

---

# Cummins Highway: Diseño Final

Febrero



# Cummins Highway necesita ser mejorada

---

## Lo que oímos:

"Un lugar muy difícil para cruzar las calles con seguridad, caminar o ir en bicicleta por la calle sin peligro"

"Las aceras necesitan reparaciones desesperadamente; no se puede caminar sin tropezar o tropezar con los dedos de los pies en la parte elevada de las aceras"

"La calle necesita ser pavimentada"

"Los coches pasan regularmente a más de 40 mph. También entrar en Cummins es difícil porque la entrada puede ser ciega desde las calles laterales"

"Está muy oscuro al girar hacia Rosewood St. Necesitamos mejor iluminación"

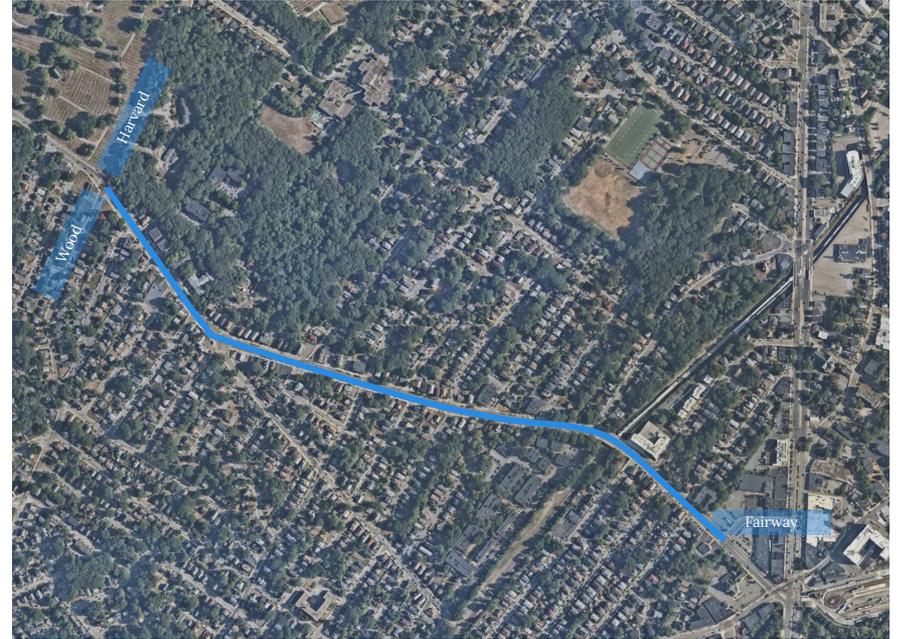


# Reconstrucción de Cummins Highway

---

**A partir de esta primavera,** reconstruiremos completamente Cummins Highway desde Wood Avenue hasta Fairway Street

Esta es la primera gran inversión en Cummins Highway desde 1955, tras la retirada del servicio de los tranvías.



# Reconstrucción de Cummins Highway

---

La ciudad ha financiado por completo **32 millones de dólares** para la reconstrucción de Cummins Highway, desde la reconstrucción de las aceras y la modernización de los semáforos hasta la repavimentación de la calle.



# El objetivo de la reconstrucción de Cummins Highway: más segura y accesible

---

Estamos reconstruyendo Cummins Highway para las generaciones futuras.

La visión: Cummins Highway será una **calle de barrio arbolada**, más segura para las familias, que conectará a los residentes con espacios abiertos y facilitará a los ancianos cruzar la calle.



# Alcance al Público acerca de Cummins Highway

---

Conocimos las preocupaciones de los residentes en materia de seguridad, exceso de velocidad, congestión, accesibilidad, de muchas maneras diferentes



- Reuniones públicas
- Postales y Folletos
- Puestos en el Mattapan Farmers Market
- Reuniones de asociaciones de vecinos
- Hablando con gente en la calle
- Reuniones virtuales de "Conversación Comunitaria"
- Correos electrónicos
- Encuestas en línea
- "Horas de oficina" virtuales con el personal del Proyecto

# Alcance al Público acerca de Cummins Highway

Reuniones Públicas en Mattahunt:  
Abril 2019 - Febrero 2020



Prueba de Diseño Piloto: Oct. 2020 - Oct. 2021



2021 - 2023: Caminatas mensuales  
"Walk and Talk" con la gente en  
Cummins Highway



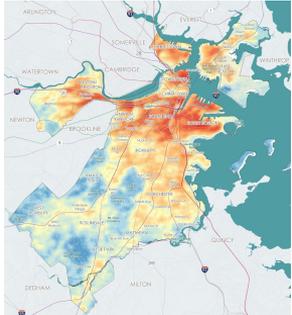
Puestos en el Mattapan Farmers Market: De octubre de 2020 a verano de 2023

# Conversaciones Comunitarias

Organizamos una serie de conversaciones virtuales para recabar opiniones y compartir información sobre el diseño de las calles

**Julio 2021**

**RESISTENCIA AL CALOR  
Y CAMBIO CLIMÁTICO**



**Julio 2021**

**CALIDAD DEL AIRE Y  
CONTAMINACIÓN**



**Agosto 2021**

**USO DEL TERRENO**



**Sep. 2021**

**ILUMINACIÓN  
PÚBLICA**



**Oct. 2021**

**SALUD PÚBLICA**



**Oct. 2021**

**AGUAS PLUVIALES E  
INUNDACIONES**



**Enero 2022**

**PASAJEROS DE  
AUTOBÚS**



**Feb. 2022**

**ÁRBOLES DE CALLE**



**Marzo 2022**

**INTERSECCIONES Y  
CIRCULACIÓN DE  
VEHÍCULOS**



**Abril 2022**

**DISEÑO PARA  
TODAS LAS EDADES**



**Mayo 2022**

**PERSONAS  
DISCAPACITADAS**



**Junio 2022**

**ARTE PÚBLICO**



# Cummins en Rugby

Nuevas farolas para la calle y las aceras

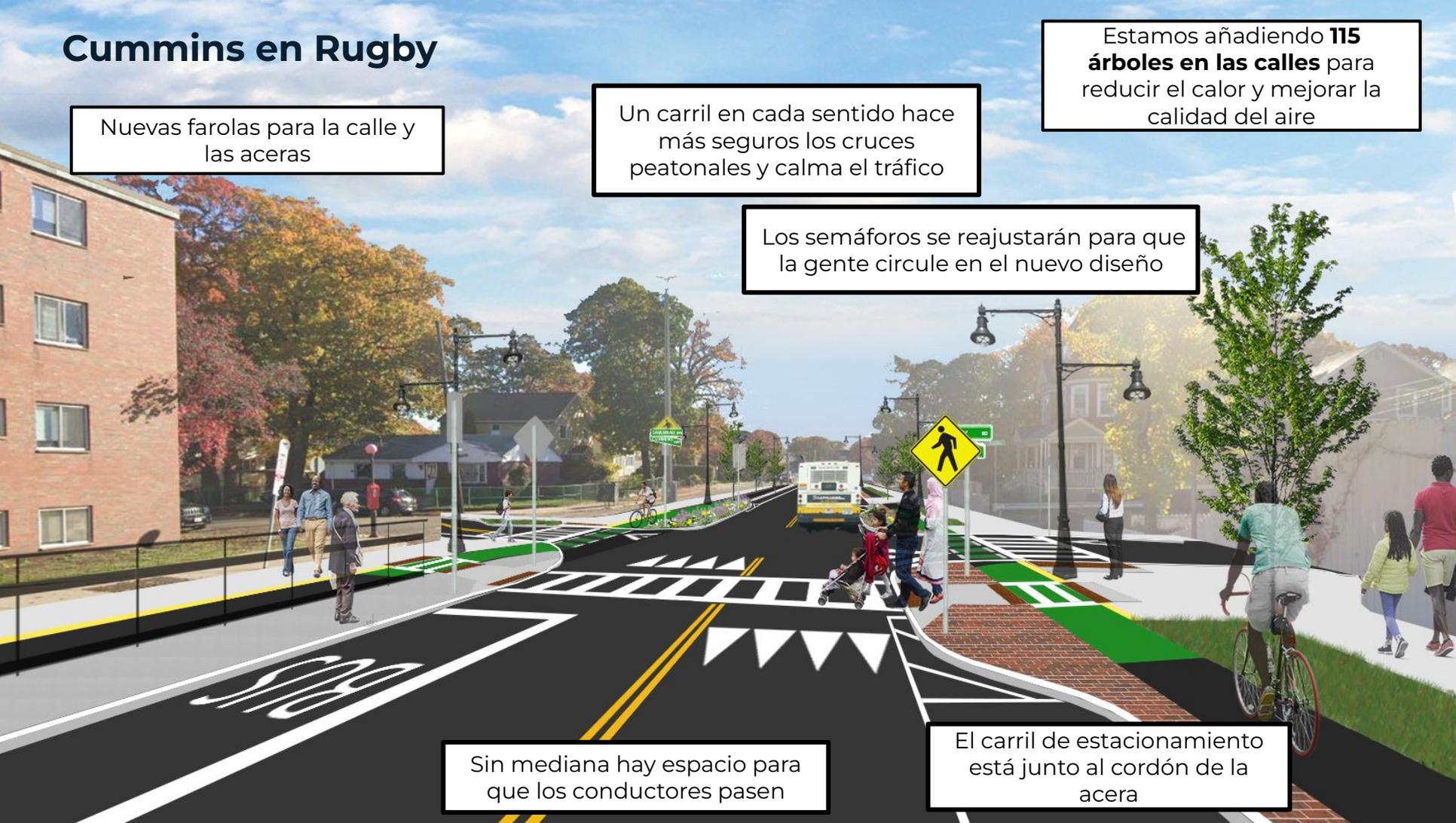
Un carril en cada sentido hace más seguros los cruces peatonales y calma el tráfico

Estamos añadiendo **115 árboles en las calles** para reducir el calor y mejorar la calidad del aire

Los semáforos se reajustarán para que la gente circule en el nuevo diseño

Sin mediana hay espacio para que los conductores pasen

El carril de estacionamiento está junto al cordón de la acera



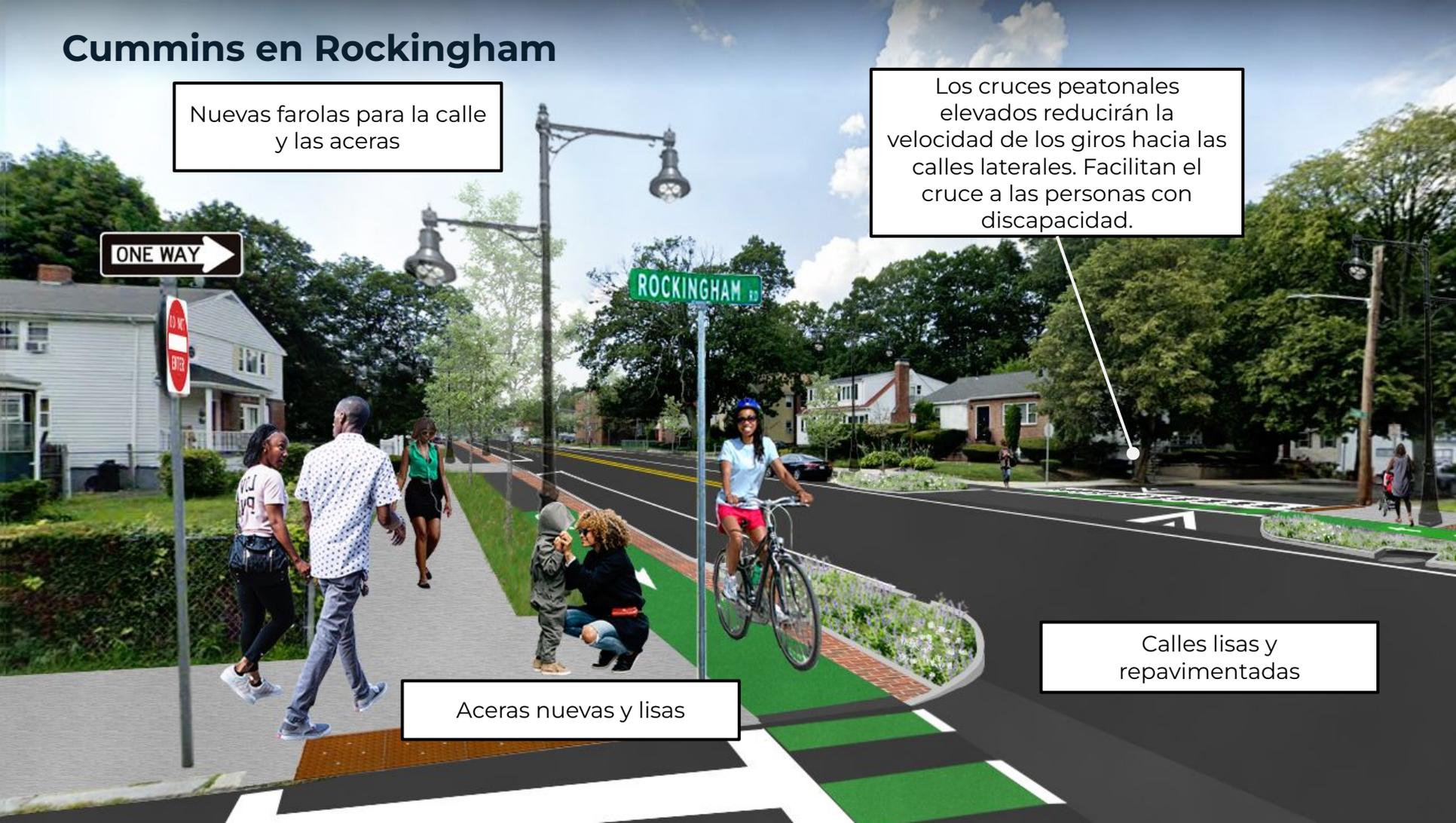
# Cummins en Rockingham

Nuevas farolas para la calle y las aceras

Los cruces peatonales elevados reducirán la velocidad de los giros hacia las calles laterales. Facilitan el cruce a las personas con discapacidad.

Calles lisas y repavimentadas

Aceras nuevas y lisas



# Cummins en Weybosset/Greenfield

Una rotonda mejorará la seguridad manteniendo la fluidez del tráfico en esta intersección



Los cruces peatonales serán más cortos y los peatones más visibles.

Las infraestructuras ecológicas reducirán las inundaciones durante las tormentas

# Resumen de las mejoras

---

- **Repavimentación:** La calle se repavimentará por completo, alisando los hoyos
- **Nuevas aceras:** Reconstruiremos las aceras con árboles, arreglaremos las rampas de los cordones de las aceras y mejoraremos la iluminación de la calle
- **Mejoras en los semáforos:** Reprogramaremos las señales para adaptarlas al diseño y mantener la fluidez del tráfico
- **Cruces peatonales más seguros:** Los cruces peatonales de Cummins serán más cortos y seguros. Añadiremos cruces elevados en las calles laterales para reducir la velocidad de los giros y el cruce peatonal
- **Mejor iluminación de las calles:** Mejoraremos el alumbrado público. Se colocarán en las aceras para mejorar la iluminación de los peatones y ciclistas
- **Espacio para la movilidad activa:** Espacio dedicado para ir en bicicleta, monopatín o patinete que estará separado del tráfico de coches y diferenciado del espacio peatonal de la acera
- **Nuevos árboles.** La reconstrucción de la calle brindará la oportunidad de añadir 115 nuevos árboles
- **Infraestructura ecológica:** Integraremos infraestructuras ecológicas y pavimentos permeables para reducir el riesgo de inundaciones mediante la gestión de las aguas pluviales y embellecer la calle
- **Cruces elevados:** Los cruces peatonales elevados son mejores para la accesibilidad y reducen los embotellamientos en las rampas de los acera

# CALIDAD DEL AIRE

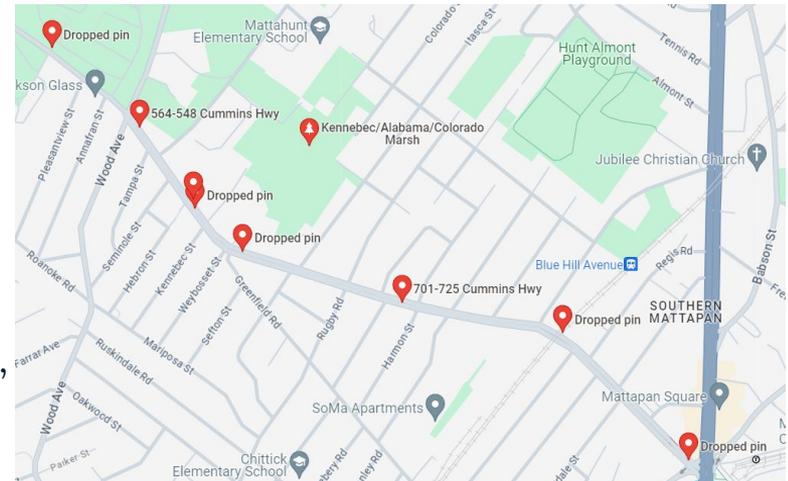
Los residentes nos pidieron que analizáramos la calidad del aire en Cummins.

*Lo que hicimos:* Instalamos 8 sensores en postes de Cummins Highway y 1 en Mattahunt Woods para controlar la calidad del aire durante los últimos 2 años

*Lo que aprendimos:*

- Los niveles de calidad del aire eran similares a los observados en otros lugares del área metropolitana de Boston
- No había diferencias perceptibles en la calidad del aire en los distintos puntos de Cummins Highway
- Los niveles de contaminación atmosférica eran un 10% más bajos en Mattahunt Woods, donde la ciudad está llevando a cabo un proyecto de restauración ecológica este año

*¿Qué sigue?* Una vez terminada la reconstrucción de las calles, volveremos a instalar los sensores para comparar los resultados.



# Calmando el tráfico en las calles laterales

---

## Programa Safety Surge:

- Estamos añadiendo resaltos en todo Boston para reducir el exceso de velocidad en las calles laterales



# Información sobre la construcción

---

- Las obras comenzarán ya en abril de 2024 y durarán dos temporadas
- Ofreceremos actualizaciones periódicas a la lista de correos electrónicos del boletín informativo de Cummins Highway
- Brindaremos actualizaciones más detalladas sobre la construcción en la reunión pública del 19 de marzo de 2024, una vez que recibamos los planes de gestión de la construcción
- Traduciremos los materiales al español y al criollo haitiano
- Enviaremos postales a los residentes en febrero de 2024 y actualizaremos el sitio web del proyecto
- Publicaremos volantes en la calle antes de la construcción



---

# Más información: Información sobre el Proyecto Cummins Highway

- Visite el sitio web del proyecto:  
[boston.gov/cummins-highway](https://boston.gov/cummins-highway)
- Correo electrónico: [cummins@boston.gov](mailto:cummins@boston.gov)
- Inscribábase para la reunión virtual del 19 de marzo, 2024:  
[bit.ly/cummins-March19](https://bit.ly/cummins-March19)