled "BPL MATTAPAN". The popup contains the following information:

- Address: 1350 Blue Hill Av
- Hours: 10AM-6PM
- Day: MONDAY
- Seasonal schedule: OPEN YEAR-ROUND
- Features: A wheelchair-accessible stall, A family bathroom, Don't need to use stairs to enter building or bathroom, Gender specific bathrooms.

At the bottom of the map interface, there are two dropdown menus: "DAY" with "M" selected and "FEATURES" with "Any" selected. To the right of these menus is the text "Click on a bathroom icon to find hours." and a public restroom icon. The bottom right corner of the map shows the text "PUBLIC RESTROOM" and a public restroom icon. The map footer includes the text "Leaflet | Powered by Esri | HERE, DeLorme, MapmyIndia, © OpenStreetMap contributors".

Hicimos un mapa de los bancos

- Un becario de la Mayor's Office of New Urban Mechanics llevó a cabo el
- primer estudio de bancos de la Ciudad
- Identificó más de 100 bancos
- El mapa muestra una distribución desigual en la Ciudad
 - Sólo se identificó un banco en Mattapan
 - Disparidades evidentes en la equidad y el acceso
 - Condujo a un programa de bancos en toda la Ciudad
- Se instalaron cuatro bancos nuevos en Mattapan - ¡se usaron inmediatamente!



Co-organizamos auditorías a pie

- Colaboramos con el grupo de trabajo Vision Zero, la Comisión de Discapacidades y Walk Boston
- Mattapan Square fue elegido como uno de los tres centros de barrio, tras la reacción de la sesión de escucha
- Los resultados están informando el rediseño de BTB de Mattapan Square
- ¡Las reuniones emergentes vienen este verano!



We advocated for lowering Boston's default speed limit **Abogamos por reducir el límite de velocidad de norma de Boston**

- Enfatizamos la conexión entre la velocidad de conducción y la seguridad de personas de todas las edades y habilidades
- Se redujo el límite de velocidad en toda la ciudad de 30 mph a 25 mph
- Recomendamos la colocación de señales de aviso de velocidad con energía solar



Promulgamos el 311 para informar de los problemas de las aceras

- Colaboramos con Obras Públicas y el BOS:311
- Alentamos el reporte de problemas que no son de emergencia:
 - Aceras obstruidas
 - Concreto roto

BOS:311

Four ways to report non-emergency issues:



Call 311



Download the App



Tweet @BOS311



Use this site

Ayudamos a los bostonianos mayores a participar cívicamente

- Facilitamos el acceso a los procesos de planificación de la Ciudad
- Dirigir una Academia Cívica para Mayores
 - Desmitificar los procesos cívicos, la política de envejecimiento
 - Formación en materia de promoción
 - Reuniones con los administradores y electos locales, estatales y federales



Cambiamos el diseño de las calles

- Colaboramos con la artista residente Karen Yong en el proyecto "Older and Bolder"; de la voz de los mayores
- Los adultos mayores abogaron por un cruce más seguro frente al Centro Comunitario Grove Hall
- Resultó en un cruce elevado de alta visibilidad



Trabajamos con el gabinete de calles en el diseño de calles adaptado a la edad

- Avance de las políticas de toda la ciudad
 - Concreto adaptado a la edad como superficie de la acera
 - Bandas táctiles amarillas en las rampas
- Presionar para que se diseñen calles adaptadas a la edad en los proyectos de transporte dirigidos por los departamentos de Transporte y Obras Públicas



Age-friendly street design



¿Por qué el diseño de calles adaptado a la edad?

“El transporte es el vínculo vital que conecta a los adultos mayores con la actividad social, las oportunidades económicas y los servicios comunitarios que apoyan su independencia.

Sin él, las personas son menos capaces de permanecer en sus hogares y

comunidades a medida que envejecen.”



El diseño de las calles adaptado a la edad se trata de opciones

- Las opciones de transporte benefician a todos los miembros de la comunidad, incluyendo los adultos mayores, que desproporcionadamente ya no pueden conducir, no pueden permitirse el gasto de tener un coche o deciden no conducir.

- Una variedad de opciones de viaje seguras, asequibles, fiables y fáciles de usar permiten a las personas de todas las edades mantenerse activas y participar en sus comunidades.



La seguridad es aún más importante para los adultos mayores

- Los adultos mayores (mayores de 65 años) son atropellados y matados a un ritmo mayor que otros grupos de edad:
 - Son el 17% de la población de Massachusetts, pero...
 - Son el 36% de las víctimas de accidentes mortales en Massachusetts en 2021.
- Los adultos mayores tienen entre 2 y 8 veces más probabilidades de morir que los adultos de 64 años o menos cuando son atropellados por vehículos
- La tasa de mortalidad de los peatones de 75 años o más es mayor que la de cualquier otro grupo de edad



AARP respalda específicamente un enfoque de Calles Completas

- Una Calle Completa es segura para todos los usuarios, es decir, utilizable por personas de todas las edades y capacidades por cualquier medio, incluyendo caminar/rodar, ir en bicicleta, montar en transporte público y conducir
- Cuando las carreteras son seguras para todos los usuarios, los adultos mayores tienen más opciones para trasladarse de forma segura y asequible



La seguridad peatonal comienza en las intersecciones garantizando:

- **La accesibilidad**
 - Rampas accesibles
 - Señales audibles para los peatones
 - Tiempo suficiente para cruzar
 - Trayectoria clara de circulación
- **Visibilidad**
 - Extensión de las aceras
 - Adelantamiento de los peatones*
- **Velocidades seguras**
 - Giros más cerrados, carriles de tránsito más estrechos
 - Los cruces elevados



La seguridad de los peatones continúa a lo largo de la acera con:

- **La accesibilidad**
 - Aceras anchas
 - Pendientes suaves
 - Drenaje adecuado
 - Pozos de árboles de tamaño adecuado
 - Vía de paso libre de obstrucciones
- **Visibilidad**
 - Iluminación suficiente para navegar, sin deslumbramiento
- **Velocidades seguras**
 - Carriles de tránsito más estrechos



¡La comodidad de los peatones también importa!

- El diseño adaptado a la edad incluye:
 - Bancos
 - Baños públicos
 - Fuentes de agua
 - Señalización de caminos
 - Árboles en las calles
- También incluye la colaboración con los comercios, ya que las tiendas locales, las comodidades y los servicios también son súper importantes





¡Sí, los adultos mayores van en bicicleta!



Estamos en medio de un boom de la bicicleta para los adultos mayores

- Los adultos mayores son un sector importante y creciente de ciclistas
 - El número de adultos mayores (mayores de 65 años) que van al trabajo

en bicicleta aumentó un 29% de 2014 a 2018*

- AARP encuentra que las tendencias actuales están beneficiando a los adultos

Mayores:

- Mejores redes de ciclismo
- Programas para compartir la bicicleta
- Aumento de las opciones de bicicletas electrónicas y bicicletas

adaptadas

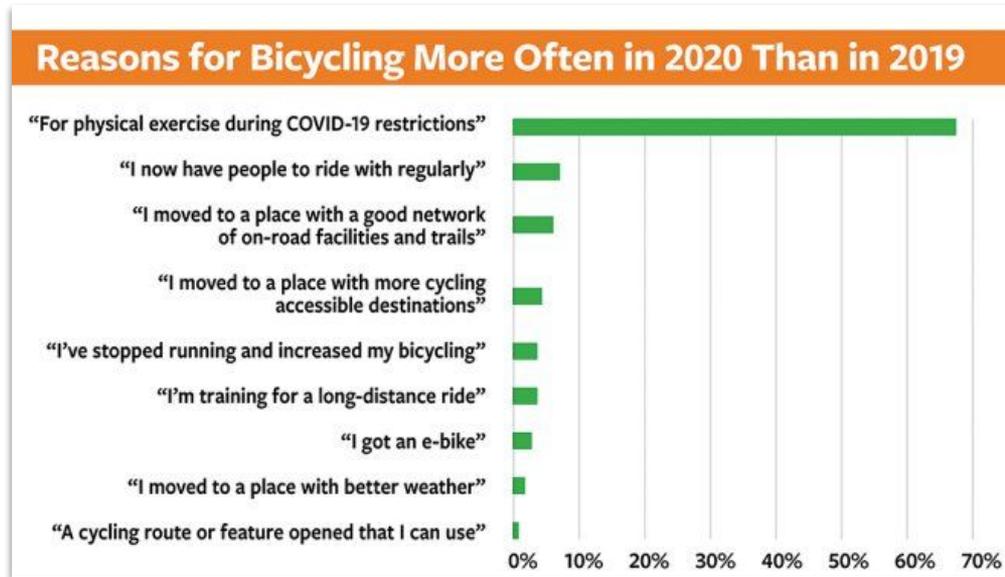


The image shows a screenshot of an AARP article. At the top, there is a red navigation bar with a menu icon, the AARP logo, and a search icon. The article title is "Bicycles Aren't Just for Kids". Below the title is a sub-headline: "As the fastest growing group of cyclists, older adults are pedaling for better health, transportation and fun". The author is listed as "by Jay Walljasper, AARP Livable Communities". The main image shows a woman, a young girl, and a man riding bicycles in a park. Below the image is the text "ISTOCK" and "Bicycling is an intergenerational activity." At the bottom, there is a quote in Spanish: "En español | 'Cycling is the new golf,' *The New York Times*, *CNN Money* and *The Economist* have each declared while describing how bike rides are replacing tee times as a favorite pastime for business networking."

* Data from the Census Bureau's American Community Survey

Todo indica que la pandemia no hizo más que acelerar el auge

- Los adultos mayores de todos los grupos de edad declararon ir en bicicleta con más frecuencia durante la pandemia que antes de ella*



* Data from 50+ Cycling Survey conducted by Carol Kachodoorian, supported by AARP
Almost 3,000 respondents, 12% identifying as non-white, near-even split between men and women

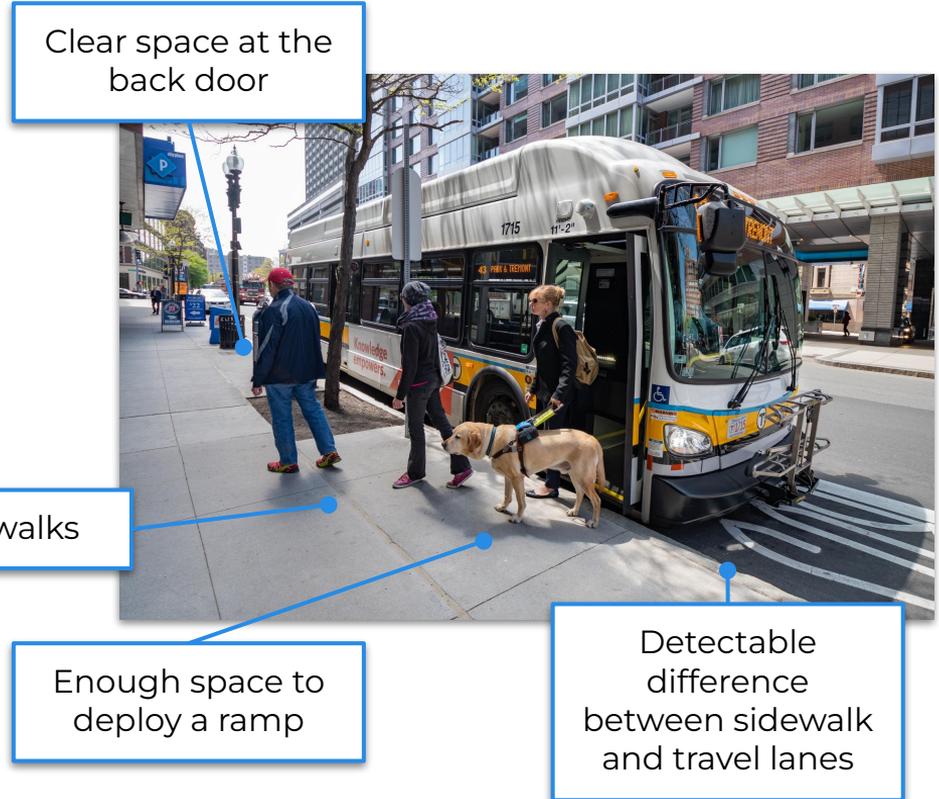
Lo mismo que beneficia a los peatones también beneficia a los ciclistas

- **La seguridad:**
 - **Velocidades más bajas**
 - **Visibilidad**
 - **Protección**
- **Comodidad:**
 - **Bancos**
 - **Árboles en las calles**
 - **Señales de orientación**



Las calles adaptadas a la edad incluyen un tránsito accesible

- Paradas de autobús bien diseñadas
 - Formación en el uso del transporte
 - Talleres de la MBTA
 - “Compañeros de autobús” de Age Strong



Las calles que son seguras para otros modos de transporte son también adaptadas para la conducción

Planning for Complete Streets for an Aging America de AARP* aboga por:

- **Velocidades más lentas, sobre todo donde los conductores y los peatones interactúan y necesitan más tiempo para tomar y ejecutar decisiones**
- **Claridad para que sea fácil entender cómo navegar con seguridad entre peatones, ciclistas y otros conductores. Las señales y la iluminación son especialmente importantes.**
- **Visibilidad para que sea fácil notar, leer, entender y responder a las señales**
- **visuales y a la información.**



Nuestras calles pueden contribuir a un entorno público adaptado a la edad

- Las calles comprenden la mayor parte del espacio público de Boston
- Las personas interactúan con mayor frecuencia y positivamente cuando caminan, ciclan y toman el tránsito
- Las calles con tráfico calmado ofrecen oportunidades para interacciones espontáneas
- Siempre estamos buscando oportunidades para parques de bolsillo, plazas y jardines



Diseñando un Cummins adaptado a la edad



¿Por qué nos centramos en el diseño adaptado a la edad para Cummins?

- Mattapan tiene un mayor porcentaje de adultos mayores (65+) que el promedio de la ciudad (13% frente al 11,5%)
- Queremos que los adultos mayores puedan mantenerse activos y participar en sus comunidades
- Trabajamos entre todos los departamentos para proporcionar opciones de viaje asequibles, fiables, fáciles de usar y seguras



Estamos haciendo de Cummins una Calle Completa

Con este proyecto de reconstrucción, tenemos la oportunidad de hacer que Cummins sea utilizable por personas de todas las edades y habilidades por cualquier medio-una verdadera Calle Completa.

La Cummins del mañana ofrecerá a los adultos mayores más opciones para trasladarse de forma segura y asequible.



Diseñaremos los cruces para que sean seguros para personas de todas las edades

El tipo de cruce más visible se parece a una escalera

Las rampas de acera accesibles ayudan a las personas con andadores, sillas de ruedas y bastones

Los cruces elevados frenan a los conductores que giran hacia o desde las calles laterales

Las extensiones de los cordones facilitan que las personas se vean en la intersección

Será más fácil cruzar la calle. Los peatones sólo cruzan dos carriles.

Las nuevas plantas reducen el efecto del calor



Nuestros semáforos serán más fáciles para los ancianos que caminan, conducen o ciclan

- Tiempo de señalización suficiente para que las personas que caminan y ruedan puedan cruzar
 - Señales audibles para los peatones
 - Cuando sea apropiado:
 - Adelantamiento de los peatones
 - Fases protegidas



También mejoraremos la seguridad a lo largo de la calle

Las nuevas luces de la calle harán que sea más fácil ver la carretera y las aceras por la noche

Los nuevos árboles de la calle reducirán el efecto del calor durante el día

Las personas que van en bicicleta están separadas de las que van a pie o en coche

Los carriles de tránsito más estrechos calman las velocidades

Las nuevas aceras serán más anchas y suaves

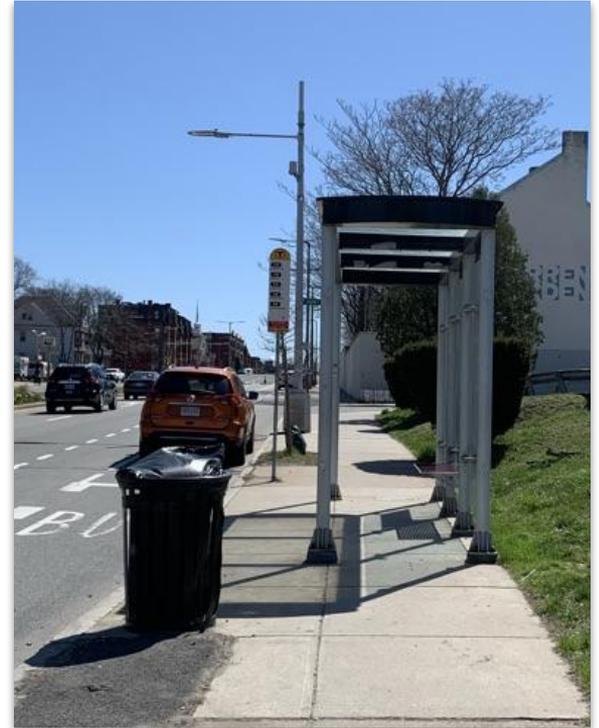


Planificaremos mejores paradas de autobús



Estamos trabajando para proporcionar refugios en las paradas de autobús

- Las paradas de autobús ofrecen un refugio contra las inclemencias del tiempo y un lugar para sentarse
- Diseñaremos la autopista Cummins para que haya espacio para las paradas de autobús
- ¡Todavía estamos trabajando en los detalles!
 - Tipo de refugio
 - Mantenimiento
 - Cuántas paradas de autobús tendrán refugios



Estamos trabajando para añadir comodidades que aporten confort, facilidad y alegría

A lo largo de Cummins, estamos planeando para:

- Bancos
- Sombra
- Estacionamiento para bicicletas
- Señalización
- Arte



Qué es lo siguiente para Cummins Highway?



The Cummins Highway reconstruction goal: safer, more accessible

Transform Cummins Highway into a ***tree-lined neighborhood street*** that is *safer* for families to walk, wait for the bus, ride bikes, or travel by vehicle.

It will *connect residents* to the City's network of *open spaces* and make it easier for elders to cross the street.



Timeline of Cummins Highway reconstruction project

Apr. 11, 2019 1st public meeting at Mattahunt

Feb. 27, 2020 3rd public meeting at Mattahunt

- ▶ *Presented design concepts*



**Design Trial
(Phase 2)**
October 2020 - October 2021

Jul., 2021 - Ongoing
Design for Cummins Reconstruction



**Design Trial
(Phase 1)**
Jul. - Oct.
2020

Oct. 29, 2019 2nd public meeting at Mattahunt

Jun., 2021 - Ongoing

Engagement for the design of Cummins Reconstruction

- ▶ *June: Special T-Talk - Arrested Mobility with Mattapan Food & Fitness*
- ▶ *July: Heat Resilience*
- ▶ *July: Air Quality*
- ▶ *August: Land Use*
- ▶ *September: Lighting*
- ▶ *October: Public Health*
- ▶ *October: Green infrastructure*
- ▶ *January: Bus stops*
- ▶ *February: Street trees*
- ▶ *March: Roundabouts and intersections*

Focused conversations and input

We will continue to have conversations with you about the redesign of Cummins Highway. **Your input during these discussions will be used to inform the design of Cummins and will be shared with other departments to inform their work as well.**

In June, 2021 we hosted a special edition of T-Talk with Charles T. Brown to discuss ways mobility of Black Americans is limited in the U.S. through police, policies, and polity.

 twitter.com/ctbrown1911

 equitablecities.com

Focused conversations and input

We will continue to have conversations with you about the redesign of Cummins Highway. **Your input during these discussions will be used to inform the design of Cummins and will be shared with other departments to inform their work as well.**

In June, 2021 we hosted a special edition of T-Talk with Charles T. Brown to discuss ways mobility of Black Americans is limited in the U.S. through police, policies, and polity.

 twitter.com/ctbrown1911

 equitablecities.com

Focused conversations and input

In July 2021, we hosted two virtual meetings with the Environment Department:

We talked about the City's heat resilience study and the redesign on Cummins. During this conversation we heard:

- You would like us to add more shade. We are looking into trees and shelters. Look for a community conversation in the coming months!
- You were concerned about the temporary redesign and its impact on emergency services and traffic.

We talked about air quality and how transportation policies and design influence air quality. During this conversation we heard:

- You were interested in us monitoring air quality on the corridor. We are looking at locations where air quality monitors can be located in the project area.
- You were concerned about the temporary redesign on Cummins Highway and how traffic is affecting air quality.

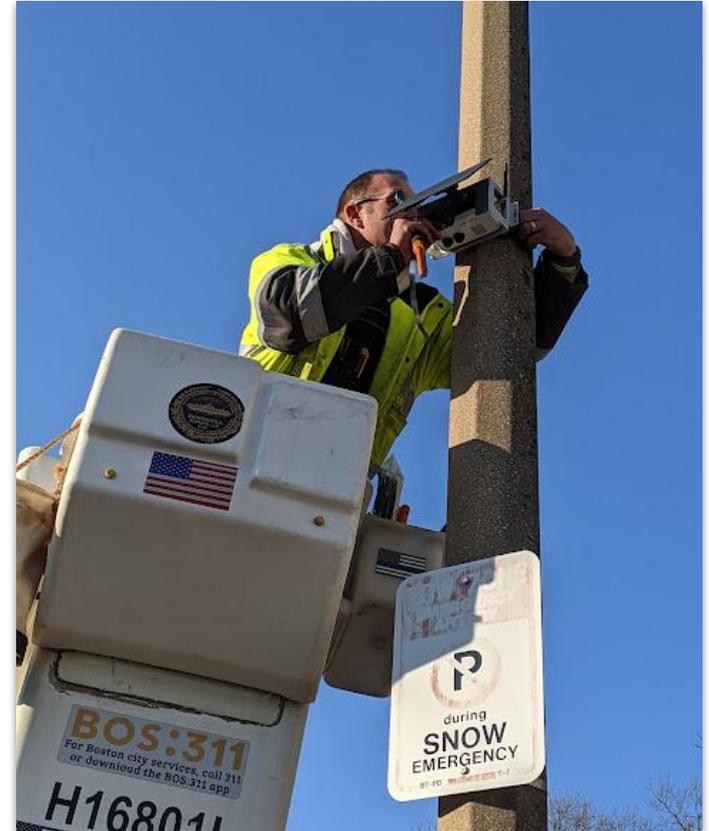
Air quality sensors have been installed on Cummins Highway

- Following our conversation in July, we installed air quality sensors along Cummins Highway
- A partnership between the City's Environment Department, Public Works Department, and the Mayor's Office of New Urban Mechanics
- There are 8 air quality sensors along or near Cummins Highway (signs just went up!)



The sensors measure particulate matter and nitrogen dioxide

- We're hoping to learn:
 - What effect will the Cummins Highway reconstruction have on local air quality?
 - How can we best use the air quality data we collect?
 - How can we best make the data open and accessible to everyone?
- We will have online dashboard to share later this year



Focused conversations and input

In August 2021, we hosted a virtual meeting with the Boston Planning and Development Agency:

We talked about PLAN Mattapan, how their work related to transportation, and how our departments collaborate. During this conversation we heard:

- That Cummins is part of a network, therefore we need to take a look at the traffic on side streets too. We conducted traffic counts.
- You want us to be proactive and make sure we are working with MBTA, trash removal trucks, and school buses on traffic management before the a new design is implemented.

Focused conversations and input

In September 2021, we hosted a virtual meeting with the City's Street Lighting Division:

We talked about the goals of the city for street lighting and the opportunities for the Cummins Reconstruction. During this conversation we heard:

- You were concerned about the brightness and color of the light, we will work with you to find the appropriate brightness and color that can help improve visibility.
- You wanted to know where you can see lighting similar to the one Public Works is proposing.
 - River Street from Cummins Highway to Hyde Park (Way St)
 - Nubian Square

Focused conversations and input

In early October 2021, we hosted a virtual meeting with the Boston Public Health Commission:

We talked about the connection between street design, health, and wellbeing. During this conversation we heard:

- You were concerned about the traffic during the trial and the effect on side streets. We conducted traffic counts in September on side streets. We are scheduling new traffic counts on side streets now that the trial has ended.
- You wanted to know more about how we are engaging residents of the community in the process for the redesign. We went over some of the other ways people are receiving information and engaging with our project.

Focused conversations and input

In January 2022, we hosted a virtual meeting to discuss bus stops on Cummins Highway:

We talked about:

- How we plan to space bus stops along the corridor
- What factors make a bus stop accessible
- How we plan to design bus stops on Cummins Highway

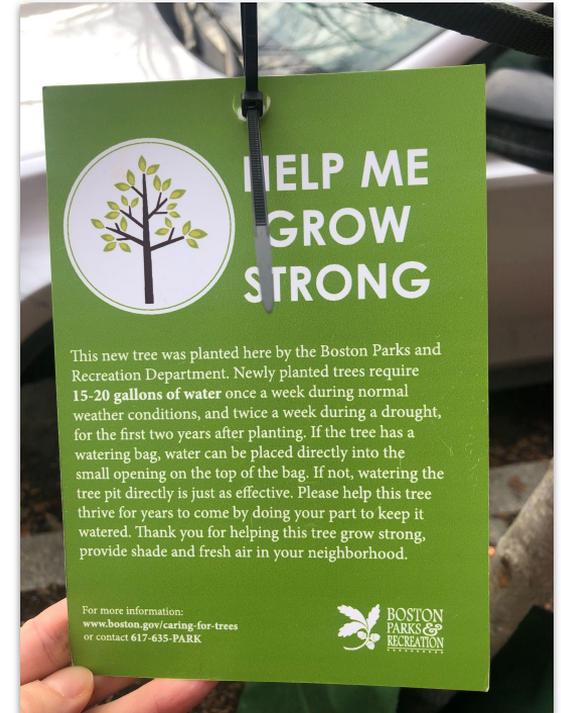


Focused conversations and input

In February 2022, we hosted a virtual meeting to discuss the City's Urban Forest Plan and street trees:

We talked about:

- How the Urban Forest Plan will establish policy, practice, funding, design for trees across Boston
- The ways we can all support the health of our street trees, new and old
- What we know about trees on Cummins Highway today
- Design techniques to preserve existing trees and to be sure new trees can thrive



Focused conversations and input

En marzo de 2022, organizamos una reunión virtual para hablar de las rotondas e

intersecciones en Cummins Highway:

Hablamos de:

- **Cómo la ciudad se prepara para el tráfico vehicular en el contexto de la seguridad**
- **Todos los factores que consideramos en el diseño de las intersecciones**



This is a preliminary design. We may make changes as we continue our work.

Nuestra próxima reunión será el 25 de mayo

***Diseño de Calles para todas las Capacidades
en el rediseño de Cummins Highway***

- ***Miércoles, 25 de mayo***
- ***6:30 p.m.***
- ***Regístrese: bit.ly/Cummins-May25***

Resources and staying engaged



You can now ride route 23, 28, and 29 FOR FREE

Route **23, 28, and 29** bus riders are able to board buses at all doors without paying a fare for *two years*.

More information at [boston.gov/free-bus](https://www.boston.gov/free-bus)



Rental Relief Fund

City of Boston is dedicating federal funds to help Boston residents who have been economically impacted by the COVID-19 pandemic and are having difficulty paying their rent.

For more information about eligibility, resources, and to apply:

[boston.gov/rental-relief](https://www.boston.gov/rental-relief)

Visit [boston.gov/housing-stability](https://www.boston.gov/housing-stability) or call (617) 635-4200 for additional information on your rights as a renter.

TEACH THE JOYS OF BIKING!

WE ARE HIRING

- ▶ Part-time with daytime, evening, and weekend events
- ▶ \$19 - \$21 per hour
- ▶ Must live in Boston

APPLY: boston.gov/news/teach-joys-biking



Ride Bluebikes at a discount!

Discounted passes are available for our public bike share.

People who participate in public assistance programs or otherwise have a qualifying income can receive a discount.

Discounted passes are only **\$50 a year or \$5 a month** with no annual commitment. Include unlimited one-hour trips.

boston.gov/discounted-bluebikes



Taste of Dorchester

- El evento anual de la Alianza de Vivienda Asequible de Massachusetts.
- 28 de abril de 2022
- 6-8 p.m.
- Local 103 IBEW en 256 Freeport Street



TASTE OF DORCHESTER.ORG
to buy tickets

DELICIOUS FOOD!

MASSACHUSETTS AFFORDABLE HOUSING ALLIANCE
Education • Action • Results
presents

SILENT AUCTION!

PRIZES!

MUSIC!

Taste OF
DORCHESTER®
14th Annual

April 28th, 2022

6-8PM | LOCAL 103 IBEW | 256 FREEPORT STREET

The poster features a central illustration of a chef's toque. The background is a gradient of orange and yellow. Text is presented in various fonts and colors, including purple, white, and black. The event details are clearly laid out, including the date, time, and location.

Academia para Adolescentes de los Bomberos de Boston

- Trabajos para jóvenes de 14 a 18 años
 - Deben tener 14 años en/antes del 1º de septiembre
 - No puede tener 19 años en/antes del 1º septiembre
 - Debe ser residente a tiempo completo
 - Debe tener permiso legal para trabajar en los Estados Unidos
- Plazo de solicitud: 29 de abril
- Empleo del 11 de julio al 25 de agosto
- 25 horas/semana (de lunes a jueves)
- \$14.25 por hora



Programa de formación en construcción con DotCONSTRUX

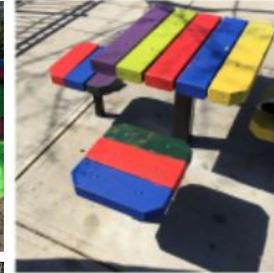
lluvia para los residentes de Dorchester y Mattapan

- Sesión de orientación (virtual): 5 de mayo
- Inscripción bit.ly/3LCwoUB antes del 1 de mayo
- Las clases/talleres incluyen:
 - Fundamentos de la construcción
 - Introducción a la electricidad
 - Introducción a la pintura
 - Introducción a la lectura de planos
- Perks:
 - \$300 de estipendio
 - Tarjeta OSHA-10
 - Certificación de primeros auxilios y RCP
 - Elaboración y redacción de currículum vitae
 - Acceso a oportunidades de empleo



Mini-becas Love Your Block

- Gana hasta \$3.500 para un proyecto de embellecimiento de la comunidad
- Solicite antes del 10 de junio



Programa de Empleos para Jóvenes SuccessLink

- Trabajos para jóvenes de 15 a 18 años de edad
- Solicite antes del 29 de abril en boston.gov/youth
- Hasta 25 horas/semana
- \$14.25 por hora



Serie de Horas de Café en el Barrio con la Alcaldesa

- Café gratis, donas, plantas con flores
- De 9:30 a 10:30 de la mañana
- Ronan Park, Dorchester
 - Mount Ida Road y Marie Street
 - Miércoles, 22 de junio
- Walker Playground, Mattapan
 - 550 Norfolk Street, Mattapan
 - Miércoles, 6/30



Bus Buddies/ Compañeros de Autobús

- Voluntarios entrenados ayudan a los adultos mayores a navegar por el transporte público
- Desarrollar la confianza de tomar el MBTA
- Llame al 617-635-4366 para más información



Foro de la Comunidad de Discapacitados

*Aprenda sobre la accesibilidad de la ciudad,
conozca las iniciativas y prioridades y
aporte su opinión*

Fecha:

11 de mayo de 2022 de 2:00 a 3:30 P.M.

Suffolk University Law School

120 Tremont Street

Boston, MA 02108

<https://www.boston.gov/calendar/disability-community-forum>

2022 Disability Community Forum



Please join us for an opportunity to meet City of Boston government officials, learn about accessibility initiatives, and provide input about accessibility priorities. To submit questions in advance visit: boston.gov/disability

When:

May 11, 2022
from 2:00-3:30pm

Where:

Suffolk University
Law School
120 Tremont St.
Boston MA 02108



Stay in touch:

Boston's Age Strong Commission

- Visit website: www.boston.gov/age-strong
- Email: agestrong@boston.gov

Cummins Highway Reconstruction

- Visit the project website: boston.gov/cummins-highway
- Chat with us: bit.ly/Cummins-15
- Reach out to Jeff Alexis: jeffrey.alexis@boston.gov